

Chw 36^o
4 88 Copie

~~A 29 $\frac{10}{82}$~~

он
2 $\frac{1}{2}$

36 Числа Третья

Будильника Точность
Полноты и Свободы
Вся Точность, поднес
се Будильника Немец
ский 1700 года, 1700, 1700, 1700.

оук

гемск
уи.

алмор Крафт

КРАТКОЕ
РУКОВОДСТВО
КЪ
ПОЗНАНІЮ
простыхъ и сложныхъ
МАШИНЪ

СОЧИНЕННОЕ ДЛЯ УПОТРЕБЛЕНІЯ
РОССІЙСКАГО
ЮНОШЕСТВА

Переведено
съ нѣмецкаго языка
чрезъ Васіля Адодурова
Адъюнкта при Академіи Наукъ.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ
При Императорской Академіи Наукъ.

1738.



Р. Б. А. Т. К. О. В.
П. У. К. О. В. О. Т. С. Т. В. О.

К. Р.
П. О. З. Н. А. Н. И. О.
П. Р. О. Д. У. К. Т. И. Р. И. И. С. О. В. Е. Н. И. Е. М.

М. А. Ш. И. Н. Д.

С. О. Т. О. Ч. Е. Н. Н. О. Е. Д. Л. Я. У. Ч. И. Т. Е. Л. Е. Н. И. Е. М.

Р. О. С. С. И. Й. С. К. А. Т. О.

Ю. Н. О. Ш. Е. С. Т. В. А.

П. Е. Р. Е. В. О. Д. С. К. О. Н. О.
С. Р. А. В. Н. Е. К. А. Т. О. В. Я. М. К. А.

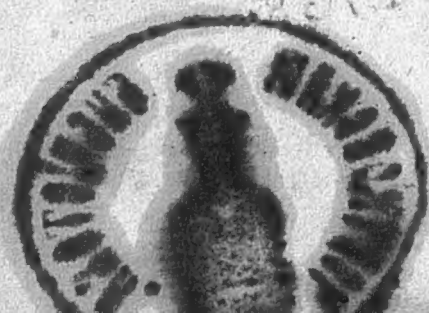
У. Ч. Е. Б. Р. В. О. С. Т. А. Т. О. В. О. В.

О. Р. И. Г. И. Н. А. Л. Е. Т. И. Е. М. И. Н. А. Р. Д.

В. С. А. Н. К. Т. И. Т. Е. Р. О. В. О. Р. Д.

И. М. Е. Р. А. Т. О. В. С. К. О. Й. А. К. Т. И. В. Е. Н. И. Е. М.

1730



Гос. Историч. На	Б-на
ИМП. Р. С. О.	
И. П. В. С. Т. 2	289291
.....	1912



МЕХАНИКА.

1. Какое имѣетъ главное свойство всякое въ свѣтѣ находящееся тѣло?



Всѣ находящіяся въ свѣтѣ тѣла имѣютъ при другихъ свойствахъ еще и сіе, которое есть главное, что они движутся, или принимаютъ движеніе.

2. Что называется производить движеніе?

Движеніе производить значитъ переводить какое ни будь тѣло изъ одного мѣста въ другое: и того ради движеніе есть нечто иное, какъ всегда продолжающееся переходеніе тѣла отъ одного мѣста до другаго. Напримѣръ того сполненіе есть, когда какое тѣло всегда на одномъ

А

номъ

Liber iste Stephanii

номъ мѣспѣ пребываетъ. Хотя почти всякой человѣкъ самъ знаетъ что значить движеніе и спояніе; однакожъ для большія ясности надобно въ наукахъ такія слова приводить въ точное знаменованіе.

3. Какимъ способомъ приводится тѣло въ движеніе?

Одинъ только способъ, которой тѣло въ движеніе привести можетъ, есть другое прежде онаго случившееся движеніе. Напримѣръ, когда шаръ изъ слоновой кости здѣланной, или всякое другое тѣло, лежитъ на столѣ неподвижно, а я хочу оное привести въ движеніе, то могу я по здѣлать такимъ способомъ, когда подвину оное тѣло перстомъ; но чрезъ сіе не иное что учинится, какъ только что я чрезъ движеніе перста, которому прежде бытъ надлежитъ, произведу движеніе онаго шара. Такъ въ заряженномъ ружьѣ лежитъ сперва свинцовая пуля передъ порохомъ неподвижно; но потомъ, когда порохъ загорится и придетъ въ сильное движеніе, то происходитъ отъ того и движеніе пули изъ ствола. Во всемъ свѣдѣніи невозможно

сыскать

Handwritten signature or flourish at the bottom of the page.

сискапъ ни одного примѣра, чпобъ какое тѣло, безъ таковаго прежде учинившагося движенія, другаго тѣла, изъ перваго своего мѣста перешло въ другое.

4. Какъ называется то тѣло, которое въ движеніе приведено бытъ имѣетъ?

Оное тѣло, которое въ движеніе приведено бытъ имѣетъ, называется въ Механикѣ всегда именемъ тяжести.

5. Какъ же называютъ тотъ способъ, чрезъ которой тѣло приводится въ движеніе?

Тотъ способъ, чрезъ которой какое тѣло приводится въ движеніе, называется вообще силою; а понеже сей способъ естъ не что иное, какъ прежде учинившееся движеніе, (§. 3.) то видно отъ сего, что всякое прежде случающееся движеніе, которое другое тѣло приводитъ въ движеніе, естъ сила.

6. Какое имя надобно припомъ еще памятовать?

Понеже всякая сила придаетъ тѣлу движеніе только въ одну сторону, то надобно себѣ въ мысли представить прямую линію, по которой сила дѣйствіе свое производитъ, и по которой чрезъ

фиг. 1.

чрезъ оную въ движеніе приведенное тѣло несебѣя. Сія прямая лѣнія называется дѣрекція, то есть правленіе силы или движущіяся тяжести. Такъ ежели бы въ точкѣ А находилась сила, которая бы тѣлу С придавала движеніе къ точкѣ В, такъ чтобъ тѣло С принявши отъ силы свое дѣйствіе неслоя къ точкѣ В; то бы прямая лѣнія АВ, или СВ въ такомъ случаѣ называлась правленіемъ или дѣрекціею силы, и въ движеніе приведенныя тяжести.

7. Можно ли всякою силою привести въ движеніе всякую тяжесть?

Въ теоріи сіе возможно, и то совершенная правда, что всякою силою, какъ бы она мала ни была, всякую тяжесть, какъ бы она ни была велика, въ движеніе привести можно; но сіе не всегда подлиннымъ дѣйствіемъ учинено быть можетъ, по тому что принадлежащія до того вещи, какъ наприкладъ рычаги, канаты, колѣса, и прочія тѣмъ подобныя, не всегда въ такомъ состояніи сысканы быть могутъ, чтобъ они потребную къ тому длину и крѣпость имѣли, какъ по

ниже

ниже сего ясное объявится. Но какъ сіе надлежитъ разумомъ понимать, и въ человѣческой жизни въ нужныхъ случаяхъ съ пользою употреблять, то показывается въ особливои наукѣ, для того что не всякъ то самъ собою узнаваетъ, или сыскиваетъ. Напримѣръ, когда на столѣ лежитъ какое тѣло, которое въсомъ только въ одинъ фунтъ, то можетъ оное всякъ силою своего перста подвинуть; но ежели тамъ же будетъ находиться другое тѣло въсомъ во сто центнеровъ, то не всякъ догадается, какъ бы то могло здѣлаться, чтобъ оное тѣло малою силою перста подвинуть можно было.

8. Какъ же называется та наука, въ которой сіе показывается?

Она называется Механика, то есть наука движенія, или наука показывающая способы къ подниманію тяжестей; иногда называется она и Статикою.

9. Что же есть Механика?

Механика есть такая наука, въ которой показывается, какъ всякою силою, какъ бы она мала ни была, всякую тяжесть, какъ бы та ни была велика, поднять или въ движеніе приве-

Tenison.

лезное ея употребленіе можепѣ она гораздо большее производипѣ дѣйствіе, нежели какоебы она сама по себѣ могла произвестипи.

11. Какѣ называются такіе способы?

Такіе способы называются машины, которыя не что иное какѣ такія средства, которыми какая ни будь сила въ состояніе приводипся, такія движенія производипѣ, къ которымѣ бы она сама по себѣ была весьма неспособна.

12. Приноситѣли Механика какую пользу въ человѣческомѣ житіи?

Она долженствуетѣ безѣ сомнѣнія приносить весьма великую пользу: по тому что мы чрезѣ оную бесчисленныя дѣла дѣлаемѣ или скоряе, или легче, нежели какѣ бы намѣ по безѣ нея учинипѣ можно было, о чемѣ довольно свидѣтельствуетѣ великое множество разныхѣ машинѣ, которыя какѣ во время войны и мира, такѣ для увеселенія и для нужды употребляются. И ежели мы хотя только вообще о томѣ рассуждапѣ спанемѣ, то увидимѣ мы что отѣ нея произошли всѣ мѣльницы какѣ водяныя такѣ и вѣтренныя, которыя намѣ поль великую пользу приносятѣ;

сятъ; всѣ писки и типографскіе спаны, всѣ военныя инструменты, которые къ защищенію себя отъ непріятелей и къ нападенію употребляются; всѣ машины, которыми великія тяжести и тяжелыя каменья при строеніи великихъ домовъ вверхъ поднимаются; все то, что принадлежитъ къ движению воды, какъ напримѣръ пожарныя трубы, фонтаны, и прочее тому подобное. Не упоминая о томъ, что сія наука и въ познаніи еспесства, или въ Физикѣ, подаютъ наибольшую помощь: по тому что по ея основаніямъ надлежитъ рассуждать о томъ, какъ растутъ всякія росады и прочія вещи, о жизни людей и звѣрей, о плаваніи рыбъ, о лепаніи птицъ, и о бесчисленномъ множествѣ другихъ вещей. И ежели бы въ нынѣшнія времена не вездѣ такъ много машинъ было, то бы крайне тому удивлялись, когда бы видѣли, что малая сила часто производитъ поль великія дѣйствія.

13. Въ чемъ состоитъ главнѣйшее дѣло Механики?

Главнѣйшее ея дѣло есть то, чтобъ она при всякомъ случаѣ показывала какъ надлежитъ сыскать такую машину, чрезъ

чрезъ которую бы пребуемое движеніе или лехче, по естѣ мѣньшею силою, или скоряе, по естѣ въ мѣньшее время, могло учинишься.

14. Неможно ли машинъ дѣлать такимъ образомъ, чѣобъ онѣ производили оба оныя дѣйствія совокупно, по естѣ и лехкость и скорость?

Нѣтъ, по бытъ не можетъ. Естество хранитъ всегда сіе непремѣнное правило, чѣо ежели какое движеніе производится мѣньшею силою, по пребуется на по тѣмъ больше времени; ежели же какое движеніе надлежитъ произвести скоряе, по надобно на по употребитъ тѣмъ большую силу: по тому, чѣо при главныя оныя вещи въ Механикѣ, по естѣ сила, тяжестъ и время, соединены между собою опѣ естества такимъ образомъ, чѣо по весьма невозможно, чѣобъ у одной чѣо опнѣтъ, и опдатъ другой. Сего ради описываютъ Механику и такъ, чѣо она естѣ такое знаніе, которое показываетъ какъ, надлежитъ какое тѣло или мѣньшею силою, или въ мѣньшее время привести въ движеніе, по естѣ такимъ образомъ, чѣобъ на по употребитъ или меньше силы, или мень-

ше времени. Того ради надобно знати сіе общее механическое правило : Чѣмъ больше сила какою машиною умножается , тѣмъ больше пребуется къ тому времени. Напримѣръ , когда нѣкопорою опредѣленною силою какая тяжесть въ двѣ мѣнушы на при фула вверхъ поднимется ; а ежели машина перемѣнится такъ , что половиною прежнія силы пужь самую тяжесть поднятъ можно будетъ : то найдется , что сія половина силы при перемѣненіи машины къ поднятію той тяжести на прежнюю вышину , то есть на при фула , употребитъ вдвое больше времени противъ прежняго , то есть чепыре мѣнушы.

15. Какія силы употребляются нынѣ при машинахъ ?

Главнѣйшія силы употребляются при машинахъ слѣдующія : 1. люди и скопъ ; 2. воздухъ ; 3. вода ; 4. огонь ; 5. тяжелыя гири или привѣсы ; 6. спальные пружины.

16. Что надобно примѣчать о употребляемой при машинахъ силѣ людей и скопа ?

Сія сила называется сила жизни , и почи-

почищается за слабѣйшую между всѣми прочими, для того что какъ людей такъ и скотъ надлежитъ содержать пищею, ктому же они могутъ работать только чрезъ нѣкоторое опредѣленное время, а потомъ принуждены опять отдыхать; но напротивъ того имѣетъ она предъ другими сѣ преимущество, что различныя дирекціи приняты можетъ, какъ внизъ, и вверхъ, такъ и всторону; а гиря или привѣсъ имѣетъ только одну дирекцію, а именно прямо внизъ. Особливо надлежитъ присесть примѣчать, что люди и скотъ способствуя къ произведенію движенія не только своею силою, но и тяжестью, которую они имѣютъ; и что люди могутъ припомъ хранить свое натуральное положеніе тѣла сколько возможно, по тому что принужденное установленіе тѣла гораздо скорѣе упрудитъ можетъ. Впрочемъ принимающъ за обыкновенную тяжесть, которую можетъ человекъ снести, собственную его тяжесть, а именно при четверти центнера или цѣлой центнеръ; а ежели работа будетъ долго продолжаться, то на человека

ловѣка больше 30 фунтовъ класѣ не надобно. Люди употребляются на примѣръ въ греблю на малыхъ судахъ и на галерахъ, для опведенія оныхъ судовъ къ надлежащему мѣсту. Когда надлежитъ свая въ землю битъ, тогда употребляются многіе люди при машинѣ, которая называется копѣръ, которые соединенными силами такъ называемую бабу поднимаютъ вверхъ и опять опускаютъ. Также употребляютъ людей и къ оборачиванію вѣропа, чѣмъ такимъ способомъ какую тяжесть привести въ движеніе. При пожарныхъ трубахъ употребляютъ ихъ для лиія воды на далекое расподіе, и при прочихъ подобныхъ симъ случаяхъ, которые по всякъ день видѣть можно. Равнымъ же образомъ употребляется и скопъ во многихъ случаяхъ: лошади для перевезенія на колесахъ великихъ тяжестей, при мѣльницахъ для оборачиванія колесъ, и пр. Также есть и такіа собаки, которыя въ поварняхъ оборачиваютъ вертели, и которыя зимою впрягаются въ сани, какъ то въ Сибири дѣлается. Лошадь можетъ по обыкновенной дорогѣ съ горы и на гору

гору 10 цеппнеровъ веспи на колесахъ; быкъ подниметъ больше, только весетъ не такъ скоро, какъ лошадь.

17. Какъ употребляется воздухъ, чтобъ онъ служилъ вмѣсто потребной къ движенію силы?

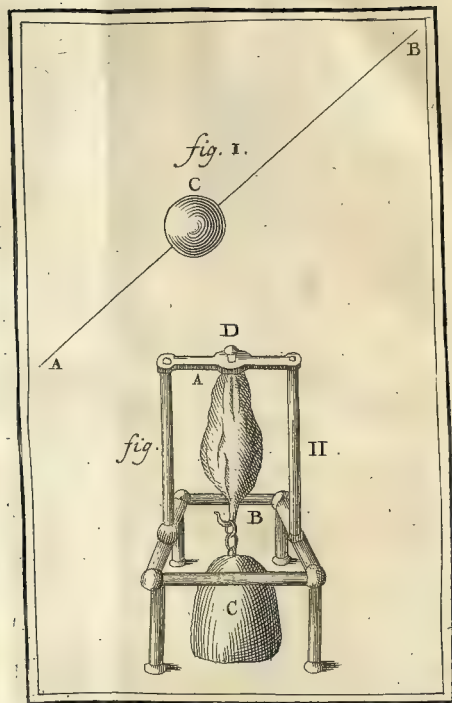
Воздухъ есть весьма неравная и неопредѣленная сила, копорая при вѣтрѣ иногда умаляется, иногда умножается, а иногда перестаетъ; однакожъ чрезъ быстрое печеніе воды можно произвести поспоянной вѣтрѣ, но копорой не больше имѣетъ силы, нежели сколько къ раздуванію огня потребно, какъ то въ Іпаліи въ нѣкоторыхъ мѣстахъ кузнецы дѣлаютъ. Приведенный въ движеніе воздухъ, или вѣтрѣ, употребляется наибольше при великихъ судахъ, имѣющихъ парусы, копорыхъ вѣтромъ отъ одново мѣста къ другому относятся; также при вѣтреныхъ мѣльницахъ, при копорыхъ вѣтромъ великія изъ колесъ составленыя машины приводятся въ движеніе, и такимъ образомъ мѣлютъ муку, пилютъ доски, и другія подобныя тому дѣла дѣлаютъ. Списненнымъ воздухомъ спрѣляютъ съ великою силою изъ спволовъ

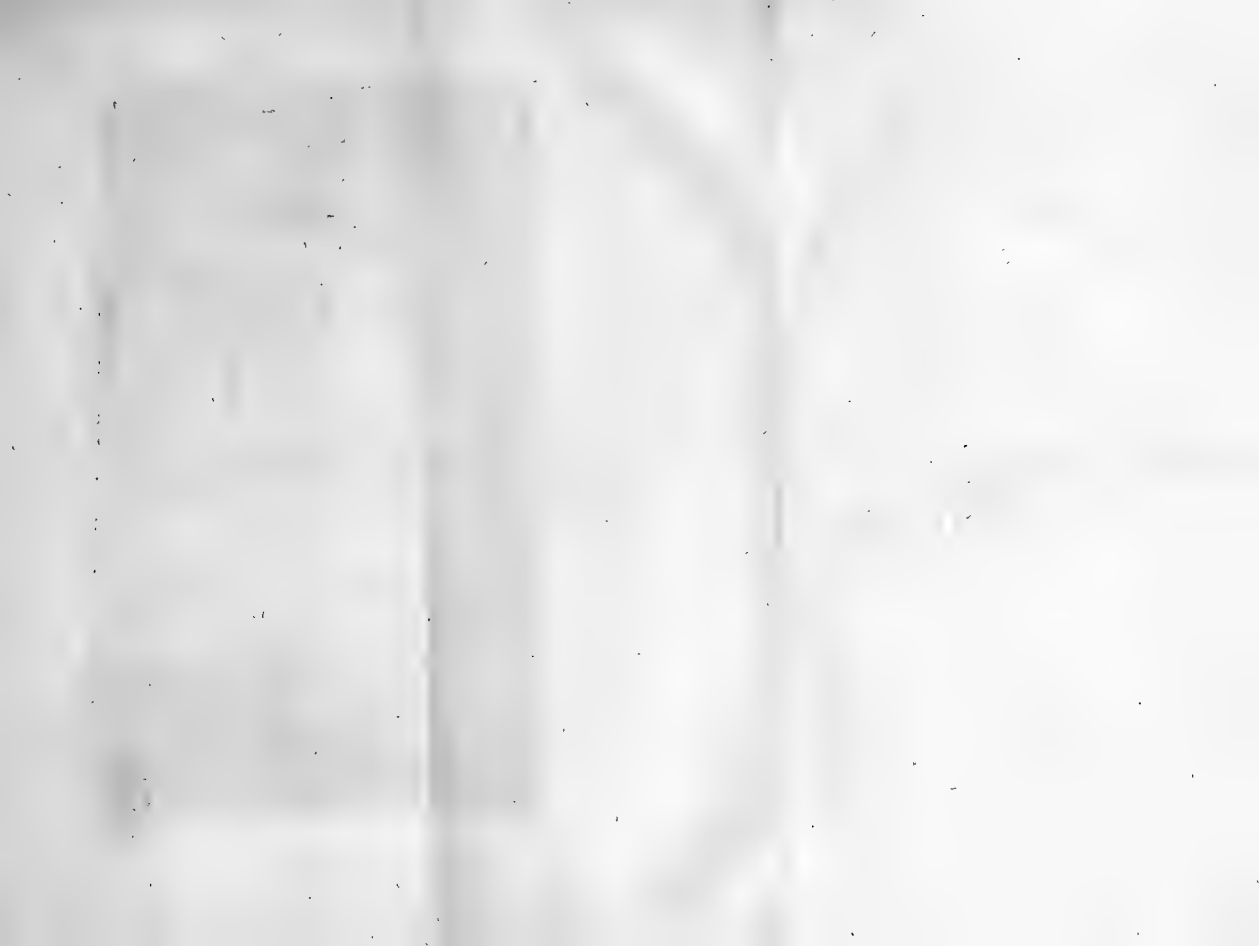
фиг. II.

ловъ свинцовыя пули, какъ по дѣла-
ющъ такъ называемыя вѣдбиксы. Можно
еще и духомъ избрѣти крѣпкой говя-
жей пузырь АВ пирубочкою Д такъ на-
душь, что опъ того тяжестъ С, на-
примѣръ въ 60 фунтовъ, вверху под-
нимется, только очень не высоко, для
того что пузырь вогнаннымъ въ него
воздухомъ весьма распягивается.

18. Какъ употребляется вода, чтобы
она служила вмѣсто потребной къ
движенію силы?

Вода почищается между всѣми вы-
шеобъявленными силами за лучшую и
способнѣйшую, для того что она
идетъ день и ночь всегда равнымъ дви-
женіемъ; и для того на примѣръ мука,
которую мѣлютъ на водяныхъ мѣль-
ницахъ, бываетъ гораздо мѣльче и чище
той, которая дѣлается на вѣтряныхъ
мѣльницахъ, по тому что на вѣтря-
ныхъ мѣльницахъ сильнымъ и порывнымъ
движеніемъ вѣтра жерновые камни
часто обтираются. Обыкновенно упо-
требляется вода при великихъ и малыхъ
колесахъ, на которыя она или сверху
падаетъ, и оборачиваетъ ихъ своею тя-
жестію, или подъ оными внизу прохо-
дитъ





дипѣ скорымъ печеніемъ, и своимъ напоромъ или удареніемъ ихъ вкругъ обрачиваетъ, какъ то на всѣхъ водяныхъ мѣльницахъ видѣть можно. Иногда употребляется вода и къ разрыванію великихъ камней, которые не очень крѣпки, а именно когда въ такомъ камнѣ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ здѣланы будупѣ скважины и въ нихъ заколопятся ивовыя клинья, а потомъ нальются водою чпобѣ они разбухли, то камень опѣ шово напоследокъ разрывается.

19. Какъ употребляется огонь, чпобѣ онъ служилъ вмѣсто потребной къ движенію силы?

Огонь употребляется для произведенія весьма сильныхъ и жеспокихъ движеній, которыя только учинипся могутъ. Такъ напримѣръ разбиваются изъ пушекъ посредствомъ огнеспрѣльнаго пороху каменные спѣны, а изъ мѣлкаго ружья убиваются въ далекомъ распояніи непріятели и дикіе звѣри. Въ подкопахъ употребляется онъ для подорванія вдругъ цѣлаго крѣпостнаго строенія. При горной работѣ разрываютъ имъ великія каменья. Дымомъ, копо-

копорою опѣ огня вверхѣ поднимается, можно также легкія колеса приводить въ движеніе. Силою огня можно воду изъ великія глубины поднять вверхѣ, для выливанія оной, для произведенія копорога дѣйствія такъ называемая Попперова машинѣ въ Венгерскомъ городѣ Кенігсбергѣ за нѣсколько лѣтъ передѣ симѣ славна учинилась. Такаяжѣ машинѣ найдена и въ Англіи, а попомѣ опѣ славнаго Механика Лейполда и въ Саксоніи. Однакожѣ всѣ чрезѣ огонь дѣйствующія машинѣ спановяпся иногда очень дорого, для множества дровѣ, которыя на то исходятѣ.

20. Какѣ употребляются гири, или тяжелыя шѣла, чтобѣ они служили вмѣсто потребной къ движенію силы?

Для примѣровѣ въ семѣ могутѣ служить великіе и малые часы, въ копорыхѣ колеса по большой части способѣ тяжелыхѣ гирѣ приводяпся въ движеніе и въ ономѣ содержатѣся. Иногда употребляются они и при мѣльницахѣ, или при подниманіи вверхѣ великихѣ тяжестей. Но припомѣ надлежитѣ смотрѣть, чтобѣ къ подниманію самыхѣ гирѣ не очень много времени или силы употреблять надобно было.

21. Какѣ

21. Какъ же употребляются закаленные пружины, чтобъ онѣ служили вмѣсто потребной къ движенію силы?

Въ семѣ для примѣру могутъ служить карманные часы, въ которыхъ колеса способомъ такой пружины, которая въ опредѣленное время натягивается, и опять заводится; въ движение приводятся и въ ономъ содержаны бывающіе. Такія пружины употребляются также и при покарномъ дѣлѣ, при мѣпаніи стрѣлъ, при лукахъ, и при другомъ сему подобномъ оружіи, въ которомъ случаѣ пружины дѣлаются изъ гнупаго дерева; но нынѣ все сіе опспавлено, какъ огнеспрѣльной порохъ найденъ.

22. Что надлежитъ примѣчать о машинахъ вообще?

При всѣхъ машинахъ надлежитъ примѣчать двѣ вещи: первое, чтобъ какъ оной матеріи, изъ которой машина состоятъ долженспвуется, такъ и о всѣхъ фрїкціяхъ, которыя отъ взаимнаго между собою движенія тѣлъ происходятъ и у силы немалую часть опнимаютъ, сперва весьма не рассуждаютъ, а представлятъ бы себѣ машину такъ, бупто

бушпо бы она соспояла изъ однихъ только математическихъ почекъ, лѣнѣй, и плоскостей. Второе, чшобъ при изобрѣтеніи и исслѣдованіи машинъ искашь сперва только той силы, которая тяжесъ въ равновѣсіи содержашъ можешь. Сія сила называется сила мѣртвая. Ибо когда я найду ту силу, которая можешь тяжесъ содержашъ въ равновѣсіи, и ежели къ оной мѣртвой силѣ прибавлю хотя нѣчто малое; то вмѣстѣ равновѣсіе произведетъ она движеніе, и въ семъ случаѣ называется сія сила сила живая.

23. Что называется равновѣсіе?

Равновѣсіе называется то, когда сила и тяжесъ машины находятся въ такомъ соспояніи, что ни одна другой въ движеніе привести не можешь, но одна другую содержишь въ неподвижномъ спояніи.

24. Какъ раздѣляются машины?

Всѣ машины, каковыя онѣ соспоянія ни были, раздѣляются на простыя и сложныя. Простыхъ машинъ есть очень не много; однакожъ онѣ случаюся при всѣхъ сложныхъ машинахъ, и нго ради будемъ мы здѣсь всѣ оныя опи-

описывать. Но пѣхъ машинъ, которыя изъ сихъ простыхъ слагаются, есть великое множество. За сложныя машины надлежитъ почитать на примѣръ всякія мѣльницы; машины потребныя къ приведенію воды въ надлежащее мѣсто, и прочія, тому подобныя. Чего ради объявимъ мы изъ нихъ только нѣкоторыя для примѣра, дабы чрезъ то можно было показати, что онѣ состоятъ изъ соединенія нѣкотораго числа простыхъ машинъ.

25. Сколько есть оныхъ простыхъ машинъ?

Ихъ всѣхъ только шесть, которыя имѣютъ слѣдующія имена: 1) *Vectis*, рычагъ, ломъ, 2) *Trochlea*, блокъ, 3) *Axis in Peritrochio*, воротъ, 4) *Planum inclinatum*, наклоненная плоскость, 5) *Cuneus*, клинъ, 6) *Cochlea*, шурупъ. Нѣкоторые щипаютъ простыхъ машинъ числомъ семь, для того что они къ преждепомянутымъ прибавляютъ еще вѣсы; но ниже сего явно будетъ, что вѣсы надлежатъ до перваго рода простыхъ машинъ, то есть до рычага, и для того особливою простую машиною названы быть не могутъ.

26. Что значитъ рычагъ?

Рычагъ вообще есть всякая прямая линия, которая погнуться не можетъ, и у которой на одной точкѣ находится сила, на другой тяжестъ, а при прѣпъей подложена подставка. Напримѣръ, ежели бы надлежало поднять великой камень К, и я бы могъ въ точкѣ I подложить подъ оной крѣпкой рычагъ, а при точкѣ Н подставить твердую и оспрую подставку, на которой бы оной рычагъ такъ долго лежалъ, пока продолжается движеніе; то называется сей инструментъ рычагъ, и въ точкѣ G можно оной камень пѣмъ менъшею силою поднять, чѣмъ далѣе точка G отстоитъ отъ подставки Н.

27. Какъ называется сія подставка Н своимъ собственнымъ именемъ?

Она называется точка равновѣсія рычага, или Нуротосііиѹ, отъ Греческаго слова $\mu\omicron\chi\lambda\acute{o}\varsigma$, которое значитъ рычагъ. О сей точкѣ надлежитъ вообще примѣчать, что чѣмъ далѣе сила отъ оной на рычагъ отстоитъ, тѣмъ дѣйствительнѣе она бываетъ; что ниже сего ясное исполковано будетъ.

28. Сколько

28. Сколько есть различных рычагов?

Ихъ есть при рода, по тому какъ преждеобъявленные при почки силы, тяжести, и подспавки, между собою расположены бывають.

29. Какіе бывають рычаги перваго рода?

Рычаги первого рода называются пѣ, у которыхъ на одномъ концѣ находится сила, на другомъ тяжесть, а между ими точка равновѣсія; какъ сіе видно опѣ той фѣгуры, которую мы выше сего описали.

30. Какое правило надлежитъ примѣ-
чать о рычагахъ перваго рода въ
умноженіи силы?

Положимъ что рычагъ первого рода
есть АВ, а его точка равновѣсія С; фиг. IV.
и что въ точкѣ А виситъ тяжесть въ-
сомъ въ 800 фунтовъ, что длина АС
есть въ 5 футовъ, а длина СВ въ 18
футовъ: ежели кто пожелаетъ издѣять,
какую тяжесть, надлежитъ приѣсипъ
въ точкѣ В, чтобъ рычагъ чрезъ то
приведенъ былъ въ равновѣсіе; то надо-
бно по тройному правилу сказать такъ:
какъ линія СВ къ линіѣ СА, такъ тя-
жесть находящаяся въ точкѣ А есть
къ искомой силѣ въ точкѣ В, которая

съ тяжестію висящею въ А учинишь
равновѣсіе. Сіе дѣлается слѣдующимъ
образомъ :

$$18 : 5 = 800$$

$$\begin{array}{r} 18 \overline{) 4000} \quad \left| \begin{array}{l} 222 \overline{) 4} \frac{2}{9} \\ 36 \\ 40 \\ 36 \\ 40 \\ 36 \\ 4 \end{array} \right. \end{array}$$

Чего ради тяжесть въ В должен-
ствуешь быть вѣсомъ только въ 222 $\frac{2}{9}$
фунта, ежели она тяжесть въ А, ко-
торая вѣсомъ въ 800 фунтовъ, въ равновѣ-
сіи содержатъ имѣетъ; но ежели сила въ
В будетъ состоятъ въ 223 фунтахъ,
то она эту тяжесть приведетъ въ дви-
женіе, и подниметъ вверхъ. Ежели же
сія тяжесть А человѣческою силою,
которая давитъ рычагъ въ точкѣ В, въ
равновѣсіи содержана бытъ имѣетъ; то
надобно чѣмъ оной человѣкъ въ точкѣ
В могъ положить такую силу, ко-
торая бы равна была 222 фунтамъ $\frac{2}{9}$.
Такимъ же образомъ надлежитъ се
разумѣть и о прочихъ силахъ. Понеже
какая бы сила при машинѣ употреблена

fig. III

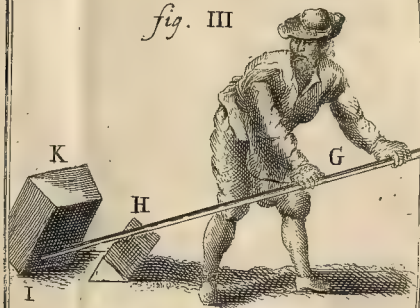
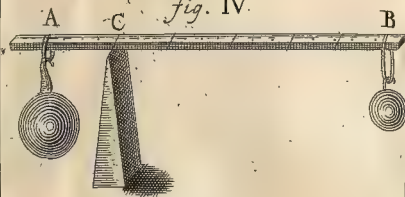
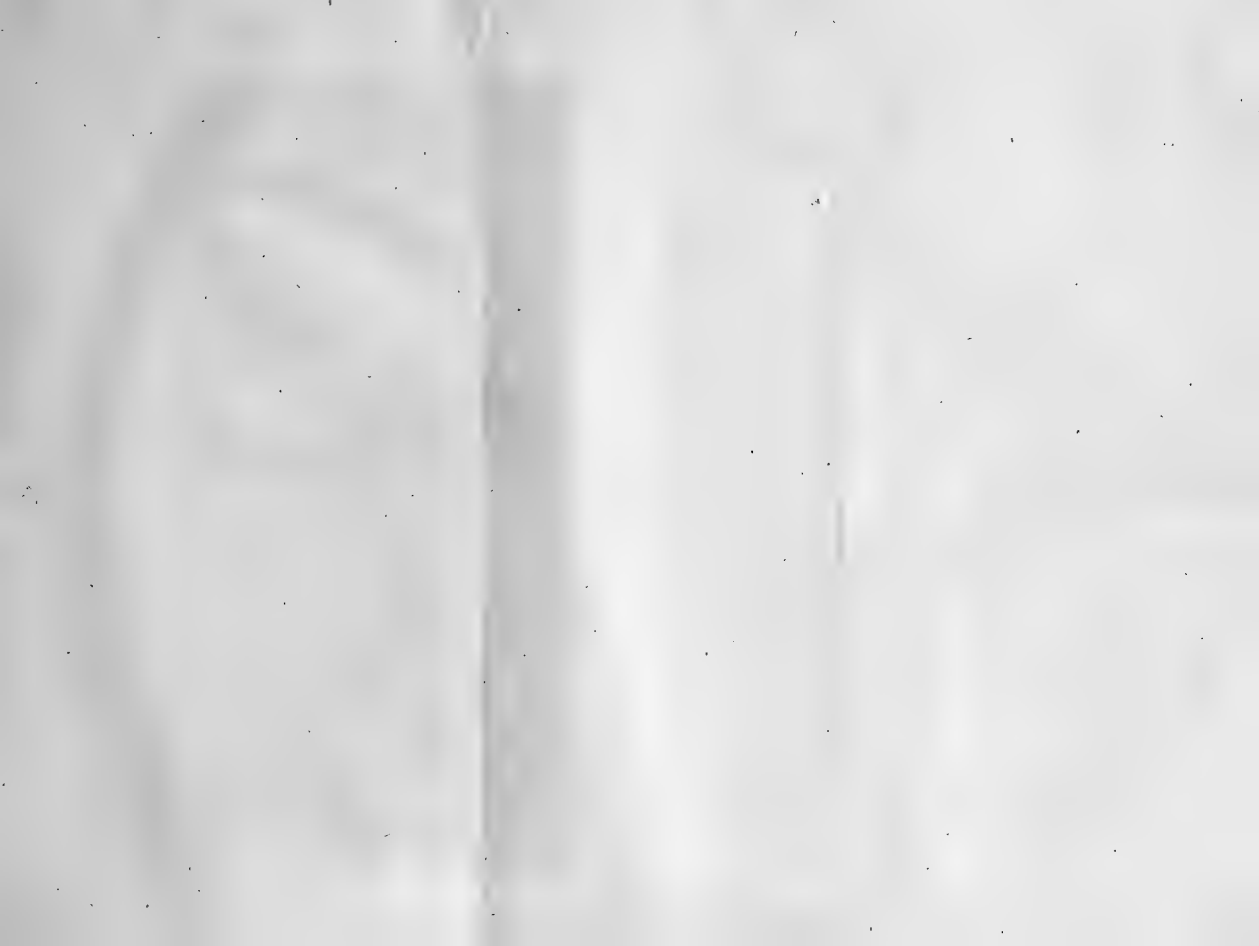


fig. IV





ни была , іпо сравнивається она вѣ Механікѣ всегда съ нѣкопормымъ вѣсомъ , и по тому вѣсу исчисляється сила вся машины . Сіе дѣлається для того , чпо такимъ образомъ тяжесті вѣсовъ исправно сыскаць можно .

31. Сколько же точка равновѣсія С , или подставка сихъ перваго рода рычаговъ , долженствуєтъ снести привѣщенной тяжести ?

Подставка должна всегда сноситъ сумму вѣсовъ тяжести и силы , чпо вѣ прежнемъ примѣрѣ учиниць 1022 и $\frac{2}{9}$ фунта ; слѣдовательно должна подставка быць такъ пверда , чпобъ такаа тяжесть ея не раздавила .

32. Но когда на такомъ рычагѣ двѣ гири уже находятся , то какъ можно напередъ узнать , вѣ равновѣсіи ли онѣ между собою будутъ стоять , или одна сторона другую перетянетъ .

Для познанія сего надлежитъ умножитъ гирю А чрезъ ея расстояние отъ точки равновѣсія АС , а попомъ и гирю В также умножитъ чрезъ ея расстояние отъ точки равновѣсія ВС ; ежели оба произведенія будутъ между собою равны , то и обѣ гири

фиг. V.

гири имѣются въ равновѣсіи находятъся; ежели же оныя произведенія между собою будутъ неравны, то та сторона будетъ перешагивать, на которой будетъ большее произведеніе. Напримѣръ, ежели на рычагѣ АВ, на концѣ А, въ распояніи АС на 5 футовъ опъ точки равновѣсія, привѣсится гиря въ 18 фунтовъ; а на другомъ концѣ В, въ распояніи СВ опъ точки равновѣсія на 15 футовъ, привѣсится гиря въ 8 фунтовъ: то первое произведеніе учинитъ 90, а второе 120; а понеже второе сіе произведеніе перваго есть больше, то и сей рычагъ въ равновѣсіи не будетъ находиться, но сторона ВС станетъ перешагивать, и слѣдовательно гиря А подниметъ гирю В вверхъ.

33. Какъ надлежитъ сіе сыскивать тогда, когда на рычагѣ находятся на всякой сторонѣ по нѣскольку гирь?

Въ такомъ случаѣ надлежитъ каждую гирю умножать на ея распояніе опъ точки равновѣсія, и оныя произведенія на всякой сторонѣ вмѣстѣ складывать; ежели обѣ суммы будутъ между собою равны, то рычагъ со всѣми привѣшенными къ нему гирями имѣетъ находиться

ходипсья въ равновѣсіи; ежели же обѣ суммы будутъ между собою неравны, то на спорона спанетъ перевѣшиваѣть, на которой будетъ находипсья большая сумма. Напримѣръ, буде такой рычагъ будетъ AF , у котораго почка равновѣсія будетъ C , а гири A, B, D, E, F , слѣдующія тяжести, и въ слѣдующемъ распояніи отъ почки равновѣсія C , а именно ежели будетъ

фиг. VI.

тяжелина, расп. отъ C , произведеіе,			
$A - 5$ фун.	8 фушовъ	$-$	40
$B - 9$	$-$	6	$-$
$D - 37$	$-$	1	$-$
$E - 7$	$-$	3	$-$
$F - 4$	$-$	9	$-$
			94
			94
			94

то будутъ въ такомъ случаѣ произведенія гирь, находящихся на споронѣ AC , на ихъ распояніа отъ почки равновѣсія C , 40 и 54 , которыя вмѣстѣ учинятъ 94 ; а на другой споронѣ CF будутъ произведенія гирь на ихъ распояніа отъ почки равновѣсія C 37 , 21 , и 36 , что вмѣстѣ учинитъ также 94 . И понеже обѣ суммы сихъ произведеній между собою равны: то объявленія гири будутъ находипсья въ равновѣсіи. Ежелиже бы одна сумма другой

была

была больше, то бы та сторона рычага перевѣсила другую, на которой бы находилась бóльшая сумма.

34. Какъ называются тѣ части рычага, которыя отъ точки равновѣсія къ обоимъ концамъ продолжаются?

Онѣ называются стороны или плѣча рычага; такъ напримѣръ АС и СВ называются стороны или плѣча рычага АВ.

фиг. V.

35. Какая въ сихъ рычагахъ первого рода есть особливая польза?

Кромѣ того что способомъ онаго можно поднимать великія тяжёстии, хотя не очень высоко, и пвердыя вещи разламывать; въ которомъ случаѣ рычаги дѣлаются изъ желѣза и называются ломы: употребляются они также и въ обыкновенныхъ вѣсахъ, на которыхъ всякія вещи вѣсятъ. Ибо обыкновенные вѣсы не что иное какъ рычагъ, имѣющей двѣ равныя стороны, у котораго на концахъ повѣшены двѣ чашки, и чрезъ которой тяжёсть всякаго шѣла легко узнать можно, ежели оное положено будетъ въ вѣсовыя чашки. Въ такомъ случаѣ

фиг. VII.

рычагъ АВ называется коромысло,

С

fig. v.

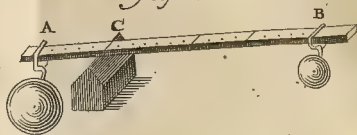
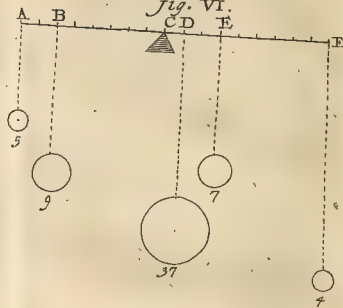
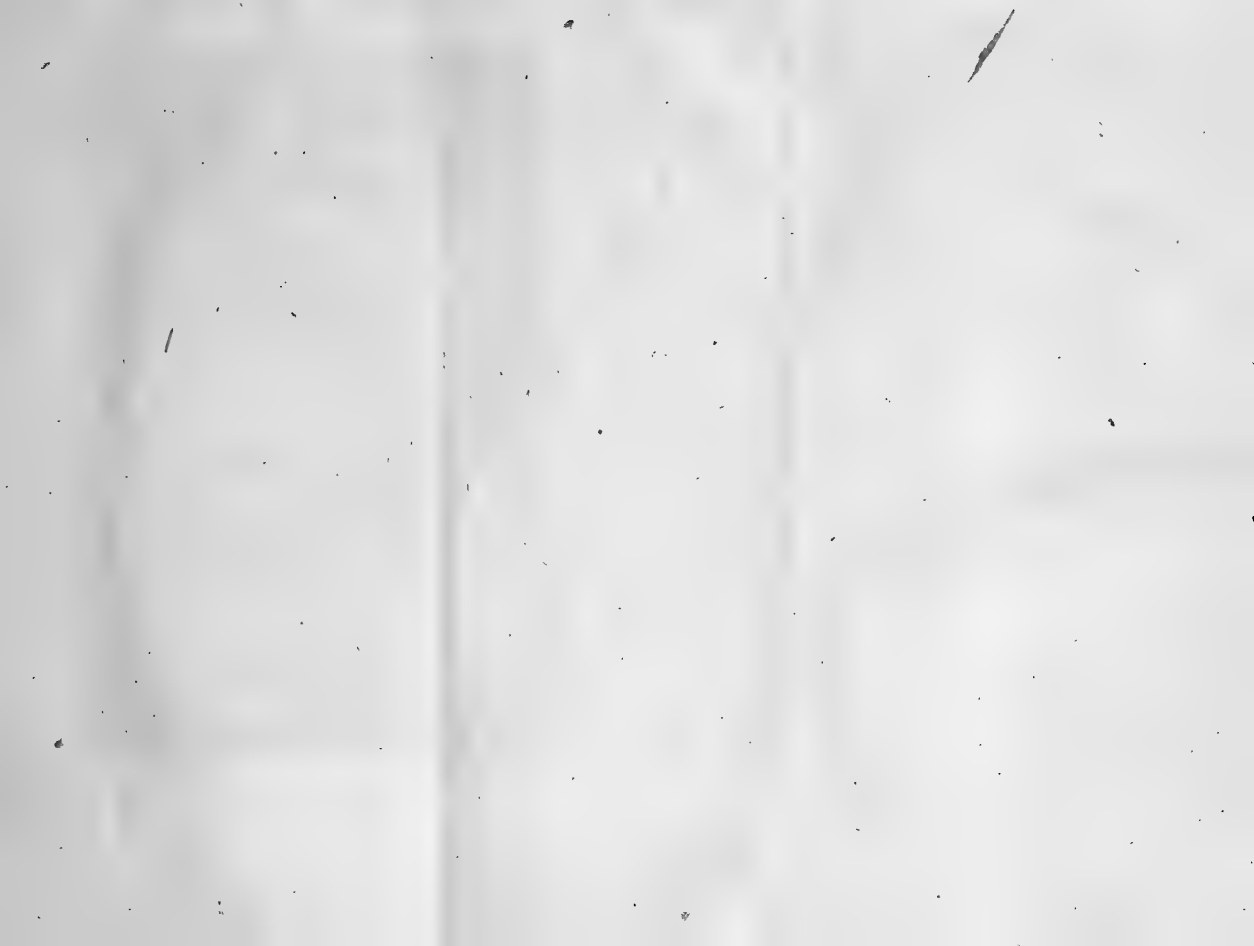


fig. VI.





С и D вѣсовыя чашки , GE спрѣлка , GF ящикъ , которыхъ употребленіе всѣмъ извѣстно.

36. Какова состоянія должны быть исправныя лавочныя вѣсы?

Когда чрезъ скважины А и В , къ ко- фиг. VIII
торымъ вѣсовыя чашки прицѣпипъ на-
дежипъ , проведепъся прямая лѣнѣя АВ,
то надобно чпобъ ось , около которой
коромысло оборачивается , была въ са-
мой срединѣ сея лѣнѣи ; однакожъ
можно оную ось не только въ самую
середину С поставипъ , но и понйже
оныя въ почку Е , или повыше въ
почку D. Ежели ось поставлена бу-
депъ на самой лѣнѣѣ въ почку С , то
вѣсы , когда на обѣихъ чашкахъ поло-
жена будепъ равная тяжеспъ , будупъ
спояпъ всегда неподвижно , хопябъ
коромысло спояло горізонпально или
нѣпъ ; а когда тяжеспи положены
будупъ неравныя , но на одну чашку
хопя немного побольше , то одна
сторона коромысла поднимепъ пря-
мо къ верху , а другая опуспипъ
совершенно внизъ , и для того па-
кіе вѣсы къ употребленію весьма не-
способны. Но когда ось коромысла
поставипъся нѣсколько понйже средины
лѣнѣи

линѣи АВ, какъ на примѣръ въ точку Е,
 по вѣсы, имѣючи на обѣихъ чашкахъ
 равную тяжестъ, хотя и будупъ
 неподвижно споятъ, однакожъ только
 тогда, когда коромысло будепъ нахо-
 диться въ горизонтальномъ положеніи;
 понеже какъ скоро коромысло хотя не-
 много на которую ни будь сторону на-
 клонится, то та сторона коромысла
 тотчасъ опустится внизъ, а дру-
 гая вверхъ поднимется, хотя тя-
 жестъ и на обѣихъ чашкахъ будепъ
 равная, и для того такіе вѣсы къ упо-
 требленію еще гораздо неспособнѣе
 прежнихъ. А когда ось поставится нѣ-
 сколько выше середины линѣи АВ, какъ
 на примѣръ въ точку Д, то такимъ обра-
 зомъ здѣланные вѣсы, ежели въ обѣ чашки
 положатся равныя тяжести, будупъ
 всегда сами приходипъ въ горизонталь-
 ное положеніе, хотябъ коромысло и
 нарочно на которую ни будь сторону
 наклонено было; ежели же на вѣсовыхъ
 чашкахъ тяжести положены будупъ
 неравныя, то та сторона, которая
 имѣетъ большую тяжестъ, не скоро и
 не совершенно внизъ опустится, но
 только нѣсколько наклонится, а по-
 томъ

fig. VII.

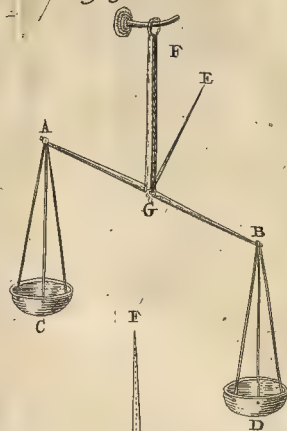
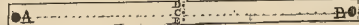
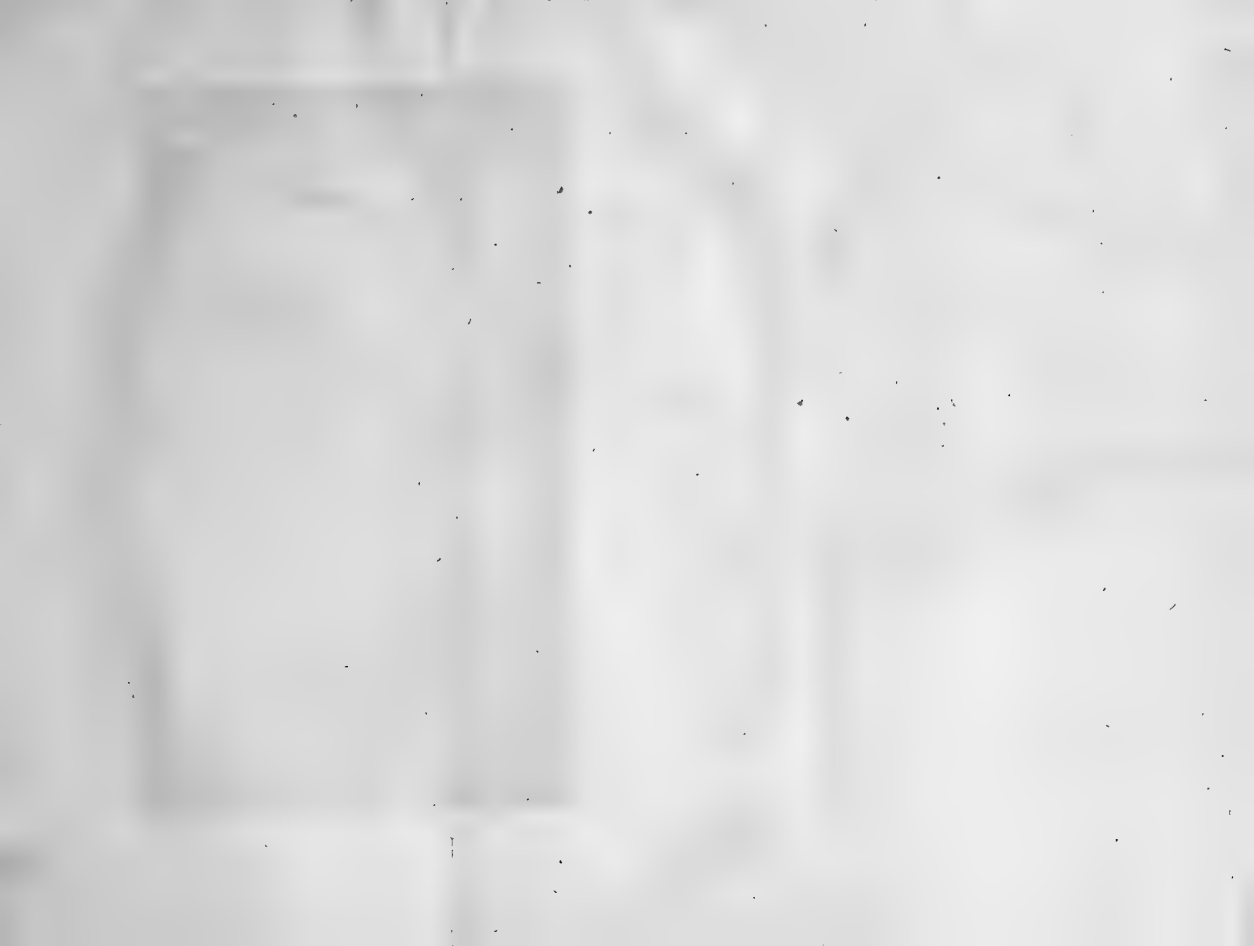


fig. VIII.





пѳмѳ оспановипся неподвижно , ежели
 пѳлько разности находящихя на вѳсо-
 выхъ чашкахъ пѳжестей не весьма бу-
 деть велика. Такіе вѳсы всѳхъ про-
 чихъ способѳе , а особливо для усмо-
 трѳнія того , чѳмъ больше одна пѳ-
 жестъ другую превосходитъ. Сего
 ради лавочные вѳсы дѳлаются такимъ
 образомъ , чѳобъ ось коромысла немно-
 го повыше была середины лѳнѳи АВ;
 однаковъ сіе расстояние отъ середины
 не долженствуетъ быть больше деся-
 тая части дѳйма , для того что вѳсы
 въ проливномъ случаѳ будутъ весьма
 пѳхи , и малая разности показываѳ
 не спанутъ. По пѳмѳ и того надле-
 житъ смотрѳть , чѳобъ 1) оба плечѳ
 коромысла СА и СВ были совершенно
 равной длины и пѳжестины , также
 и чашки св своими снурками и св крѳ-
 чками долженствуюѳ имѳть между
 собою совершенно равную пѳжестъ ,
 такъ чѳобъ коромысло какъ св чашка-
 ми такъ и безъ чашекъ находилось
 всегда въ горизонтальномъ положеніи ,
 когда никакой пѳжести на ономъ не
 будетъ. 2) Чѳобъ стрѳлка DF сто-
 яла перпендікулярно на самой срединѳ
 лѳнѳи

Фиг. IX.

лїнїи АВ. 3) Надлежитъ примѣчати
что плѣча коромысла СА и СВ лучше
дѣлать долѣ, нежели короче. 4) Ось
пою часпїю, около которой коромы-
сло наибольше движется; долженству-
етъ быть острѣе; чтобы чрезъ по-
вѣсы были способнѣе къ движенію. 5)
Когда спрѣлка спойнѣ вертикально; и
слѣдовательно коромысло находится
въ горизонтальномъ положенїи; тогда
тяжестъ спрѣлки ни на которой спо-
ронѣ перемѣны произвести не можетъ;
а когда коромысло АВ будетъ стоятъ
косо; тогда вся тяжестъ спрѣлки
DF будетъ склоняться къ споронѣ В,
и чрезъ по въ точкѣ В висящую тя-
жестъ умножитъ. Но дабы въ такомъ
случаѣ можно было что ни будь про-
тивъ спрѣлки положить; чтобы съ
нею могло всегда содержать равновѣсіе;
то приспавливаясь внизу къ коромы-
слу еще такая часпица ГКН, кото-
рая съ спрѣлкою при наклонившемся
коромыслѣ можетъ содержать равно-
вѣсіе, и того ради лежащія въ чаш-
кахъ тяжести тогда только однѣ
все дѣйствїе производятъ.

37. По чому можно узнать , вь горизонтальномъ ли положеніи находится коромысло у вѣсовъ , или нѣтъ ?

Сіе познавается по спрѣлкѣ ; для того что когда она споишъ прямо вь самой срединѣ вѣсоваго ящика , тогда находится она вь вертїкальномъ положеніи , а слѣдовательно коромысло споишъ тогда горизонтально , по тому что оно съ спрѣлкою дѣлаешъ прямой уголъ.

38. Что же значатъ слова вертїкально , и горизонтально ?

Когда на понкой нипкѣ привязана будешъ гири M , которая называется фиг. IX привѣсъ или лопъ , и ежели она на нипкѣ свободно повѣсится , тогда прямая лїнїя LM , которую внизъ опустившаяся гири съ нипкою дѣлаешъ , называется вертїкальная лїнїя. И того ради вертїкальная лїнїя ешъ такая прямая лїнїя , которая съ свободно висающимъ опвѣсомъ во всѣхъ часпяхъ совершенное сходство имѣешъ ; и для того о такой лїнїи говорится , что она ешъ опвѣсная. Ежели же пропнелся другая лїнїя NO , которая съ прежнею вертїкальною лїнїею LM дѣлаешъ прямой уголъ LPO ,
то

по сказывается о сей лѣнѣ NO, что она горизонтальная, или водяной поверхности равная. Сіе опъ того происходитъ, что ежели бы на тихой водѣ проведена была прямая лѣня, тобы она съ вертикальною лѣнею дѣлала всегда прямой уголъ.

39. Какая въ лавочныхъ вѣсахъ находится неспособность?

Въ нихъ есть особливо сія неспособность, что къ нимъ надобно очень много гирекъ, когда на нихъ надлежитъ различныя тяжестіи вѣсить.

40. Какъ можно сію неспособность отъратить?

Оную можно отъратить двумя способами, а именно или чрезъ употребленіе канпаря, о которомъ послѣ сказано будетъ, (§. 45.) или когда нѣкоторое небольшое число гирь такъ расположено будетъ, чтобы оными разныя тяжестіи вѣсить можно было.

41. Какъ же надлежитъ такіа гири расположить?

Сіе можно учинить проякимъ образомъ: Первый способъ состоитъ въ томъ, чтобы здѣлать нѣсколько гирь, по двойной геометріческой пропорціи, и тогда можно

можно будеть оными всѣ тяжестми вѣ-
силь; ежели только оныя тяжести не
тяжелѣ будуть всѣхъ въ той прогрес-
сии принятыхъ часпѣй. Напримѣръ, еже-
ли кто будеть имѣть только три слѣ-
дующія гири; а именно въ одинъ фунтъ;
въ два фунта; въ чепыре фунта; то
можетъ онъ пѣмъ гири всѣ тя-
жестми вѣсиль до 7 фунтовъ: по тому
что къ трехфунтовой тяжести над-
лежитъ взять двуфунтовую гирю;
да еще гирю одного фунта; къ пяти-
фунтовой тяжести надобно взять че-
пырехфунтовую гирю; да еще гирю
одного фунта; къ шестифунтовой
тяжестми надлежитъ взять гирю че-
пырехфунтовую, да еще двуфунто-
вую; а къ семифунтовой тяжести на-
добно взять всѣ три гири вмѣстѣ. И
такъ когда кто имѣетъ только пять
слѣдующихъ гирь; а именно въ 1.
фунтъ; въ 2 фунта; въ 4 фунта; въ
8 фунтовъ и въ 16 фунтовъ; то мо-
жетъ онъ пѣмъ гири вѣсиль все до
31 фунта; какъ то отъ приложенной
при семъ таблицы видно, причѣмъ надле-
житъ примѣчать, что употребленной въ
оной таблицѣ знакъ \neq показываетъ, что

находящіяся при немъ числа, или ихъ гири, надлежитъ вмѣстѣ складывать.

1. 1.	17. $16+1.$
2. 2.	18. $16+2.$
3. $2+1.$	19. $16+2+1.$
4. 4.	20. $16+4.$
5. $4+1.$	21. $16+4+1.$
6. $4+2.$	22. $16+4+2.$
7. $4+2+1.$	23. $16+4+2+1.$
8. 8.	24. $16+8.$
9. $8+1.$	25. $16+8+1.$
10. $8+2.$	26. $16+8+2.$
11. $8+2+1.$	27. $16+8+2+1.$
12. $8+4.$	28. $16+8+4.$
13. $8+4+1.$	29. $16+8+4+1.$
14. $8+4+2.$	30. $16+8+4+2.$
15. $8+4+2+1.$	31. $16+8+4+2+1.$
16. 16.	

Также можно слѣдующими гирями 1 фунтъ, 2 фунта, 4 фунта, 8 фунтовъ, 16 фунтовъ, 32 фунта, въ которыхъ послѣдующая гиря спояція передъ нею всегда вдвое больше, вслѣдствіе тяжести до 63 фунтовъ. Другой способъ составить въ томъ, чтобъ опять взять нѣсколько чиселъ въ двойной геометрической пропорціи, и къ нимъ приложить еще одно число, которое бы равно было двойной суммѣ всѣхъ частей

ОНЫХЪ

оныя прогрессии, ежели къ ней прибавился еще одинъ. Напримѣръ 1, 2, 4, которыя числа вмѣстѣ дѣлають 7, а будучи удвоены и соединены съ 1, дѣлають 15; чего ради гири въ 1 фунтъ, въ 2 фунта, въ 4 фунта, въ 15 фунтовъ можно вѣсить все до 22 фунтовъ. Слѣдующими гири 1 фунтъ, 2 фунта, 4 фунта, 8 фунтовъ, 31 фунтъ, которыхъ всѣхъ только 5, можно вѣсить все до 46 фунтовъ, какъ по опѣ приложенныя присемѣ таблѣцы видно, при которой надлежитъ примѣчать, что знакъ + имѣетъ свое прежнее знаменованіе, а знакъ — показываетъ, что оныя гири, передъ которыми онъ стоитъ, надобно положить въ ту чашку, гдѣ лежитъ товаръ, которой надлежитъ вѣсить.

1. 1.	11. 8+2+1.
2. 2.	12. 8+4.
3. 2+1.	13. 8+4+1.
4. 4.	14. 8+4+2.
5. 4+1.	15. 8+4+2+1.
6. 4+2.	16. 31-8-4-2-1.
7. 4+2+1.	17. 31-8-4-2.
8. 8.	18. 31-8-4-1.
9. 8+1.	19. 31-8-4.
10. 8+2.	20. 31-8-2-1.

21. $31-8-2.$	34. $31+2+1.$
22. $31-8-1.$	35. $31+4$
23. $31-8.$	36. $31+4+1.$
24. $31-4-2-1.$	37. $31+4+2.$
25. $31-4-2.$	38. $31+4+2+1.$
26. $31-4-1.$	39. $31+8.$
27. $31-4.$	40. $31+8+1.$
28. $31-2-1.$	41. $31+8+2.$
29. $31-2.$	42. $31+8+2+1.$
30. $31-1.$	43. $31+8+4.$
31. $31.$	44. $31+8+4+1$
32. $31+1.$	45. $31+8+4+2.$
33. $31+2.$	46. $31+8+4+2+1.$

И такъ ежели кто не больше пѣжеспи желаеиъ вѣсипъ , какъ въ десять фунтовъ , тому довольно посилаъ сего другаго способа только прехъ гирь , а именно въ 1 фунтъ , въ 2 фунта , и въ 7 фунтовъ. Третій способъ состоиптъ въ томъ , чѣмъ взяты такія гири , которыя здѣланы по тройной геометрической пропорціи , а именно чѣмъ всякое послѣдующее число было стоящаго передъ нимъ впрое больше. Такимъ образомъ можно пятью гирями всѣ пѣжеспи вѣсипъ до 121 фунта , ежели оныя гири будутъ въ 1 фунтъ , въ 3 фунта , въ 9 фунтовъ , въ 27 фунтовъ , и въ 81 фунтъ , какъ опъ слѣдующія таблица

таблицы явно, въ которой знаки + и — прежде объявленное знаменованіе имѣ-
ютъ.

1. 1.
2. 3-1.
3. 3.
4. 3+1.
5. 9-3-1.
6. 9-3.
7. 9+1-3.
8. 9-1.
9. 9.
10. 9+1.
11. 9+3-1.
12. 9+3.
13. 9+3+1.
14. 27-9-3-1.
15. 27-9-3.
16. 27+1-9-3.
17. 27-9-1.
18. 27-9.
19. 27+1-9.
20. 27+3-9-1.
21. 27+3-9.
22. 27+3+1-9.
23. 27-3-1.
24. 27-3.
25. 27+1-3.
26. 27-1.
27. 27.
28. 27+1.
29. 27+3-1.
30. 27+3.
31. 27+3+1.
32. 27+9-3-1.
33. 27+9-3.

34. 27+9+1-3.
35. 27+9-1.
36. 27+9.
37. 27+9+1.
38. 27+9+3-1.
39. 27+9+3.
40. 27+9+3+1.
41. 81-27-9-3-1.
42. 81-27-9-3.
43. 81+1-27-9-3.
44. 81-27-9-1.
45. 81-27-9.
46. 81-27-9+1.
47. 81+3-27-9-1.
48. 81+3-27-9.
49. 81+3+1-27-9.
50. 81-27-3-1.
51. 81-27-3.
52. 81+1-27-3.
53. 81-27-1.
54. 81-27.
55. 81+1-27.
56. 81+3-27-1.
57. 81+3-27.
58. 81+3+1-27.
59. 81+9-27-3-1.
60. 81+9-27-3.
61. 81+9+1-27-3.
62. 81+9-27-1.
63. 81+9-27.
64. 81+9+1-27.
65. 81+9+3-27-1.
66. 81+9+3-27.

67.	$81+9+3+1-27.$	95.	$81+27-9-3-1.$
68.	$81-9-3-1.$	96.	$81+27-9-3.$
69.	$81-9-3.$	97.	$81+27+1-9-3.$
70.	$81+1-9-3.$	98.	$81+27-9-1.$
71.	$81-9-1.$	99.	$81+27-9.$
72.	$81-9.$	100.	$81+27+1-9.$
73.	$81+1-9.$	101.	$81+27+3-9-1.$
74.	$81+3-9-1.$	102.	$81+27+3-9.$
75.	$81+3-9.$	103.	$81+27+3+1-9.$
76.	$81+3+1-9.$	104.	$81+27-3-1.$
77.	$81-3-1.$	105.	$81+27-3.$
78.	$81-3.$	106.	$81+27+1-3.$
79.	$81+1-3.$	107.	$81+27-1.$
80.	$81-1.$	108.	$81+27.$
81.	$81.$	109.	$81+27+1.$
82.	$81+1.$	110.	$81+27+3-1.$
83.	$81+3-1.$	111.	$81+27+3.$
84.	$81+3.$	112.	$81+27+3+1.$
85.	$81+3+1.$	113.	$81+27+9-3-1.$
86.	$81+9-3-1.$	114.	$81+27+9-3.$
87.	$81+9-3.$	115.	$81+27+9+1-3.$
88.	$81+9+1-3.$	116.	$81+27+9-1.$
89.	$81+9-1.$	117.	$81+27+9.$
90.	$81+9.$	118.	$81+27+9+1.$
91.	$81+9+1.$	119.	$81+27+9+3-1.$
92.	$81+9+3-1.$	120.	$81+27+9+3.$
93.	$81+9+3.$	121.	$81+27+9+3+1.$
94.	$81+9+3+1.$	122.	$243-81-27-9-3-1.$

Между сими прѣмѣя способами имѣетъ послѣдній сіе преимущество, что по оному можно наименьшимъ числомъ гирь пребуемая тяжестн вѣснть; а въ первомъ способѣ усматривается сіе свойство, что при ономъ никогда

въ обѣ вѣсовыя чашки гирь или вѣсовъ класъ не надобно ; однакожъ они всѣ полезны и способны.

42. Какъ лавочные вѣсы , надлежитъ узнавать , исправно ли они здѣланы , или неисправно ?

Надобно въ обѣ чашки положить по столько гирь , чѣмъ онѣ пришли въ равновѣсїе , и спрѣлка бы прямо успановилась : попомъ надлежитъ оныя гири изъ одной чашки переложить въ другую : и ежели спрѣлка и тогда будетъ споятъ прямо , то оныя вѣсы здѣланы исправно ; а ежели она прямо споятъ не будетъ , то показываетъ сѣ , что тѣ вѣсы здѣланы неисправно.

43. Не можно ли и на неисправныхъ вѣсахъ сыскать праведную тяжесть тѣла ?

Обыкновенно отвѣдываютъ вѣсы такъ , когда ихъ съ пустыми чашками изъ горизонтальнаго положенїя вверхъ поднимаютъ , и припомъ примѣчаютъ прямо ли спрѣлка въ ящикѣ спойтъ . Но можетъ и то быть , что спрѣлка при сей пробѣ будетъ споятъ въ ящикѣ прямо , а однакожъ вѣсы будутъ неисправны . На такихъ вѣсахъ , у копо-

рыхъ, когда они съ пустыми чашками
вверхъ поднимутся, спрѣлка въ ящи-
кѣ спойитъ прямо, хопябъ они были и
неисправны, а именно ежели бы споро-
ны коромысла здѣланы были неравны, и
чашки неравной тяжести, можно
также праведную тяжелину пѣла сы-
скапъ. А именно надлежитъ сперва
оное пѣло, которое надобно свѣситъ,
положитъ въ одну чашку, а въ другую
столько гирь или золотниковъ, чпобъ
спрѣлка въ ящикѣ могла прямо уста-
новиться, причеъ число оныхъ гирь
надобно примѣнитъ; потомъ надле-
житъ сіеъ пѣло положитъ въ другую
чашку, а въ первую столько гирь,
чпобъ спрѣлка равно установилась;
сіе число гирь надобно также записать
и черезъ первое умножитъ, а изъ про-
изведенія взятъ радикасъ квадратный:
по покажетъ оной радикасъ подлинную
тяжелину пѣла.

44. Что называются пробовальные вѣсы?

Пробовальные вѣсы называются пѣ,
чрезъ которые и самыхъ малыхъ вещей
тяжесъ исправно познавается, при-
чемъ вмѣсто обыкновенныхъ изъ метал-
ла здѣланныхъ жеребейковъ, какъ на-
примѣръ

примѣръ скрупуловъ , гранъ и прочая , употребляюся часпо и изъ бумаги пакіежъ жеребейки , и ппичьи перышки , для того чпо помянутые изъ металла здѣланные жеребейки при пакихъ вѣсахъ бывають уже очень тяжелы. Пробовальные вѣсы употребляюся , для пробованія другихъ обыкновенныхъ вѣсовъ , и для того они такое названіе имѣють. Отъ сего явно есть , чпо пробовальные вѣсы должныспвуютъ бытъ весьма чувспвицельны и способны къ движенію. А чпобъ они отъ воздуха или отъ дыханія того чело-вѣка , копорой ими вѣсипъ , не приведены были напрасно въ движеніе и припомъ бы не запылились , то спавятъ ихъ обыкновенно въ корпусъ за стеклами , въ копоромъ ихъ безъ всякаго потрясенія поднятъ и опустипъ можно.

45. Нѣтъ ли еще вѣсовъ другого рода?

Есть и другой родъ вѣсовъ , а именно потъ , о копоромъ мы прежде (§. 40.) уже упомянули. На оныхъ вѣсахъ можно все вѣсипъ одною только гирею , и они называются канпарь. Въ купеческѣ употребляютъ сей канпарь неохотно , для того чпо онымъ можно

скорее обмануть, нежели обыкновенными вѣсами, а припомъ его неисправность скоро познавается. Однакожъ, ежели случится великія тяжесть вдругъ вѣсиль, а обыкновенные вѣсы покажутся къ тому слабы, тогда употребляются и кантари: напримеръ, ежели бы надобно было свѣсиль цѣлой фурманъ съ поклажею, или великія купецкія кипы съ поварами, и прочая. Хотя кантарей есть и многіе роды, однакожъ они видомъ бывають обыкновенно таковы, каковы показаны въ фигурѣ X.

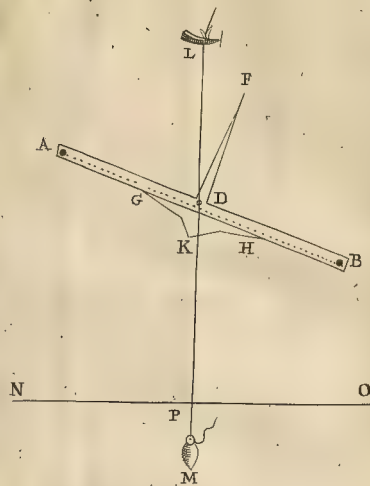
фиг. X

46. Какія кантары должны имѣть свойства?

фиг. X

Какъ обыкновенные вѣсы нечто иное, какъ рычаги двѣ равныя стороны имѣющіе, такъ и кантары похъ что и рычаги, но у которыхъ обѣ стороны AC и CB неравны, по тому что спорона CB есть гораздо долѣ, нежели спорона AC. Въ точкѣ A привѣшивается по цѣло, которое надлежитъ вѣсиль, либо на крюкѣ, либо кладется оно въ находящуюся припомъ чашку; а попомъ гиря D такъ долго по споронѣ CB передвигается, пока спирѣлка въ

fig. IX.



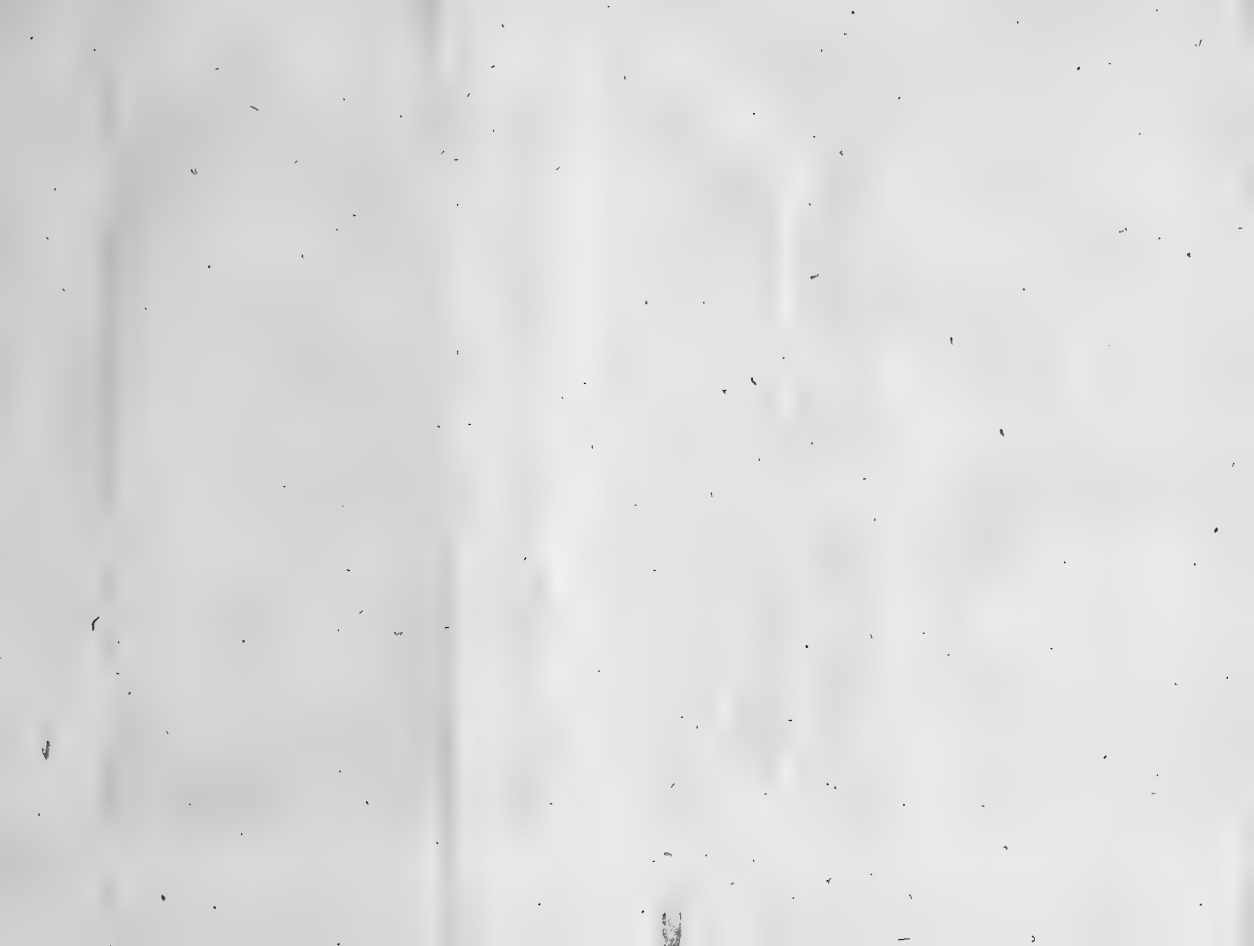
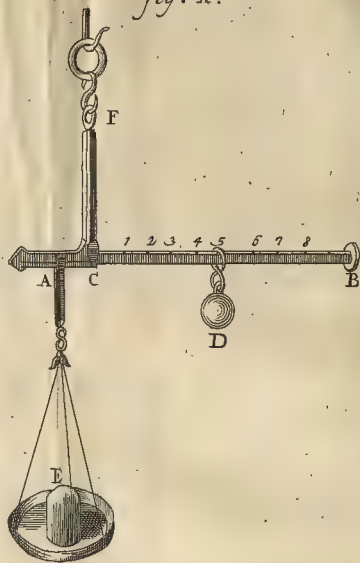
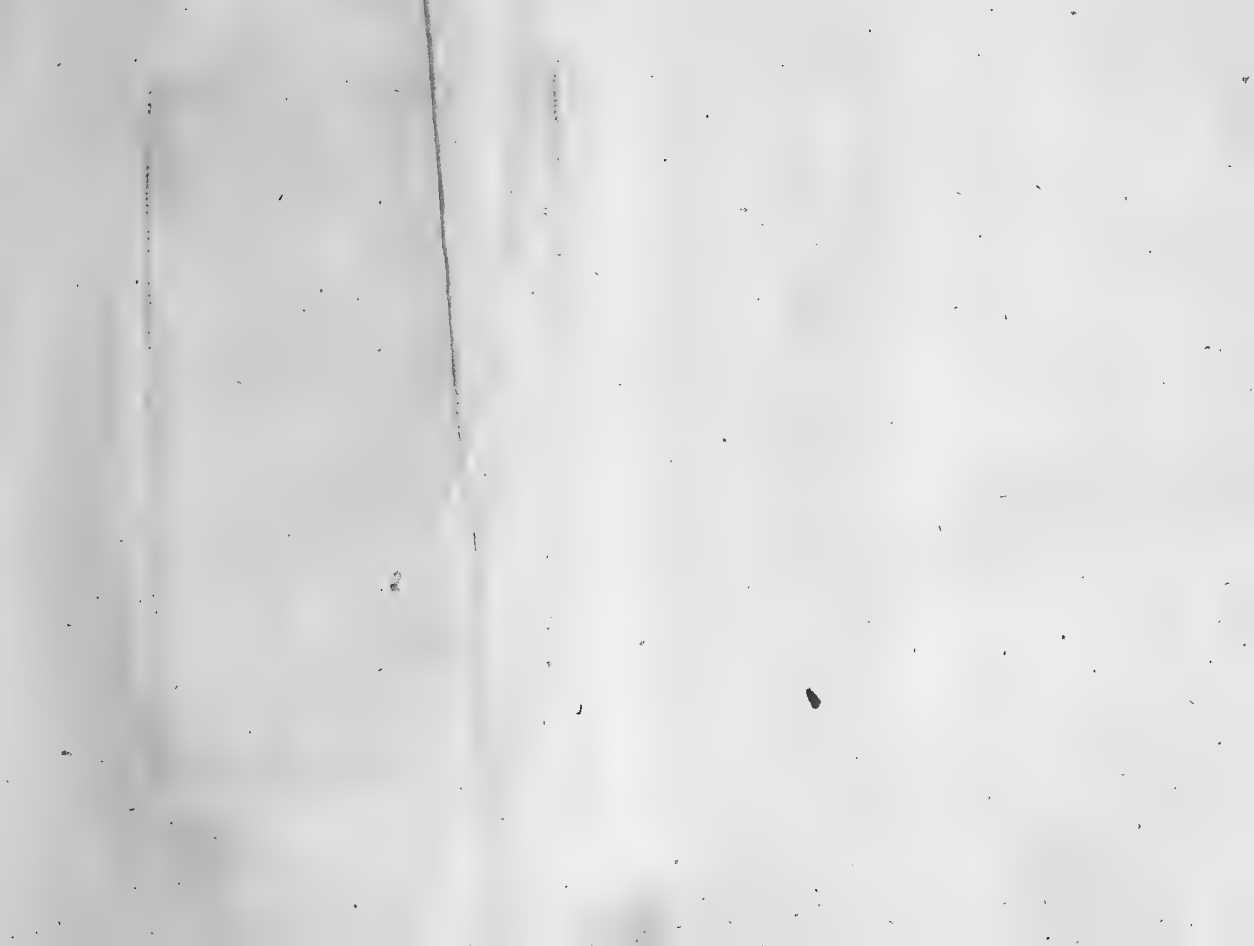


fig. X.





въ ящикѣ равно успановипись ; и тогда
 оное число надъ копорымъ гиря **Д** ви-
 сипѣ , показываеѣ шу пѣжелину , ко-
 порую имѣеѣ пѣло **Е**. Отѣ сего
 явно еѣ , что пѣкой канпарѣ , еже-
 ли онѣ исправно здѣланѣ , имѣеѣ двѣ
 слѣдующія пользы , а именно : что одною
 только гирею можно всѣ пѣжеспи вѣ-
 сипѣ ; и что коромысло не пѣкую при-
 нуждено бѣваеѣ неспи пѣжеспи , ка-
 кую при обыкновенныхъ вѣсахъ . Иногда
 придѣлываюѣ къ симъ канпарямъ вни-
 зу между почками **А** и **С** еще одинѣ
 вѣсовой ящикѣ , копорой къ тому по-
 пребенѣ , чтоѣ вѣсы оборотиѣ , и
 ежели нужда попребуеѣ , вѣсипѣ на
 нихъ большія пѣжеспи . Еѣ еще два
 рода канпарей , изъ копорыхъ одинѣ
 состоипѣ въ томъ , чтоѣ гиря **Д** при-
 вѣшена бѣла у коропѣкаго плеча **АС** , а
 чашка съ товаромъ **Е** висѣла бѣ на дол-
 томъ плечѣ **СВ** , такъ чтоѣ оную съ
 одного мѣста на другое передвигаѣ
 можно бѣло . Канпари другаго рода
 имѣюѣ пѣкое сѣйсѣво , что при нихъ
 ни вѣсовая чашка **Е** , ни гиря **Д** , съ
 одного мѣста на другое передвигаѣся
 не можеѣ , но вѣсовой ящикѣ **СГ** , или

почку

точку равновѣсія С, надобно пакѣ долго передвигать, пока спрѣлка въ ящикѣ равно установится, которой родъ канпарей здѣсь въ Россіи подѣ именемъ безмѣна весьма употребителенъ.

47. Какіе бываютъ рычаги второго рода?

Они также не что иное какъ прямая и твердая линія, у которой точка равновѣсія находится не въ срединѣ, какъ у рычаговъ перваго рода, (§. 29.) но на концѣ, тяжестъ въ срединѣ, а сила на другомъ концѣ. Напримѣръ, ежели будетъ рычагъ АС, которой однимъ концомъ А лежитъ на точкѣ равновѣсія, въ точкѣ В виситъ великая тяжестъ, напримѣръ въ 50 фунтовъ, а въ точкѣ С употребится по изволению взятая сила: то сія сила въ точкѣ С долженствуетъ быть тяжести гораздо меньше, буде она ту тяжестъ въ равновѣсіи содержитъ имѣетъ. Сей второй родъ рычага имѣетъ такое преимущество, что они могутъ быть гораздо короче первыхъ, а въ умноженіи силы такое же дѣйствіе имѣютъ какъ и первые.

Фиг. XI.

48. Какое

48. Какое правило надлежитъ примѣ-
чать при рычагѣ сего втораго рода?

При ономъ надлежитъ примѣчать слѣ-
дующее правило: Ежели равновѣсіе
произвестипи надобно, то долженствую-
ещъ сила въ точкѣ С къ тяжестипи въ
точкѣ В бытъ въ такой пропорціи, въ
какой есть АВ къ АС, то есть, въ
какой пропорціи находится расстояние
тяжестипи отъ точки равновѣсія къ рас-
стоянію силы отъ оной же точки ра-
вновѣсія. Напримѣръ, ежели будетъ
расстояние АВ въ 5 футовъ, расстоя-
ніе АС въ 13 футовъ, а тяжесть В
въ 50 фунтовъ, то можно будетъ
привести сіе въ тройное правило слѣ-
дующимъ образомъ:

футовъ футомъ фунтовъ

13 : 5 = 50

$$\begin{array}{r}
 13 \overline{) 250} \quad \left| \begin{array}{l} 5 \\ 13: \end{array} \right. 19 \frac{3}{13} \text{ фунтовъ.} \\
 \underline{120} \\
 117 \\
 \underline{3}
 \end{array}$$

Чего ради сила въ точкѣ С должен-
ствуетъ бытъ только въ 19 фунтовъ
и $\frac{3}{13}$ части фунта, чтобъ она тя-
жестъ находящуюся въ точкѣ В, ко-
торая

порая естъ въ 50 фунтовъ , въ равно-
вѣсіи содержатъ могла.

49. Какіе бывають рычаги претяго
рода ?

Рычагъ претяго рода естъ попъ ,
копороу почку равновѣсія имѣетъ въ
копороу ни будъ концъ , на другомъ
концъ пѣжесъ , а между оными кон-
цами силу.

50. Какое примѣчается правило при ры-
чагъ сего претяго рода ?

фг. XII.

При ономъ рычагъ естъ сіе правило ,
что къ произведенію равновѣсія сила
находящаяся въ почкѣ В долженъ бу-
етъ бытъ къ пѣжесу въ почкѣ С
такъ , какъ распомяніе АС къ распо-
мянію АВ. Напримѣръ , ежели будетъ
такой рычагъ АВС , пѣжесъ въ почкѣ
С въ 50 фунтовъ , распомяніе АС на
15 футовъ , распомяніе АВ на 8 фу-
товъ , а почка равновѣсія А : по распо-
лагается сіе въ тройное правило слѣ-
дующимъ образомъ :

футовъ футовъ фунтовъ

$$8 \quad 15 = 50$$

$$\begin{array}{r}
 8) \quad \begin{array}{r} 50 \\ 750 \\ 720 \\ \hline 30 \\ 24 \\ \hline 6 \end{array} \quad \left| \quad \begin{array}{r} 50 \\ 93 \frac{5}{8} \frac{3}{4} \end{array}
 \end{array}$$

Отъ

fig. XI.

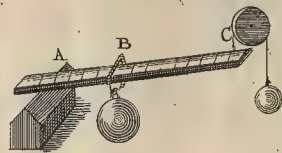
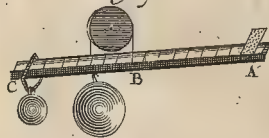
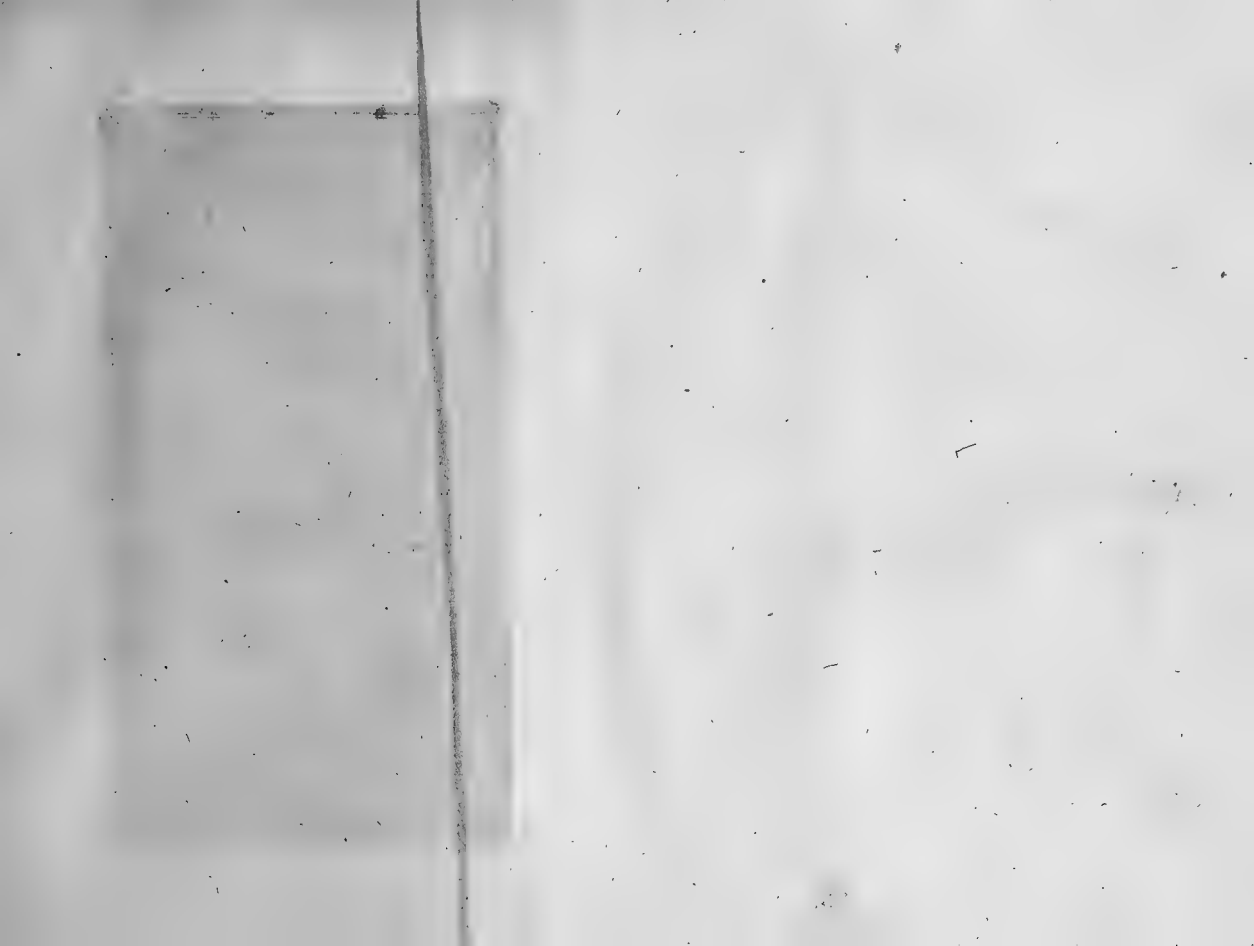


fig. XII.





Опѣ чего явно естѣ , чѣто сила въ почкѣ
В долженствуетѣ бытъ въ 93 и $\frac{3}{4}$
фунта , ежели она тяжестѣ въ почкѣ
С , копорая естѣ въ 50 фунтовѣ , въ
равновѣсїи содержать имѣетѣ .

51. Но такимѣ образомѣ долженствуетѣ
сила бытъ гораздо больше нежели
тяжестѣ ?

Конечно при семѣ претїемѣ родѣ ры-
чаговѣ сила всегда долженствуетѣ бытъ
больше нежели тяжестѣ , для того
чѣто такой рычагѣ силы не умножаетѣ ,
но умалаетѣ оную ; и для того онѣ
къ подниманїю тяжестей не упопре-
бляется , но служитѣ полько въ такихѣ
случаяхѣ , когда какую тяжестѣ хотѣ
большею силою но весьма въ скорое дви-
женїе привести надлежитѣ .

52. Какїе при рычагѣ находятся недо-
статки ?

Хотѣ рычагѣ естѣ весьма полезная
машїна , и содержитѣ въ себѣ основанїе
всѣхѣ прочихѣ машїнѣ ; однакожѣ на-
ходится въ немѣ сей недостатокѣ , чѣто
онѣ тяжестїи больше поднятѣ не мо-
жетѣ , какѣ токмо на такую высоту ,
каково естѣ распоянїе меньшаго его
конца опѣ почки равновѣсїя . Понеже
когда

фиг. XIII.

когда онъ вмѣсто горизонтальнаго положенія АВ, въ которомъ онъ сперва находился, на послѣдокъ приведенъ будетъ движеніемъ въ вертѣкальное положеніе, какъ DC: то онъ въ то время уже не бываетъ рычагомъ, но въ семъ положеніи теряетъ по свойству, которое къ умноженію употребленной при томъ силы попребно.

53. Чѣмъ отвѣщается сей недостатокъ?

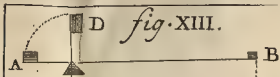
Сей недостатокъ отвѣщается въ порою простою машиною, которая называется блокъ, и которая нечто иное есть, какъ только въ одномъ движеніи непрестанно продолжающійся равноспоронный рычагъ перваго рода, о которомъ предложено будетъ въ слѣдующемъ.

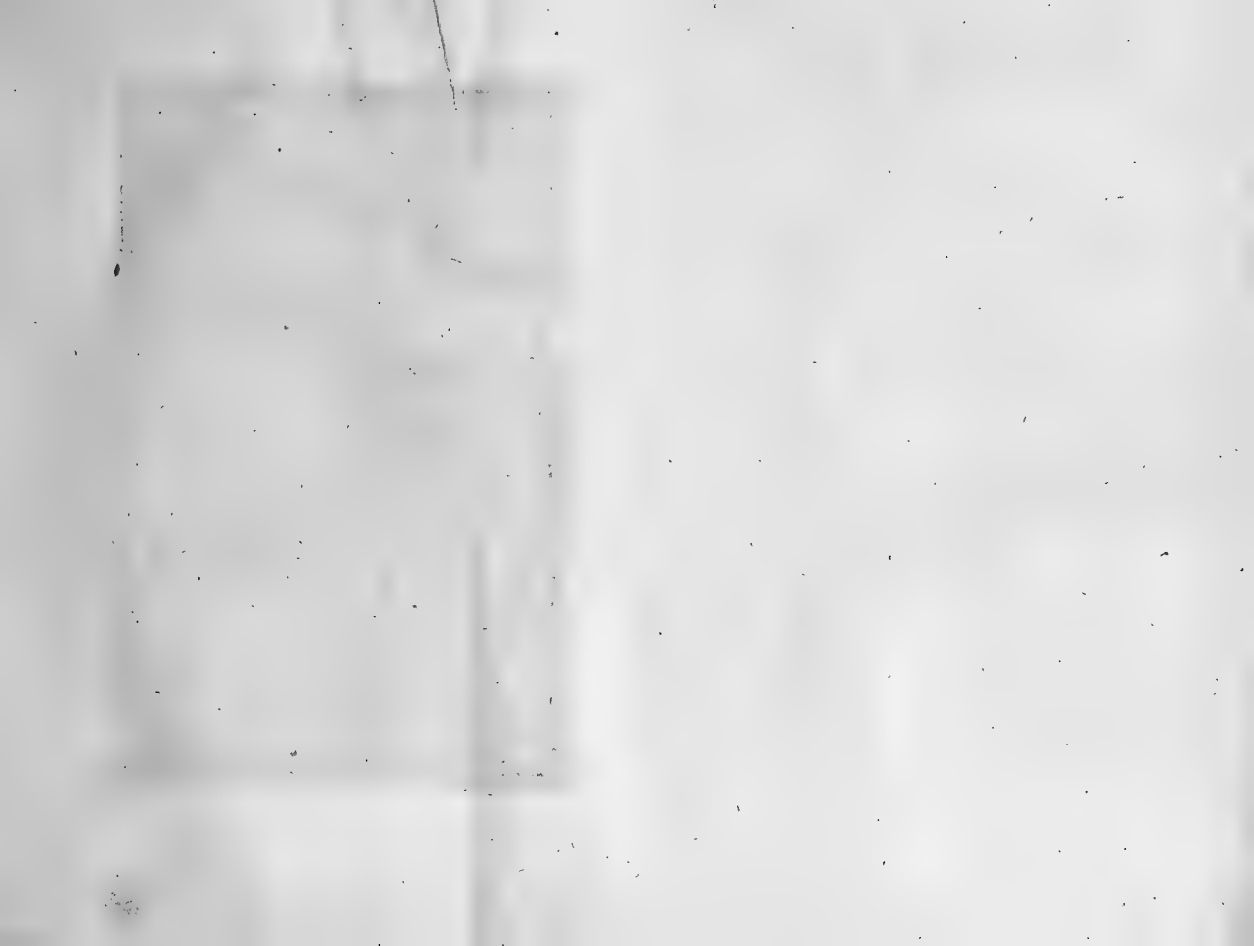
54. Что есть такой блокъ?

фиг. XIV.

блокъ есть изъ твердой матеріи здѣланной кругъ GFBH, которой въ своей обоймѣ AC около оси C, которая называется веревкою, вокругъ оборачивается, и у котораго на периферіи здѣланъ желобокъ, чтобы по оному канатъ могъ способнѣе ходитъ.

55. Умно





55. Умножаетъ ли блокъ употребленную при немъ силу?

Нѣтъ, такой простой блокъ употребленный при немъ силы весьма не умножаетъ, хотя бы дѣрежція пѣнуныя веревки была прямо внизъ и къ горизонту перпендикулярно, или наось, какъ въ GE и AE учинено. Ежели мы себѣ представимъ, что на такомъ блокѣ виситъ гиря D, на канатѣ DBFAE, то для содержанія оныя гири въ равновѣсїи пребуется въ E такая сила, копорая бы равна была гирѣ D. Такъ ежели на примѣръ гиря D пѣнетъ 100 фунтовъ, то и въ E надлежитъ привѣсить такъ же 100 фунтовъ, когда D въ равновѣсїи содержано бытъ имѣетъ. Сего ради и человекъ помощію продѣлаго въ блокъ каната никакой пѣжести вверхъ поднять не можетъ, копорая бы его была пѣжелѣ. Ибо ежели положимъ, что онъ такъ сильно пѣнулъ какъ ему можно, и такимъ образомъ употребилъ бы всю свою пѣгость въ точку E, то способомъ блока употребленная при томъ сила собственныя его пѣгости ни мало не умножится, но она долженствуетъ бытъ пѣжести D рав-

Г

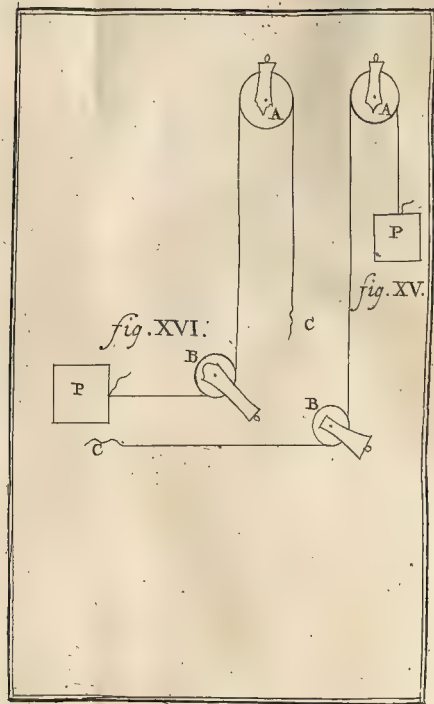
на,

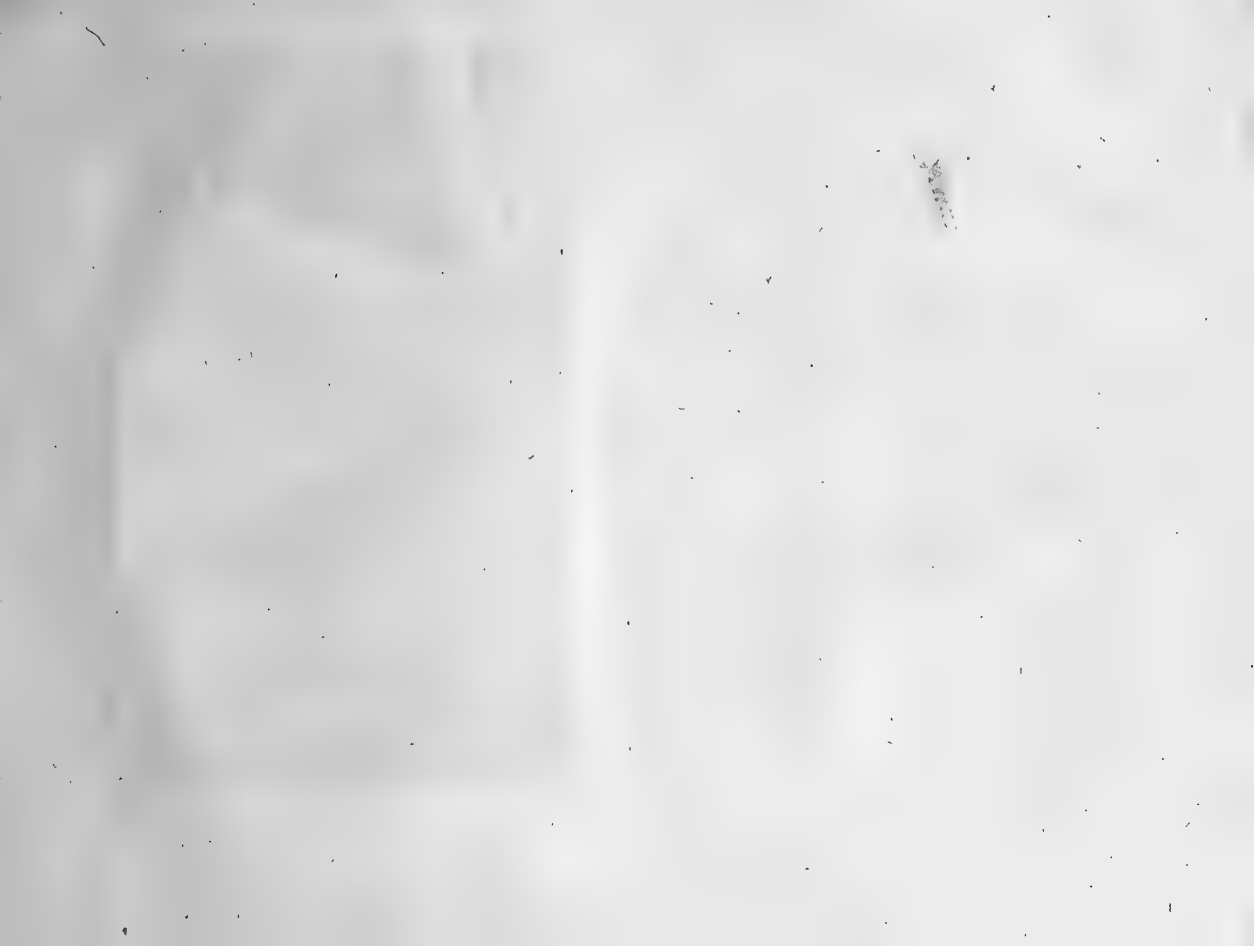
на, ежели оную полько въ равновѣсїи содержать имѣетъ, а движенія ей никакова не придастъ.

56. Къ чему жъ потребенъ таковой блокъ, когда сила онымъ не умножается?

Они упопребляются для перемѣны дїрекціи пѣнуыя веревки въ разныхъ случаяхъ. Напримѣръ, ежели надобно
 фиг. XV. тяжелую гирю Р вверъхъ поднятъ, да еще лошадьми; а понеже лошади сами по себѣ ничего вверъхъ поднятъ не могутъ, но своею силою пѣнутъ горизонтально: по помощію двухъ блоковъ можно здѣлать, что лошади будутъ пѣнутъ горизонтально, а гиря Р подниметъ вверъхъ, когда вверъху въ почкѣ А утвердился блокъ, внизу въ почкѣ В другой, а лошади будутъ пѣнутъ въ С. Или ежели бы надобно
 фиг. XVI. было другую тяжестъ Р пѣнутъ горизонтально человѣческою силою; но понеже извѣстно, что человѣкъ равною силою гораздо больше можетъ попятъ сверху внизъ, нежели горизонтально: по можно опять помощію двухъ блоковъ В и А учинитъ, что человѣкъ въ С будетъ пѣнутъ сверху внизъ, а тяжестъ Р, для блока укрѣпленнаго при В, будетъ имѣть горизонтальное движеніе.

57. Такъ





57. Такъ блоки кѣ умноженію силы развѣ
весьма ничего не способствуютъ?

Они могутъ способствовать кѣ иному
двойнымъ образомъ, а именно когда они
либо инако употребятся, или когда
ихъ нѣсколько особливымъ образомъ со-
единено будетъ.

58. Въ чемъ состоитъ первый способъ
употребленія блоковъ?

Когда блокъ такъ употребленъ бу-
детъ, что около него ходящая веревка
ЕВАФ въ Е укрѣпится, а въ АФ парал- Фиг. XVII.
лельно съ ЕВ вверхъ пропнется, и при-
томъ тяжестъ Р привѣсится кѣ обойми-
цѣ С: то въ F не больше силы пребуе-
тся, какъ только въ половину пропнѣвъ
тяжестъ Р, чѣмъ всю оную тяжестъ Р
содержать въ равновѣсіи. Того ради,
ежели тяжестъ Р положится во 100
фунтовъ, можетъ въ F сила равная 50
фунтамъ оныя 100 фунтовъ содержать
въ равновѣсіи. И ежели веревка при F
еще около одного недвижимаго блока
обложится, копорой силы не умно-
жаетъ но перемѣняетъ только дірекцію
оныя, какъ прежде (§. 56.) сказано: то
въ Q надобно повѣсить только 50 фун-
товъ, чѣмъ 100 фунтовъ въ Р содер-
жать въ равновѣсіи. блокъ при F назы-
Г 2 вається

вається для того невіджимимь, що онь, при движеніи тяжести Р, около свого веревеня хопя и оборачивается, однаковь мѣста свого не перемѣняєть; а напрошивь того блокь АВ називається движимимь, для того що онь не только около свого веревеня оборачивається, но и мѣсто свое перемѣняєть, и при движеніи тяжести Р купно съ нею опь часу выше поднимается.

59. Въ чѣмь состоить другой способь употребленія блоковь?

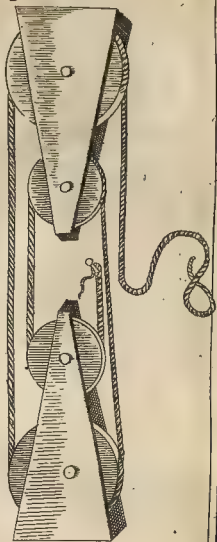
Въ томь, когда нѣсколько блоковь вмѣстѣ складаються, какь то въ фіг. XVIII. гурь XVIII. означено.

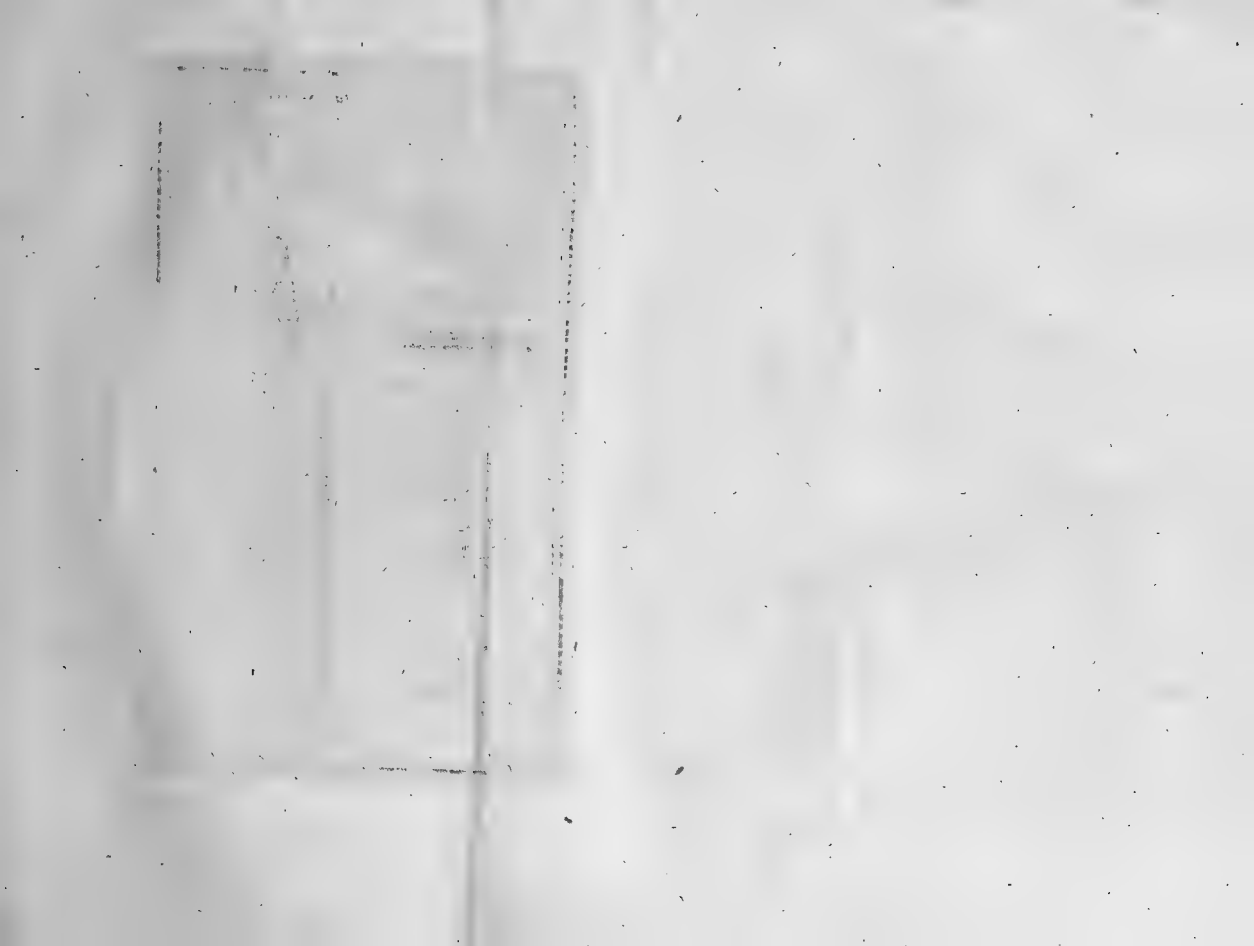
бо. Какія при семь второмь способь примѣчаются правила?

Можно блоки соспавлять проякимь образомь. Первый образь показань на XIX фігурь, гдѣ верхняя часть со-
фіг. XIX. стоить изь двухь блоковь АВ и CD, а нижняя такь же изь двухь EF и HG; копорыхь по изволенію можно соединить и больше и меньше. Веревка прикрѣплена въ S къ верхней части и проходить чрезь FEDCHGBA до R, но такимь образомь, что ея части SF, DE, CH, BG между собою параллельны, а у нижней части висить тяжесть Р.



fig. XVIII.





Р. Въ семѣ случаѣ будепѣ находипѣся сила, которую для содержанія равновѣсія въ R упопрѣбипѣ надлѣжипѣ, къ тяжѣспѣ Р въ такой пропорціи, какѣ одинѣ къ тому числу часпей веревки, которыми держипѣся тяжѣспѣ Р; или, что пожѣ самое еспѣ, какѣ одинѣ къ двойному числу блоковѣ въ нижней часпѣ находящипѣся. Такѣ въ XIX. фігурѣ тяжѣспѣ Р держипѣся опѣ часпей веревки SF, DE, CH, BG, которыхѣ часпей еспѣ чѣпыре; чего ради въ состояніи равновѣсія сила въ R къ тяжѣспѣ въ Р имѣепѣ въ такой пропорціи находипѣся, въ какой 1 къ 4, то еспѣ, сила долженспѣвуетѣ бытѣ только въ чѣтвертую долю пропѣивѣ тяжѣспѣ Р, ежели тяжѣспѣ Р посредспѣвомѣ сея машѣны въ равновѣсіи содержана бытѣ имѣепѣ. Но ежели одинѣ конецѣ веревки привязанѣ будепѣ къ нижней часпѣ блоковѣ: то въ состояніи равновѣсія сила въ R будепѣ находипѣся къ тяжѣспѣ въ Р опѣтъ въ такой пропорціи, какѣ 1 къ числу часпей веревки, которыми тяжѣспѣ держипѣся; или, что пожѣ самое еспѣ, какѣ 1 къ двойному числу нижнихѣ

блоковъ ; когда къ оному прибавишся еще единица : а именно для того , что въ семъ случаѣ одна часть веревки прибавишся , которая тяжестъ нести помогаетъ. Второй родъ составныхъ блоковъ есть , когда не каждой блокъ особое свое верепено имѣетъ , какъ въ первомъ родѣ составныхъ блоковъ дѣлается , но когда блоки верхнія части всѣ около одного верепена оборачиваются , а блоки нижнія части такъ же около одного верепена оборачиваются , какъ сие фг. XX. въ фигурѣ XX. показано ; но припомъ , что до умноженія силы касается , итъжъ оба правила надлежитъ примѣчать , которыя выше объявлены. Напротивъ того сей второй родъ составныхъ блокъ первого есть гораздо способнѣе , для того что употребляемые въ ономъ блоки меньше мѣста занимаютъ , и бываютъ всѣ равной величины ; однакожъ имѣетъ онъ и сей недостатокъ , что всѣ вмѣстѣ составленные блоки во время движенія склоняются къ одной споронѣ , и для того веревки изъ нихъ часто выскакиваютъ. Третій родъ составныхъ блоковъ есть , когда они привѣшиваются къ твердому брусу X , такъ

что

fig. XIX.

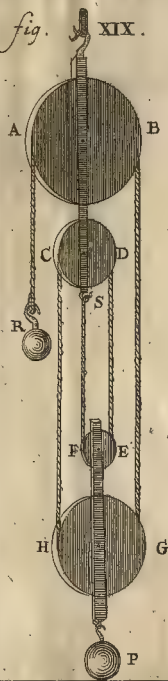


fig. XX.



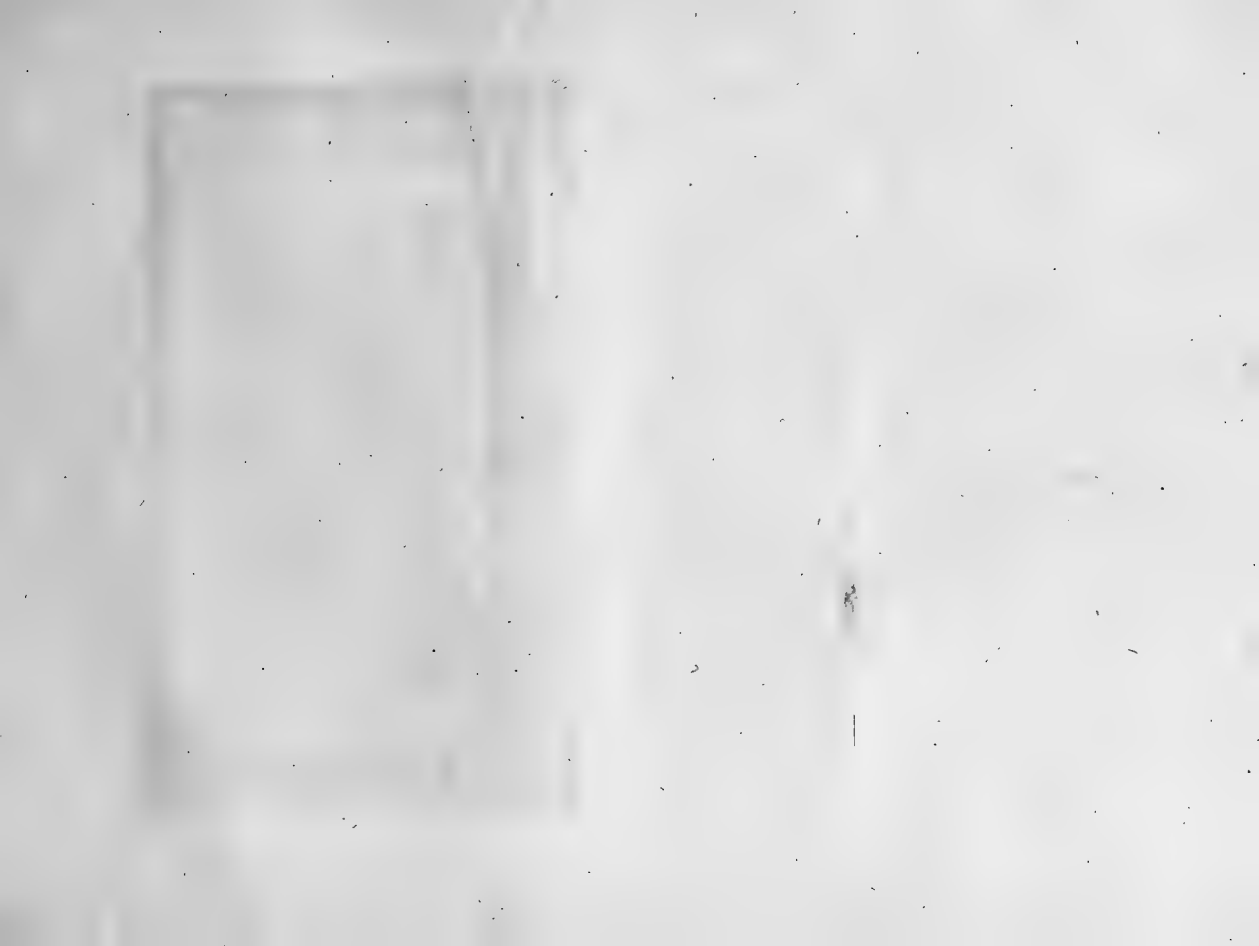


fig. XXI.

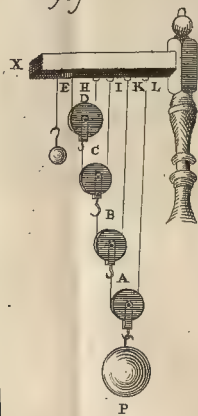
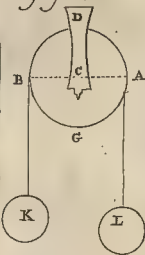
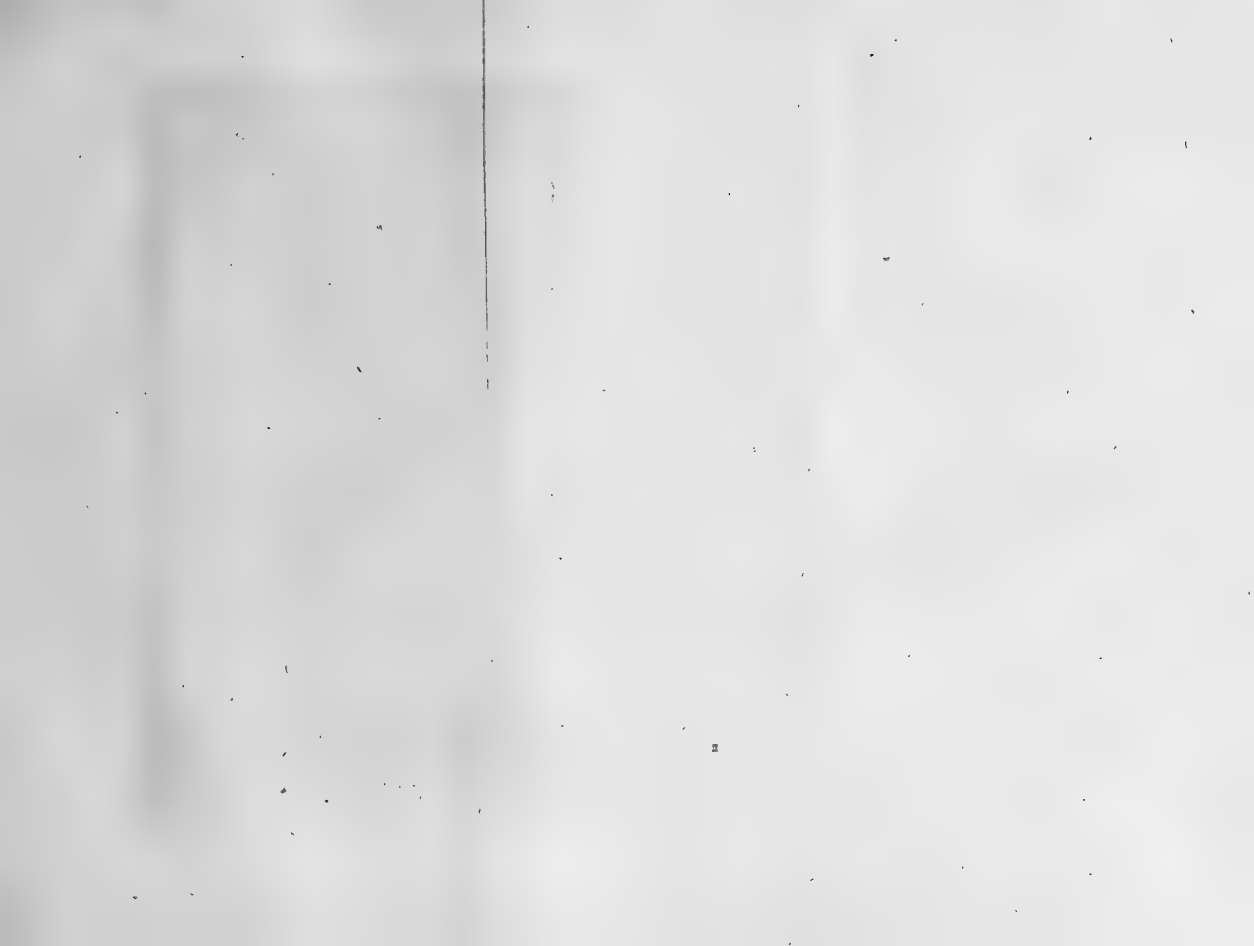


fig. XXII.





и по веревка каждого блока однимъ концомъ прикрѣпляется къ тому брусу въ точкахъ L, K, I, H, а другимъ къ обоймицѣ слѣдующаго блока. Въ такомъ случаѣ надлежитъ примѣчать сіе правило: Если число блоковъ A, B, C, D, и пр. есть

1.	по сила въ R	есть	$\frac{1}{2}$	} тяжести R.
2.	-	-	$\frac{1}{4}$	
3.	-	-	$\frac{1}{8}$	
4.	-	-	$\frac{1}{16}$	
5.	-	-	$\frac{1}{32}$	
6.	-	-	$\frac{1}{64}$	

Такъ на примѣръ въ сей фигурѣ есть чешыре блока A, B, C, D, которые всѣ при движеніи тяжести R вверху поднимаются, и по того ради называются подвижными, (§. 58.) а пятый блокъ E силы не умножаетъ, но перемѣняетъ только для большія способности дірекцію, по тому что сей блокъ есть недвижимый. Чего ради когда тяжесть R есть въ 600 фунтовъ, то можетъ она опъ такой силы въ R въ равновѣсіи содержана быть, которая бы пропавъ оная тяжесть была только въ $\frac{1}{16}$ долю,

по еспѣ, только въ 37 фунтовъ съ $\frac{1}{2}$. Сей родъ составныхъ блоковъ силу весьма умножаетъ, но тяжестъ способомъ оныхъ не очень высоко поднимается.

61. Какую имѣютъ способность всѣ оныя составные блоки?

Составные блоки имѣютъ двоякую способность, и того ради употребляются ихъ очень часто. Первое, что они не много мѣста занимаютъ, а особливо когда они дѣлаются по вышеописанному въпорому роду составныхъ блоковъ, и при томъ малою силою великія тяжести вверху поднимаютъ. Второе что ихъ, ежели нужда потребуетъ, способно съ одного мѣста на другое переносить можно.

62. Какую же имѣютъ составные блоки неспособность?

Они имѣютъ такъ же двѣ неспособности. Первая состоитъ въ томъ, что когда много блоковъ вмѣстѣ соединено будетъ, то бываетъ движеніе очень тихо, а часто невозможно сыскать и такъ длинныхъ канатовъ, какіе бы къ тому надобны были. Что до тихаго движенія касается, то сія неспособность не

не только въ составныхъ блокахъ но и во всѣхъ сложныхъ машинахъ находится: понеже сіе, какъ выше упомянуто (§. 14.) есть генеральное правило о всѣхъ машинахъ, что чѣмъ больше сложными машинами умножается сила, тѣмъ пише бываетъ движеніе. Вторая неспособность состоитъ въ томъ, что отъ многихъ веревенъ дѣлается въ движеніи блоковъ великая фрікція, и отъ того не мало теряется употребленныя силы. Однакожъ сіе помѣшательство нѣсколько тѣмъ опирается, когда блоки прикрѣпляются къ своимъ веревкамъ, а по томъ веревка оборачивается въ здѣланной изъ тонкаго желѣза обоймицѣ; но при томъ оныя скважины, въ которыхъ веревка движеніе свое имѣютъ, надлежитъ дѣлать не круглыя но четверугольныя, для того что такимъ образомъ фрікція весьма умалется. Такіе способы должно прилжно примѣчать, для того что они при употребленіи Механики въ самомъ дѣйствіи часто бываютъ весьма полезны.

63. Можно ли изъяснить блоки по свойствамъ рычага?

Да, все что о нихъ надлежитъ знать,

Г 5

можно

можно исполковать по свойствам рычага. Ибо ежели положимъ что такой блокъ есть $ADBG$, котораго верепено есть въ C ; и что около сего блока обходитъ веревка $LAVK$, у которой въ точкѣ L находится тяжесть, а въ точкѣ K сила: то можно себѣ въ мысли представить, что отъ обѣихъ сторонъ B и A , гдѣ веревка отъ блока отспаивъ, проведена чрезъ центръ блока C прямая линія BCA , что всегда можетъ учиниться, когда AL и BK вертикально внизъ опускаются, какъ то при всѣхъ привѣшенныхъ гирихъ бываетъ. Ежели рассудить сію прямую линію BCA , то найдемъ, что она представляетъ такой рычагъ, у котораго обѣ стороны BC и AC равны, а точка равновѣсія есть въ C ; для того что верепено, когда блокъ въ обойницу D вложится, спойтъ неподвижно. А понеже у такого рычага, которой обѣ стороны имѣетъ равныя, въ состояніи равновѣсія сила должна быть равна тяжести: (§. 30.) то явно есть, для чего такой блокъ силы не умножаетъ, но что сила и тяжесть должны между собою быть равны, когда равновѣсіе про-

произвести надобно, какъ то выше (§. 55.) показано. Такимъ же образомъ можно и прочія свойства рычага примѣнить ко всѣмъ случаямъ блока.

64. Неможно ли и такихъ блоковъ вымыслить, которые бы сходны были съ рычагомъ неравныя стороны имѣющимъ?

Да, что можно легко здѣлать. Онъ и прежде уже давно извѣстно было; и отъ того произошла пренія простая машина, которая называется воротъ.

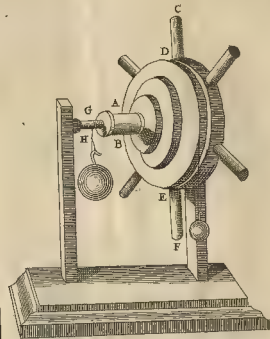
65. Чтожъ называется воротъ, или Axis in Peritrochio?

Воротъ есть не что иное какъ великой блокъ DE, которой укрепленъ на валу АВ, или GH, такъ что онъ вращается съ онымъ валомъ вокругъ оборачиваться можетъ. блокъ или кругъ DE называется Латинскимъ языкомъ Peritrochium, а валъ АВ или GH Axis, и того ради вся сія простая машина называется Латинскимъ языкомъ Axis in Peritrochio.

66. Что значатъ короткія оныя палки, которые при такомъ блоку или воротъ находятся?

Оныя палки DC, EF называются спицы

fig. XXIII.

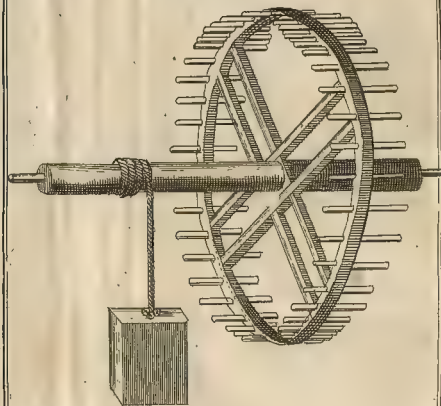


сплцы у вѣропа, копорыя при обыкновенныхъ блокахъ; о копорыхъ мы прежде рассуждали, не употребляюся а къ вѣропу приспавливаюся онѣ для того, чпобъ за блокъ, ежели люди имѣспо силы употреблены будупъ, пѣмъ способнѣ можно было руками принятыся и ево оборачивапы. Оныя сплцы спавяпы такъ же и по споронамъ, фг. ххiv. какъ по на XXIV фигурѣ видно. Такая машина, хопя бы она пѣмъ или другимъ образомъ была здѣлана, называется вѣропъ съ спцами.

67. Всегда ли вѣропъ такой видимой блокъ имѣспъ?

Вѣропъ имѣспъ всегда валъ, около котораго обвивается веревка; и по сему знаку можно его всегда признапы: а блокъ имѣспъ онѣ при себѣ не всегда видимымъ образомъ, но сплцы, копорыя бываюпы у вѣропа, сппавливаюся по чпи всегда въ самой валъ безъ блока, и дѣлаюся нарочито продолговаты какъ фг. ххv. на XXV. фигурѣ видно. Вѣропъ такимъ образомъ здѣланной называется шпиль. Сие дѣлается для того, чпо вѣропъ оборачиваюпы по большей части люди и скопы. Но когда его движеніе произво- дится

fig: XXIV.





дится гирями, тогда блокъ при немъ удерживается. Часто продавливаются сквозь валъ только дыры, чѣмъ въ оныя можно было вложитъ долгія спицы и ими валъ вкругъ обораживать, а попомъ спицы ояты вынуть и положить къ мѣсту, какъ сіе видно на XXVI. фг. xxvi. гурѣ. И хотя при такихъ машинахъ видимой блокъ и не употребляется; однакожъ въ мысли надобно себѣ всегда представлять, будто бы около всѣхъ спицъ по концамъ обходилъ невидимой блокъ. Такъ АВ есть валъ, около котораго обвивается веревка; CD, EF, GH, IK, спицы у вѣропа, о которыхъ надобно мыслить, будто чрезъ ихъ концы проходитъ кругъ DFHK, представляющій невидимой блокъ.

68. Сколько бываетъ разныхъ родовъ вѣропа?

Вѣропа есть два главные рода, а именно когда валъ находится или въ горизонтальномъ или въ вертикальномъ положеніи; однакожъ оба оные рода имѣютъ одно основаніе и одни правила. Когда валъ стоитъ вертикально, и работники при спицахъ вкругъ ходитъ принуждены, то называется такая машина

фиг.
XXVII.

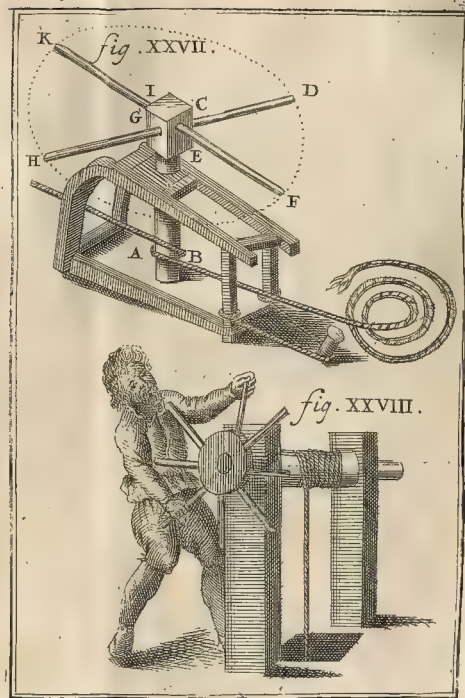
шина просто вóропѣ. А когда валъ ле-
житъ горизонтально, такъ что работ-
ники всегда споятъ на одномъ мѣстѣ,
и принимаясь за одну спѣцу послѣ дру-
гой валъ оборачиваютъ, то называется
такая машина шпѣль.

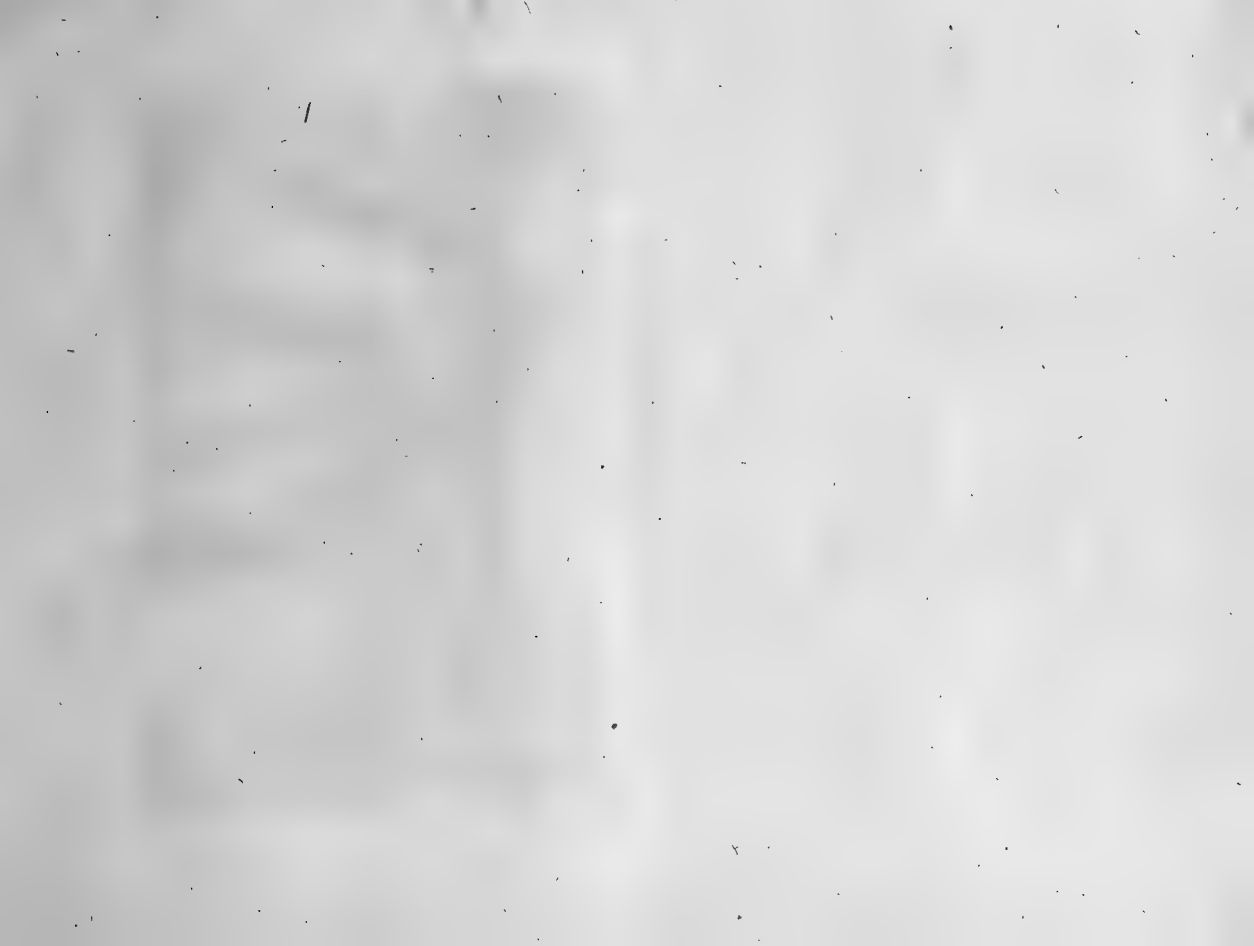
фиг.
XXVIII.

62. Какое примѣчается правило, кото-
рое надлежитъ до вóрота ?

фиг. XXIX.

Понеже вóропѣ есть не что иное, какъ
рычагъ перваго рода, имѣющій двѣ не-
равныя спóроны: то и надлежащее до
него правило можно легко произвести
спѣ рассужденія рычага. Ибо ежели
будетъ видимой или невидимой блокъ
BGEI, а валъ AFDH; и ежели на ономъ
блокѣ будетъ висѣть гиря K вертикаль-
но внизъ, а на валу такимъ же образомъ
пѣжесъ L: то надлежитъ себѣ только
въ мысли представитъ, будто бы чрезъ
центръ обоихъ цѣркуловъ C проведена
была прямая лѣнія ВСА, что, какъ
прежде при блокѣ (§. 63.) показано, въ
такомъ случаѣ всегда можетъ учинить-
ся; и такимъ образомъ произойдетъ ры-
чагъ имѣющей двѣ неравныя спóроны,
котораго точка равновѣсія будетъ въ C,
на которой вся машина имѣетъ свое
движеніе, долгая спорона СВ, а ко-
ропкая





ропкая СА. А понеже отъ свойства рычага слѣдуетъ, что сила К долженствуетъ быть къ тяжести L въ такой пропорціи, въ какой пропорціи есть короткая сторона АС къ долгой споронѣ рычага СВ, по тому какъ сіе выше (§. 30.) показано; а короткая сторона СА есть половина діаметра вала, долгая же спорона СВ есть половина діаметра блока; по надлежитъ только сказать по тройному правилу: Какъ половина діаметра блока СВ къ половинѣ діаметра вала СА, такъ тяжестъ L къ силѣ К, которая можетъ содержать тяжестъ въ равновѣсіи; но припомъ должно примѣчать, что всегда половину полстопы веревки, ежели она нарочитую полстопу имѣетъ, къ половинѣ полстопы вала прикладывать надобно, для того что тяжестъ чрезъ то на столько опядается отъ центра. Напримѣръ, ежели тяжестъ будетъ во 100 фунтовъ, половина діаметра вала СА въ 2 фула, а половина діаметра блока СВ въ 11 фунтовъ, то располагается сіе по тройному правилу такъ:

$$11 : 2 = 100$$

2

$$\begin{array}{r} 11 \overline{) 200} \\ \underline{11} \\ 90 \\ \underline{88} \\ 2 \end{array} \quad \left| \quad 18 \frac{2}{11} \text{ фунта.} \right.$$

и находится, что сила или гиря вѣсомъ въ $18 \frac{2}{11}$ фунта можетъ помощію сея машины такую тяжесть содержать въ равновѣсіи, которая вѣсомъ во 100 фунтовъ.

70. Какъ же то дѣлается, когда вмѣсто видимаго блока употребляются спицы?

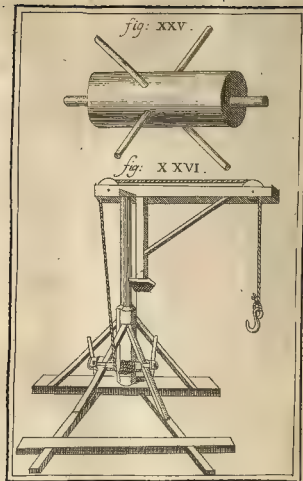
Въ такомъ случаѣ надлежитъ въ помощь взять невидимой блокъ, какъ то выше (§. 67.) описано; или, что пожелаетъ самое есть, надлежитъ тогда взять вмѣсто половины діаметра блока долготу спицы, щипая опъ центра вала, и поступать съ оною такъ же, какъ прежде (§. 69.) показано: по тому что половина діаметра вала никогда не перемѣняется, хотя вмѣсто блока и спицы употребляются.

71. Теперь желалъ бы я видѣть пому нѣсколько примѣровъ, какъ вѣроятъ съ пользою надлежитъ употреблять?

Сіе дѣлается разными образами, которыхъ

порыхъ надлежитъ смонирѣть въ шѣхъ
книгахъ, гдѣ всякія машины описываются,
и которыхъ книги извѣстны подъ име-
немъ Theatrum Machinarum; ежели кто
всѣ оныя знать желаетъ; однакожъ я
четыре значительнѣйшія примѣра изъ оныхъ
вкратцѣ объявлю. Первое; вѣроу-
потребляется при показанныхъ на XXX фг. xxx.
фигурѣ. пустыхъ колесакъ; у которыхъ
валъ АВ лежитъ горизонтально, а блокъ
CDEF адбланъ нустѣ, и имбенѣ широ-
кой ободѣ, на которомъ съ внутренней
стороны вкрутъ прибиты ступени,
такъ что въ немъ человекъ или какое
ни будь животное споятъ и ходитъ
можетъ, котораго животного шнуре-
сплю колесо приводится въ движеніе.
Второе, употребляется онъ при кра-
нахъ, какъ то на XXVI фигурѣ видно, фг. xxvi.
которыми какъ при спроеіи всякіе
матеріалы вверху поднимаются, такъ
и на караблѣхъ великія киты поваровъ
при нагруженіи и выгруженіи опуска-
ются и поднимаются. Третье, упо-
требляется онъ и тогда, ежели въ валъ
EF, находящійся въ вертикальномъ по- фг. xxxi.
ложеніи, вложится. крѣпкой рычагъ и
у одного конца онаго вала при L запря-

Д . . . жена



жена будеть лошадь, которая бѣгаетъ въ кругъ, и тяжестъ въ G вверхъ поднимаетъ; какъ сіе XXXI фигура ясно представляетъ. Четвертое, употребляется онъ часто и при горныхъ дѣлахъ, для выниманія рудъ изъ глубокихъ мѣстъ, и дѣлается такимъ образомъ, какъ на XXXII фигурѣ показано, въ которомъ случаѣ называется онъ горнымъ воропомъ.

72. Не находишь ли въ воропѣ какіхъ недостатка?

Да, въ немъ такъ же есть недостатки, коими состоиптъ въ слѣдующемъ: Когда употребляемая при немъ сила есть очень мала, а тяжестъ очень велика, тогда половину діаметра блока надобно принять такъ велику, что при дѣланіи сей машины невозможно сыскать никакой матеріи, которая бы была такъ велика и такъ долга. Напримѣръ, ежели бы надобно было тяжестъ L, которая въсомъ во 100 фунтовъ, содержать въ равновѣсіи силою K, которая только въ $\frac{1}{2}$ фунта; а половина бы діаметра вала SA была длиною въ 4 фута, то надлежало бы, по вышеобъявленному правилу (§. 69.) половинѣ діаметра блока

fig. XXIX.

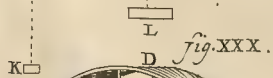
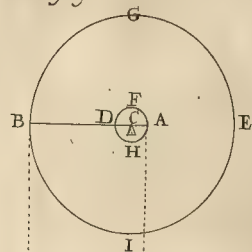
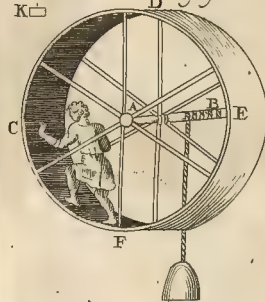


fig. XXX.



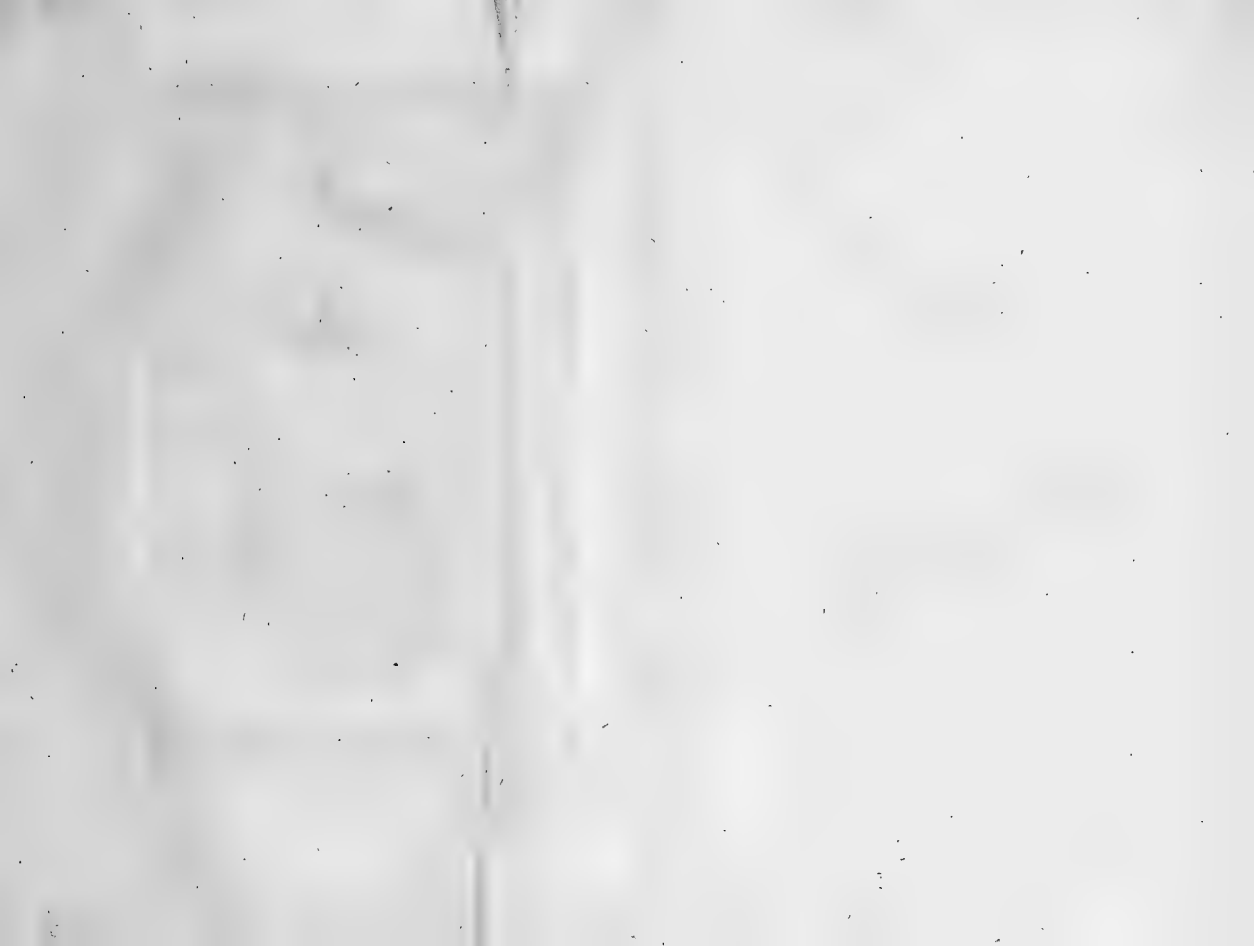


fig. XXXI.

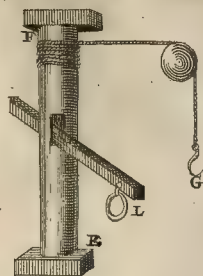
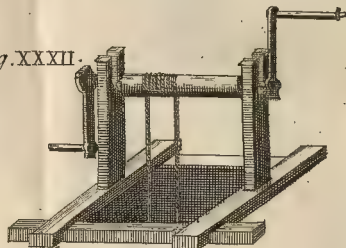
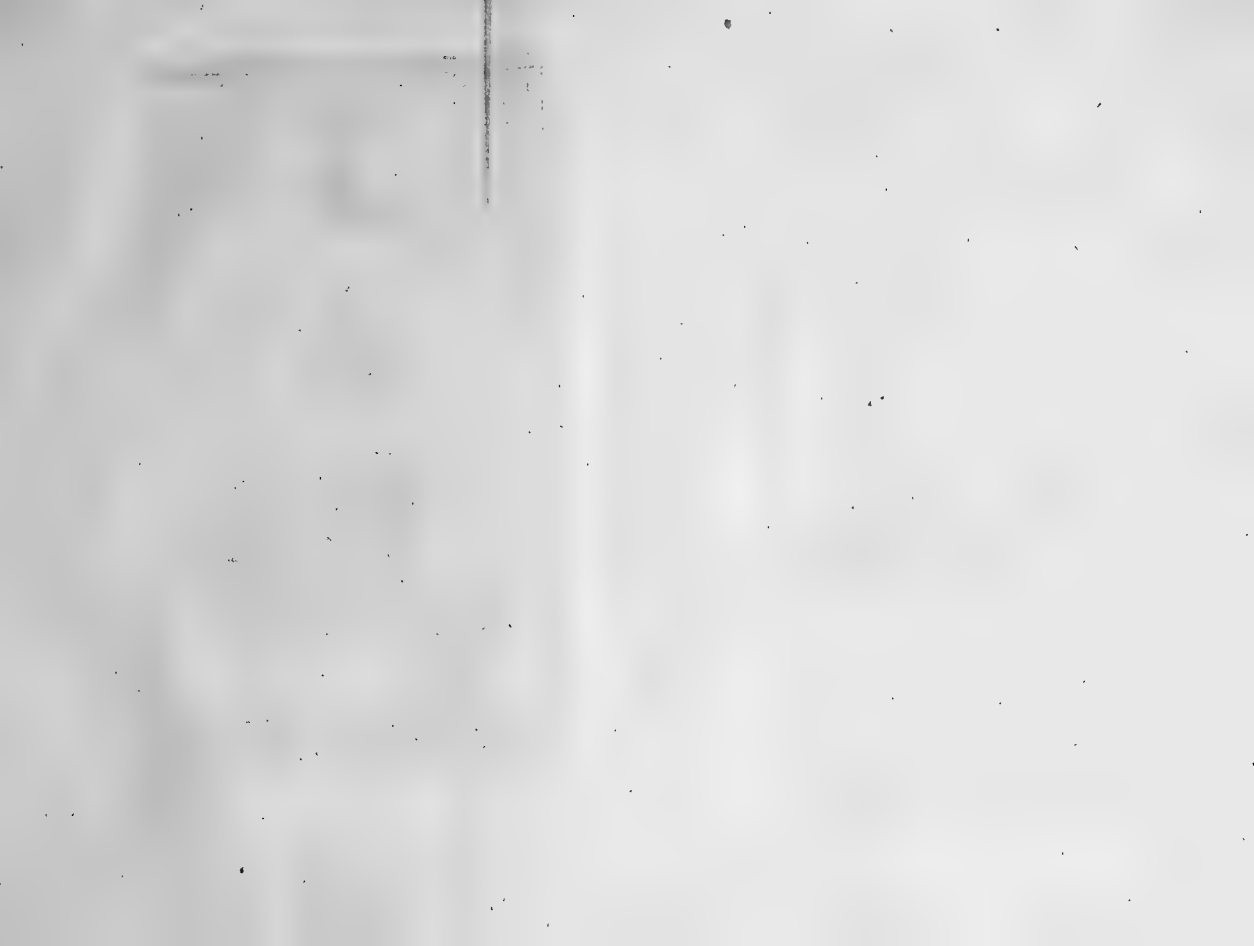


fig. XXXII.





блока бытъ длиною въ 800 футовъ. Но понеже никакого твердаго рычага невозможно сыскасть, копорой бы имѣлъ такую длину, чтобъ оною валъ DA можно было вкругъ обораживать; такъ же почти невозможно и шель великаго блока BE здѣлать, копорой бы въ половинѣ діаметра имѣлъ 800 футовъ: того ради воротъ въ такомъ случаѣ къ употребленію весьма неспособенъ.

73. Неможно ли сего недостатка исправить?

Оной исправленъ уже давно такимъ образомъ, что вмѣсто одного воротъ сложено оныхъ нѣсколько вмѣстѣ, и какъ валы такъ и блоки здѣланы на периферіи съ зубцами, изъ копорыхъ одни зубцы хватаютъ за другіе, и такимъ способомъ одинъ воротъ обораживаетъ другой. Такъ для окончанія прежде объявленнаго примѣра (§. 72.) можно при

фиг.
XXXIII.

Д 2 въ

вѣ слѣдующей мѣрѣ, а именно СВ вѣ
 1 футѣ; СА вѣ 4 фута; FE вѣ 1 футѣ;
 FD вѣ 5 футовъ; IH вѣ $\frac{1}{2}$ фута, а IG
 вѣ 5 футовъ: по сей сложной вѣрѣ
 будетъ имѣть такую же силу, какую
 бы надлежало имѣть прежнему, то есть:
 сила К, которая вѣ $\frac{1}{2}$ фунта, будетъ
 содержать вѣ равновѣсїи тяжесть L,
 которая во 100 фунтовъ; а напротивѣ
 того имѣютъ матерїи вѣ семъ случаѣ
 такую длину, вѣ какой ихъ подлинно
 сыскасть можно. Часно употребляются
 колѣса и безъ зубцовъ, а особливо вѣ
 малыхъ машинѣхъ. Такія колѣса дви-
 жутся помощію протянутыхъ по ихъ
 периферїи веревочекъ или ремней, какъ
 то бываетъ у пряслицъ, у почилъ, и
 у прочихъ подобныхъ тому машинъ. На-
 ф. xxxiv. примѣръ, фигура XXXIV представляетъ
 такую машину, на которой точатъ
 стекла къ очкамъ и къ зрительнымъ
 трубкамъ: когда у сея машины колесо
 АВ рукою G оборачивается, то тя-
 нетъ оно и колесо CD помощію про-
 тянутой веревки FE, и слѣдовательно
 чашка НК, на которой стекло держится,
 принуждена беспрестанно вкругъ обра-
 чиваться; а чтобъ веревка по колесу не
 скользи-

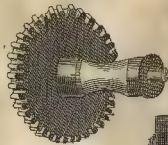
скользила, по навязываюпся на ней въ нѣкопорохъ мѣспахъ узлы.

74. Какія надлежитъ присемъ примѣчать новыя имена?

Нужнѣйшія названія принадлежатъ сюда слѣдующія. блокъ съ зубцами называется общимъ именемъ колесо. Но оныя зубцы могутъ стоятъ на двухъ разныхъ мѣспахъ колеса, или на верхнемъ ободу прямо вверхъ, въ копоромъ случаѣ оно называется зубатое колесо, и колесо съ стоячими зубцами; или на боку онаго обода, и тогда называется оно колесо съ боковыми зубцами, и паличное колесо, по тому что его зубцы называются палкѣ же иногда и пальцы. А когда валъ паличнаго колеса находится въ вертикальномъ положеніи, тогда называется сіе колесо коронное колесо, для того что оно съ виду походитъ на корону. Валъ съ зубцами называется глухая шестерня, а зубцы называются цевки. Когда цевки вкладываются въ два круга, тогда называется сіе просто шестернею; а ежели зубцы вырѣзаны на валу, то называется оной валъ, валъ съ цевками. Когда колесо или шестерню надобно ф. XXXVII

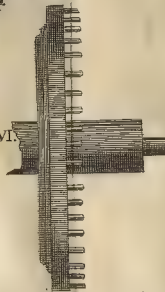
оборачивать руками, тогда придѣлываются рукоятки, которыя на фигурѣ XXXIV.

fig. XXXV.

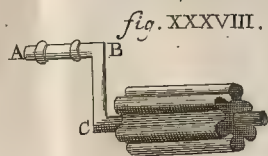
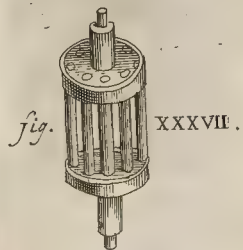


фиг. XXXV.

fig. XXXVI.



. XXXIV. XXXIV. літерою G, да на фигурѣ
 . XXXV. XXXV. літерами ABC означены, и
 . XXXVI. XXXVI. копорыя не чпо иное, какѣ вкругѣ
 . XXXVII. XXXVII. оборачивающіеся короткіе рычаги. Та
 . XXXVIII. XXXVIII. кія рукоятки могутъ состоятъ изъ
 . XXXIX. XXXIX. двухъ частей, какѣ фигура XXXIX по
 . XL. XL. казывается, и изъ многихъ, по тому
 . XLI. XLI. сколько человекъ при нихъ работаютъ
 . XLII. XLII. долженствуютъ. Иногда дѣлаются
 . XLIII. XLIII. онѣ и кривыя, какѣ на фигурѣ XL
 . XLIV. XLIV. изображено; однакожъ онѣ кривыхъ
 . XLV. XLV. рукоятокъ не больше бываетъ по
 . XLVI. XLVI. мощи, нежели онѣ прямыхъ, какѣ нѣ
 . XLVII. XLVII. которые несправедливо о томъ думали.
 . XLVIII. XLVIII. Но припомъ надлежитъ примѣчать,
 . XLIX. XLIX. что на часѣ такой рукоятки, за ко
 . L. L. торую надобно руками приниматься,
 . LI. LI. долженствуемъ около своей оси вкругѣ
 . LII. LII. оборачиваться, чпобъ онѣ оныя для
 . LIII. LIII. часпаго движенія рука не разгорѣлась
 . LIV. LIV. и не повредила. Сіе для лучшей спо
 . LV. LV. собности употребляется и при обыкно
 . LVI. LVI. венныхъ часовыхъ ключахъ, которые не
 . LVII. LVII. чпо иное какѣ такія рукоятки, ко
 . LVIII. LVIII. торыя съ колеса могутъ сниматься;
 . LIX. LIX. однакожъ часовые ключи дѣлаются
 . LX. LX. такъ для иной причины, а именно
 . LXI. LXI. чпобъ часы оными безъ остановки заво
 . LXII. LXII. дить можно было. Но понеже онѣ
 . LXIII. LXIII. такихъ



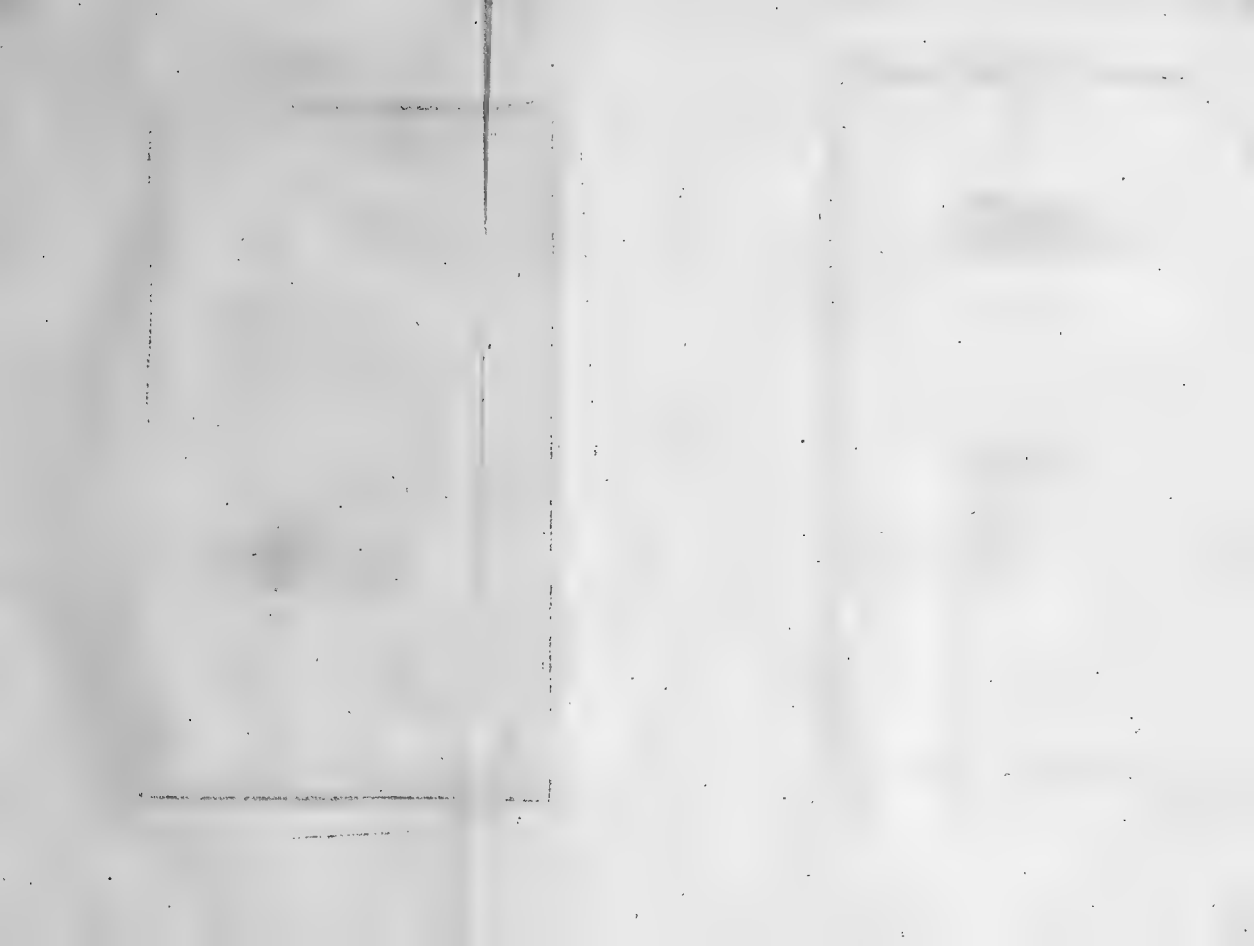


fig. XXXIX.

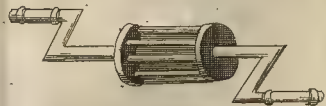
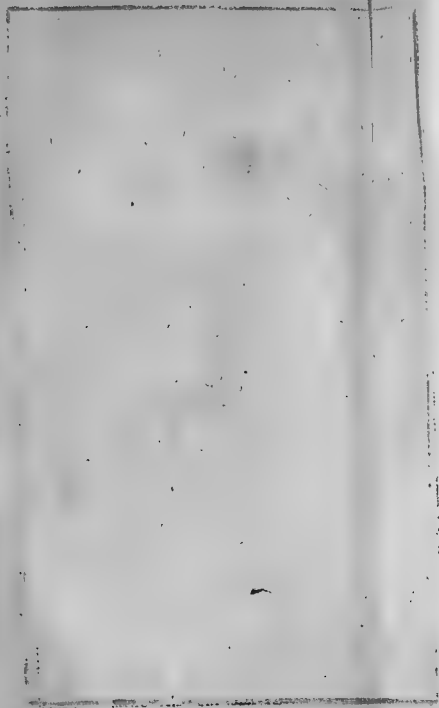


fig. XL.





такихъ рукоятокъ происходи́тъ не-
равное дви́женіе колеса́, для того́ что
рука́, въ то время́ когда́ ею́ обраща́-
ютъ, иногда́ дави́тъ тяжёлы́, а ино-
гда́ легче́; а въ нѣкоторыхъ случа́яхъ
рукоя́тка, во время́ дви́женія́, свою́
силу́ два́жды пере́метъ: того́ ради́,
когда́ пре́буется́ равное́ дви́женіе, то́
дѣла́ется́ самое́ колесо́ или́ свинцо́вое,
или́ изъ друго́й тяжёлой ма́теріи, или́
въ нѣкоторыхъ мѣста́хъ при́спавлива-
ютъ къ́ нему́ тяжёлые ку́ски изъ
свинцу́, для́ того́ что́бы оно́ чрезъ
сильное́ дви́женіе мо́гло́ само́ нѣско́лько
времени́ вертѣ́ться, и та́кимъ бы́ обра-
зомъ́ чрезъ́ оное́ вертѣ́ніе́ ума́леніе
употре́бленной при́помъ́ силы́ награ-
ждало́сь. Та́кія колё́са́ могу́тъ называ́ться
скоро́я колё́са, по́тому́ что́ ихъ глав-
ное́ сво́йство состои́тъ въ́ томъ, что́бы
они́ всегда́ въ́ скоро́мъ и сильномъ дви́-
женіи́ содержи́мы́ были; а когда́ они́
вертѣ́ются́ тихо́, то́ ника́кой пользы́
отъ́ того́ ожида́ть немо́жно.

75. Какія́ находя́тся́ правила́ о́ такихъ
сложныхъ колё́сахъ?

Надлежи́тъ́ полови́ну ді́аметра́ какъ́
вся́каго́ колеса́, та́къ и́ вся́каго́ вала́ съ́
Д 4 зубца́ми,

зубцами , которой припомб находип-
ся , исправно вымбрять ; попомб всб
полудіаметры колесб между собою
умножитъ , такб же и всб полудіа-
метры помянутыхб валовб : по тяжестъ
будепб тогда находипся кб силб , по-
требной кб произведенію равновбсія ,
вб такой пропорціи , вб какой пропор-
ціи естъ первое произведеніе кб впоро-
му. Напримбрб , ежели будутб слож-
ныя колеса состоятъ изб двухб колесб
имбющихб на верхнемб ободу перпен-
ф. XXXIII. дікулярныя зубцы , изб двухб валовб
сб зубцами , изб одного проспаго вала
и изб одного блока ; и ежели полудіа-
метры колесб будутб IG вб 5 фу-
товб , FD вб 5 футовб , CA вб 4
фута , копорыя чїсла будучи между
собою умножены производяпб 100 ;
попомб ежели будутб полудіаметры
валовб сб зубцами и проспаго вала , СВ
вб 1 футб , GE вб 1 футб , IH вб $\frac{1}{2}$
фута , копорыя чїсла всб между со-
бою умноженныя производяпб $\frac{1}{2}$: по
тяжестъ вб L , вб состоянїи равновбсія ,
будепб находипся кб силб вб K вб
такой пропорціи , какб 100 кб $\frac{1}{2}$; чего

ради

ради въ К сила въ $\frac{1}{2}$ фунта будетъ со-
держапъ въ равновѣсїи тяжестъ во 100
фунтовъ, или сила въ 1 фунтъ бу-
детъ въ равновѣсїи держапъ тяжестъ
въ 200 фунтовъ.

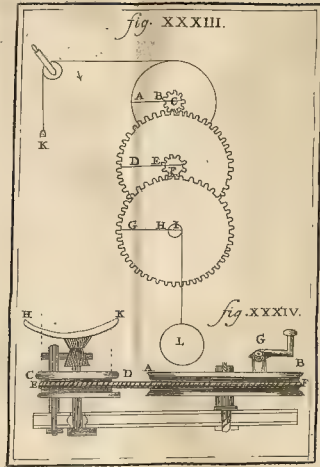
76. Какія при сихъ сложныхъ колесахъ
случаются нужныя задачи?

Здѣсь надлежитъ рассуждапъ еще
о нѣкоторыхъ полезныхъ задачахъ, изъ
которыхъ первая есть сія: Ежели дана
будетъ сила и тяжестъ, сыскапъ число
колесъ и валовъ съ зубцами, пакъ же и ихъ
полудіаметры. Для учиненія сего над-
лежитъ тяжестъ раздѣлитъ на силу, а
происходящее отъ сего дѣленія частное
число раздробитъ на сколько дѣлителей-
лей, на сколько кому угодно, которые
всѣ между собою умноженные произво-
дятъ оныя пожъ частное число.
Попомъ, сколько принято дѣлителей,
сколько надобно будетъ имѣть колесъ;
а полудіаметры сихъ колесъ должны
сплвуютъ имѣть къ полудіаметрамъ
валовъ съ зубцами такую пропорцію,
какую имѣетъ 1 къ каждому изъ при-
нятыхъ дѣлителей. Напримѣръ, еже-
ли посредствомъ сложныхъ колесъ на-
добно здѣлать, чтобъ сила въ 4 фун-
та содержала въ равновѣсїи тяжестъ въ

360 фунтовъ: то должно заданныя оныя числа раздѣлить одно на другое, отъ котораго дѣленія произойдетъ въ частномъ числѣ 90; сие число 90 можно раздробить на разныхъ дѣлителей, а именно на 2 и 45; на 3 и 30; на 5 и 18; на 6 и 15; на 9 и 10; или такъ же на 2 и 9 и 5; на 3 и 5 и 6; или еще на 3, 5, 3, и 2; и такъ далѣе; и ежели возмущся чепыре дѣлителя, то надобно имѣть и чепыре колесъ; а ежели возмущся при дѣлителя, то надобно имѣть при колесъ. Но понеже то весьма лучше, чѣмъ было такъ мало колесъ какъ возможно, ежели только ихъ діаметры чрезъ то не больше будутъ той мѣры, по какой потребныя къ тому колесъ дѣлать надлежитъ: то примемъ мы за дѣлителей 9 и 10, которые будучи между собою умножены производятъ 90. Чего ради надобно здѣлать два колесъ, изъ которыхъ полудіаметръ перваго колесъ находится къ полудіаметру своего вала съ зубцами въ такой пропорціи, какъ 1 къ 10, а полудіаметръ другаго колесъ къ полудіаметру своего вала съ зубцами, какъ 1 къ 9: то сія машина будетъ тогда производить требуемое дѣйствіе.

77. Которая есть вторая изъ сихъ за-
дачъ?

Узнавъ, сколько разъ въ сложныхъ ко-
лесахъ самое скорое колесо оборотится
въ то время, когда тихое колесо толь-
ко однажды вкрутъ оборотится. Сие
дѣлается такъ: надлежитъ раздѣлить
число зубцовъ всякаго колеса на число
зубцовъ вала дѣланнаго съ зубцами,
которой своими зубцами за зубцы
того колеса захватываетъ; поимъ на-
добно всѣ найденныя частныя числа
между собою умножить: то произве-
деніе покажетъ, сколько разъ самое
скорое колесо оборотится въ то время,
когда тихое колесо однажды оборо-
тится. Напримѣръ, положимъ что ко-
лесо IG имѣетъ 44 зуба, а валъ съ ф. xxxiii.
зубцами FE, за которой оное колесо
завѣиваетъ, имѣетъ 9 цевокъ; когда
изъ оныхъ чиселъ одно на другое раздѣ-
лится; то частное число будетъ $4\frac{8}{9}$.
Еще положимъ, что колесо FD имѣетъ
такъ же 44 зуба, а валъ съ зубцами, за
которой оное колесо захватываетъ,
имѣетъ, такъ какъ и прежней, 9 це-
вокъ; то частное число будетъ опять
 $4\frac{8}{9}$: и ежели оба частныя числа между
собою



собою умножаются, по произведение $23\frac{1}{2}$ показываетъ, что колесо СА столько разъ оборачивается въ то время, когда колесо IG однажды вкругъ оборотится.

78. Какая отъ сихъ сложныхъ колесъ бываетъ особливая способность?

Первое, происходятъ отъ нихъ сія способность, что нѣкоторое число колесъ и валовъ, ежели они надлежащимъ образомъ расположены будучъ, силу всегда гораздо больше умножаетъ, нежели такоежъ число блоковъ въ одномъ корпусѣ составленныхъ; но напропизъ того надобно и по сказать, что блоки и корпусы съ сложными блоками можно легче здѣлать, нежели колеса. Второе, пакія сложные колеса весьма не много мѣста занимающъ, пакъ что ихъ можно вложить въ малой ящикъ, и посредствомъ оныхъ поднять однимъ перспомъ нѣбольшую пушку, или другую великую тяжестъ; что дѣлающъ иногда пакъ называемые фігляръ и чрезъ то неискusstvenныхъ людей приводящъ въ великое удивленіе. Третье, можно колесомъ пакъ же какъ и блокомъ (§. 56.) правленіе линіи, по которой дѣйствуетъ сила; перемѣ-

нишь,

нипъ , какъ по ХІІ. фігура ясно по-фіг. ХІІ,
казываепъ ; что , какъ выше объявлено,
часто великую пользу приносипъ.

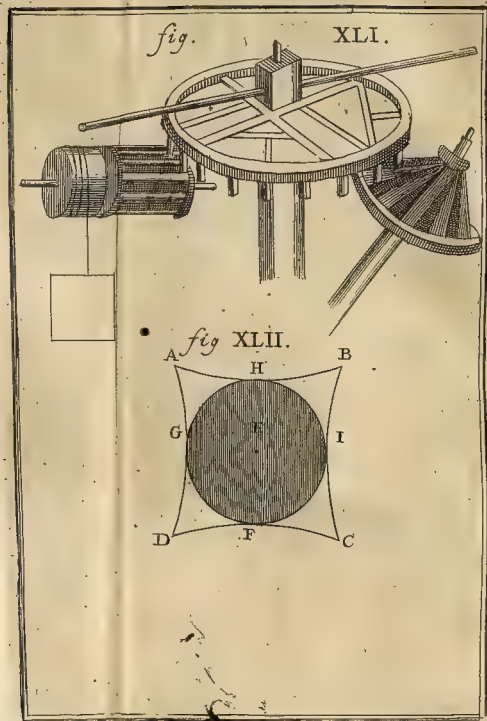
79. Не надлежитъ ли еще чего примѣ-
чать о воротѣ ?

Да , оспалось еще нѣсколько нужныхъ
вещей , которыя при дѣйствительномъ
употребленіи сея проспья машины , на
что наипаче смотрѣтъ должно , вели-
кую пользу имѣтъ могутъ. Сперва над-
лежитъ прилѣжно того смотрѣтъ ,
чтобъ при подниманіи какой тяжеспи
сею машиною канатъ держащій тя-
жесъ , копорой около вала обви-
вается , не скользилъ , но чтобъ однимъ
концомъ прикрѣпленъ былъ плотно
къ валу , и самъ бы на себя не нави-
вался ; для того что діаметръ вала
чрезъ то становипся больше , и сила
умалается . Чего ради на валъ всего
каната навѣривать не надобно , но до-
вольно когда онъ только нѣсколько
разъ около него обовьется , а прочее ,
что по малу опять опививать надобно ,
на землю вкругъ сложипся , какъ
опъ ХХVІІ. фігуры видно . Попомъ фг. ХХVІІ.
ѣмъ томъ еспъ канатъ , и ѣмъ
онъ способѣе гнется , тѣмъ боль-
шее

шее дѣйствіе сила производить можетъ. Второе, такъ же и по за полезно почитается, чѣмъ число зубцовъ изъ которыхъ одни за другіе хватаютъ, такъ расположено было, чѣмъ зубцы вала въ числѣ зубцовъ того колеса, за которое они хватаются, не совершенно содержались; и слѣдовательно бы не всегда одинъ зубецъ вала приходилъ въ одни зубцы колеса, но чѣмъ всякой зубецъ вала въ нѣсколькихъ оборотахъ могъ ухватить за всякой зубецъ колеса. Такимъ образомъ всѣ зубцы помалу такъ обпираются, какъ того требуетъ ихъ совершенство къ движению. Третье, не надобно думать чѣмъ скорыя колеса (§. 74.) силу умножали, но они еще оную уменьшаютъ, для большихъ фрикцій, отъ ихъ тяжести происходящихъ. Четвертое, во всѣхъ колесъ имѣющихъ круглыя оси, можно фрикціи происходящія въ тѣхъ скважинахъ, въ которыхъ оныя оси лежатъ, значно умалить, ежели оныя скважины здѣланы будутъ не круглыя, какъ по обыкновенно бываетъ, но изъ цыркульныхъ дугъ на проливную сторону вывороченныхъ, АВ, ВС, СD, DA.

фиг. XII.

Такимъ





Такимъ способомъ ось Е будетъ въ F ле-
жащъ всегда надлежащимъ образомъ, и
только въ четырехъ точкахъ H, I, F, G,
до той скважины спанетъ допрогивать-
ся, въ которой она лежитъ, а не до
большой части ея периферіи, какъ по дѣ-
лается въ круглыхъ скважинахъ. Прямое,
надлежащъ такъ же и по примѣчанъ,
что чѣмъ крѣпче и плотнѣе есть она
матерія, изъ которой дѣлаются зубы,
тѣмъ меньше могутъ они издѣланы
быть. Особливо надобно цевки въ ше-
стерняхъ дѣлать изъ такой матеріи,
которая бы была гораздо тверже той,
изъ которой дѣлаются зубы надлежа-
щаго до оной шестерни колеса; для
того что цевки такой шестерни, ко-
торая напримѣръ седмью въ то время
оборачивается, въ которое колесо обо-
рачивается только однажды, должен-
ствуютъ и всемеро больше труда по-
нести, нежели зубы онаго колеса.
Такъ же и то весьма есть полезно, и при-
томъ очень крѣпко, когда зубы дѣла-
ются пошире; для того что они тогда
въ цевки не вдругъ могутъ вдавливаться.
Ктому же, чѣмъ глаже дѣлаются зубы
и цевки, тѣмъ способнѣе бываетъ дви-
женіе.

женіе. На послѣдокъ не принимается и то, чѣмъ малое паличное колесо хватало за большію шестерню, для того чѣмъ зубцы или пальцы такого колеса берутъ очень косо. Шипы, на которыхъ лежатъ колеса, должны стоять въ самомъ центрѣ вала, и при томъ надобно чѣмъ они были совершенно круглы, не велики, и гладки. А понеже въ малыхъ, а особливо въ часовыхъ колесахъ, зубцы выпиливать весьма трудно: по выдуманы на то уже давно особливые инструменты, которыми такіе зубцы можно скоро и исправно вырѣзывать.

80. Которая есть четвертая изъ простыхъ машинъ?

Сія машина есть *Planum inclinatum*, или наклоненная плоскость; по есть такая плоскость, которая ни горизонтальна ни вертикальна, но которая съ горизонтальною линіею дѣлаетъ по изволенію взятой острой уголъ, какъ фг. XLIII. на XLIII. фигурѣ видно, на которой наклоненная плоскость есть *ABED*, которая съ горизонтальною линіею *CB* дѣлаетъ острый уголъ *ABC*.

81. Всѣ

81. Всѣ ли Механики почитаютъ наклоненную плоскость за простую машину?

Иѣкоторые Механики почитаютъ наклоненную плоскость за простую машину, а другіе изъ того числа оную выключаютъ; однакожъ первые имѣютъ большую причину причислять оную къ простымъ машинамъ, нежели другіе ея изъ того числа выключать. Ибо простую машиною называется все то, что не сложно изъ нѣсколькихъ машинъ, и чрезъ что малая сила можетъ стоять проптивъ большія тяжести. Но сіе скоро доказано будетъ, что наклоненная плоскость объявленные свойства имѣетъ, и что она для того праведно долженствуется за простую машину почитаться. Кромѣ того есть еще и сія причина, что она служитъ къ лучшему разумѣнію обѣихъ слѣдующихъ простыхъ машинъ, а именно клина и шурупа; такъ какъ помощію рычага обѣ прежнія машины, то есть блокъ и воротъ, исполкованы были.

82. Какое имѣетъ правило наклоненная плоскость въ умноженіи силы?

Когда тяжесть L , копорая лежитъ фгг. XLIII. на наклоненной плоскости, къ силѣ K E нахо-

находится въ такой пропорціи, въ какой есть длина наклоненныя плоскости АВ къ высотѣ АС верхняго конца А надъ горизонтальною линіею СВ: тогда сила К будетъ въ состояніи тяжестъ L содержащъ въ равновѣсіи. Напримѣръ, ежели длина АВ есть въ 9 футовъ, а высота АС въ 4 фута, то сила К въ 4 фунта будетъ въ состояніи тяжестъ L, которая бы была въ 9 футовъ, содержащъ въ равновѣсіи.

83. Но что надлежитъ присемъ примѣчати?

Присемъ надлежитъ примѣчати двѣ вещи. Первое, дірекція, по которой дѣйствуетъ сила, долженствуетъ быть съ наклоненною плоскостію параллельна, такъ какъ линія FG, по которой тягнетъ сила К, параллельна есть съ линіею АВ, наклоненную плоскость сочиняющею, а ежели сего сохранено не будетъ, то и вышеобъявленное правило не можетъ быть дѣйствительнымъ. Второе, при сей машинѣ имѣющъ лежащая на наклоненной плоскости шѣла, обыкновенно великую фрїкцію, и для того правило съ самымъ дѣйствіемъ не можетъ быть совершенно согласно.

согласно. Чего ради оныя пѣла надлежитъ дѣлать или на подобіе круга шара, чтобъ они до наклоненной плоскости касались только въ одной точкѣ, или на подобіе цулиндра, чтобъ они допрогивались до помянутой плоскости только въ одной линіи: ежели на наклоненной плоскости лежащее пѣло можетъ оборачиваться около оси, которая въ срединѣ сквозь оное пѣло проходитъ, какъ сіе на фигурѣ показано, то еще лучше; или когда оно поставлено бываетъ на чепырехъ малыхъ и способно движущихся колесахъ. Самая плоскость $ABDE$ должна быть такъ гладка, какъ можно.

84. Какъ надлежитъ вышепоказанное правило употреблять въ подлинныхъ случаяхъ?

Положимъ на примѣръ, чтобъ сила въ 30 фунтовъ содержала въ равновѣсіи помощію наклоненной плоскости тяжестъ въ 100 фунтовъ; а длина бы наклоненной плоскости была въ 12 футовъ: то надобно будетъ въ такомъ случаѣ сказать по тройному правилу: Какъ содержишься тяжестъ къ силѣ, такъ долженствуетъ содержаться дан-

ная длина наклоненныя плоскости къ
высотѣ оныя надъ горизонтальною лі-
ніею; а именно

$$100 : 30 = 12$$

$$\begin{array}{r} 30 \\ 100 \overline{) 360} \quad (20 \\ \underline{300} \quad 3 \quad \underline{60} \quad 3 \\ \underline{60} \end{array}$$

Чего ради высота АС наклоненныя пло-
скости надъ горизонтальною лініею
долженствуетъ быть въ $3\frac{3}{5}$ футовъ; или,
щипая на всякой футѣ по 10 дюймовъ,
долженствуетъ оная высота быть въ
3 футовъ и 6 дюймовъ.

85. Но когда двѣ гири лежатъ на двухъ
наклоненныхъ плоскостяхъ, какое
тогда надлежитъ знать правило?

Положимъ на примѣръ, что на двухъ
фиг. XLIV. наклоненныхъ плоскостяхъ CD и DE
имѣющихъ общую высоту DE лежатъ
два шѣла А и В, которыя связаны ве-
ревкой AGB, проходящею въ точкѣ G
чрезъ блокъ укрѣпленной такимъ обра-
зомъ, что онъ часть веревки AG съ
наклоненною плоскостію CD, а часть
веревки GB съ наклоненною плоскостію
DE содержитъ параллельно: то оба
оныя шѣла будутъ находиться въ равно-
вѣсіи,

вѣсѣи, когда пѣло А будепѣ имѣпѣ кѣ пѣлу В такую пропорцію, вѣ ка-
кой еспѣ длина CD кѣ длинѣ DF; то
еспѣ, когда напрымѣрѣ длина CD еспѣ
вѣ 5 футовѣ, а длина DF вѣ 15 футовѣ,
то А долженспвуетѣ быпѣ кѣ В такѣ,
какѣ 5 кѣ 15, или какѣ 1 кѣ 3; и слѣ-
довашельно В должно быпѣ впрое пѣ-
желѣ нежели А.

86. Кѣ чему подала случай наклоненная
плоскость?

Кѣ слѣдующимѣ двумѣ еще остав-
шимся простымѣ машинамѣ, изѣ копо-
рыхѣ первая еспѣ клинѣ.

87. Что еспѣ клинѣ?

Клинѣ еспѣ не что иное какѣ сло-
женный изѣ одной или двухѣ накло-
ненныхѣ плоскостей равноспоронный
пѣвердый пѣреугольникѣ ABDCEF, ко- фг. XLV.
порой можно здѣлать изѣ взятой по
изволению пѣвердой матеріи, и копо-
рой служипѣ наибольше кѣ тому,
чтобѣ помощію онаго крѣпкія матеріи
раскалывать, или великія тяжести на
малую высоту вверхѣ поднимать.
Такѣ напрымѣрѣ на XLV фѣгурѣ изо-
браженный клинѣ состоипѣ изѣ двухѣ
наклоненныхѣ плоскостей AHGCE, и
E 3 BHGDE,

BHGDE, копорыя обѣ между собою во всеѣ равны. Но можно взять и одну только такую наклоненную плоскость, напримѣръ **АНГСЕ**, копорая такъ же будетъ представлять клинъ состоящій изъ одной только наклоненной плоскости.

88. Какъ клинъ раздѣляется?

Клинъ раздѣляется на острый, и на тупой, по тому какъ двѣ его косыя стороны внизу или острой или тупой уголъ сочиняютъ. Такъ фигура **XLV** показываетъ острой клинъ, для того что обѣ косыя стороны внизу дѣлаютъ острой уголъ **СЕД** въ 30 градусовъ.

89. Какія имена при клинѣ надобно еще примѣчать?

При клинѣ примѣчаются только два званія: а именно верхняя часть клина **ABCD** называется тупой конецъ или обухъ клина; а нижняя линія **ЕF**, копорую составляютъ обѣ стороны клина, называется острымъ, или острой конецъ онаго.

90. Какое о клинѣ надлежитъ знать правило?

Когда надобно клинъ на то употребить,

бипь , чтобъ его помощію какое твер-
дое тѣло расколошь , или поднятъ ка-
кую тяжестъ , тогда сила къ сопро-
тивленію твердыхъ оныхъ тѣлъ , или
къ тяжести , которую должно под-
нять , находится въ такой пропорціи,
въ какой есть половина ширины обуха **фиг. XLV.**
CG къ длинѣ сторонъ **CE** , или **DE**.
Напримѣръ , положимъ что длина **CG**
есть въ 5 дюймовъ , а длина **CE** въ 20
дюймовъ , то **CG** къ **CE** есть въ та-
кой пропорціи , въ которой 5 къ 20 , то
есть , какъ 1 къ 4 ; чего ради сила въ
1 фунтъ можетъ помощію сего маши-
ны сопротивленіе въ 4 фунта содер-
жать въ равновѣсіи. И такъ чѣмъ мень-
ше есть половина ширины обуха **CG**
въ рассужденіи длины стороны **CE** ,
тѣмъ меньшая пребудется и сила къ
содержанію сопротивленія въ равновѣсіи.
Но понеже клинъ чрезъ то становится
всегда острѣе : то отъ сего слѣдуетъ ,
что чѣмъ острѣе есть клинъ , тѣмъ
большую имѣетъ онъ силу ; и для
того тупые клины употребляются
очень рѣдко. О подниманіи тяжестей
помощію клина надлежитъ примѣчать ,
что на то употребляются лучше та-

кіе клины, копорые состоятъ только изъ одной наклоненной плоскости, **фиг. XLVI.** какъ **ABCDE** показывается, гдѣ при **B** есть прямой уголъ. Но такой клинъ сходенъ во всемъ съ наклоненною плоскостію, о которой говорено уже прежде.

91. Къ чему клины больше употребляются?

Хотя клинъ кажется быть весьма простой инструментъ, однакожъ употребляется онъ въ человѣческой жизни къ многимъ полезнымъ и необходимо нужнымъ дѣламъ. Наибольше служитъ онъ, какъ уже выше объявлено, къ раскалыванію твердыхъ тѣлъ и дерева, къ разламыванію камней, и къ тому, чѣмъ желѣзными или другими кольцами обхватенныя вещи плотнее сколачиваются и сжимаются. Словомъ всѣ сваи, копорыя вбиваются въ землю, всѣ острые гвозди, всѣ ножи, ножницы, топоры, сабли, палаши, иглы, и прочіе такіе инструменты, копорыми колютъ или рѣжутъ, не что иное, какъ клины.

92. Какъ при клинахъ употребляется сила?

Сила при клинахъ употребляется
проя-

проякимъ образомъ. Первое, чрезъ ударе-
 ние въ клинъ молотомъ или долбнею, какъ
 на XLVII фигурѣ видно, гдѣ человекъ **фг. XLV.**
 молотомъ **А** бьетъ по обуху клина **В**,
 и чрезъ шо дерево раскалываетъ. Второе,
 скорымъ движениемъ самого клина,
 а именно когда самой клинъ скоро и
 сильно приводится въ движение и чрезъ
 шо соединенныя вещи расшибаетъ или
 раскалываетъ; въ которомъ случаѣ клинъ
 долженъ быть съ рукою, за которую
 бы можно было взять и клинъ привести
 въ движение. Сие дѣлается съ теслами,
 съ топорами и съ саблями. Третье,
 сильнымъ писнениемъ, какъ шо дѣлается
 съ ножами, съ ножницами, съ иглами,
 съ шилами, съ шпагами, и съ прочими
 такими инструментами.

23. Какъ называется вторая простая
 машина, къ которой наклоненная
 плоскость подала случай?

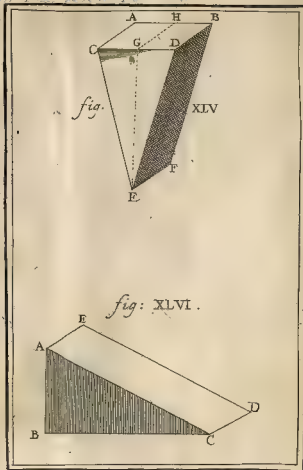
Вторая простая машина, къ которой
 наклоненная плоскость подала случай,
 называется шурупъ.

24. По какой причинѣ выдуманъ шурупъ?

Понеже наклоненная плоскость дол-
 женствуеетъ быть очень долга, и весьма
 далеко простирается, ежели помощью

Е 5

оныя



оныя какую пѣжесѣ хопѣ на малую
вышину поднятѣ надобно, и слѣдова-
тельно она тогда весьма много мѣста
занимае: по выдумали прѣкой спо-
собѣ, чтобѣ наклоненную плоскостѣ на
подобіе улипковой линіи обвиваѣть около

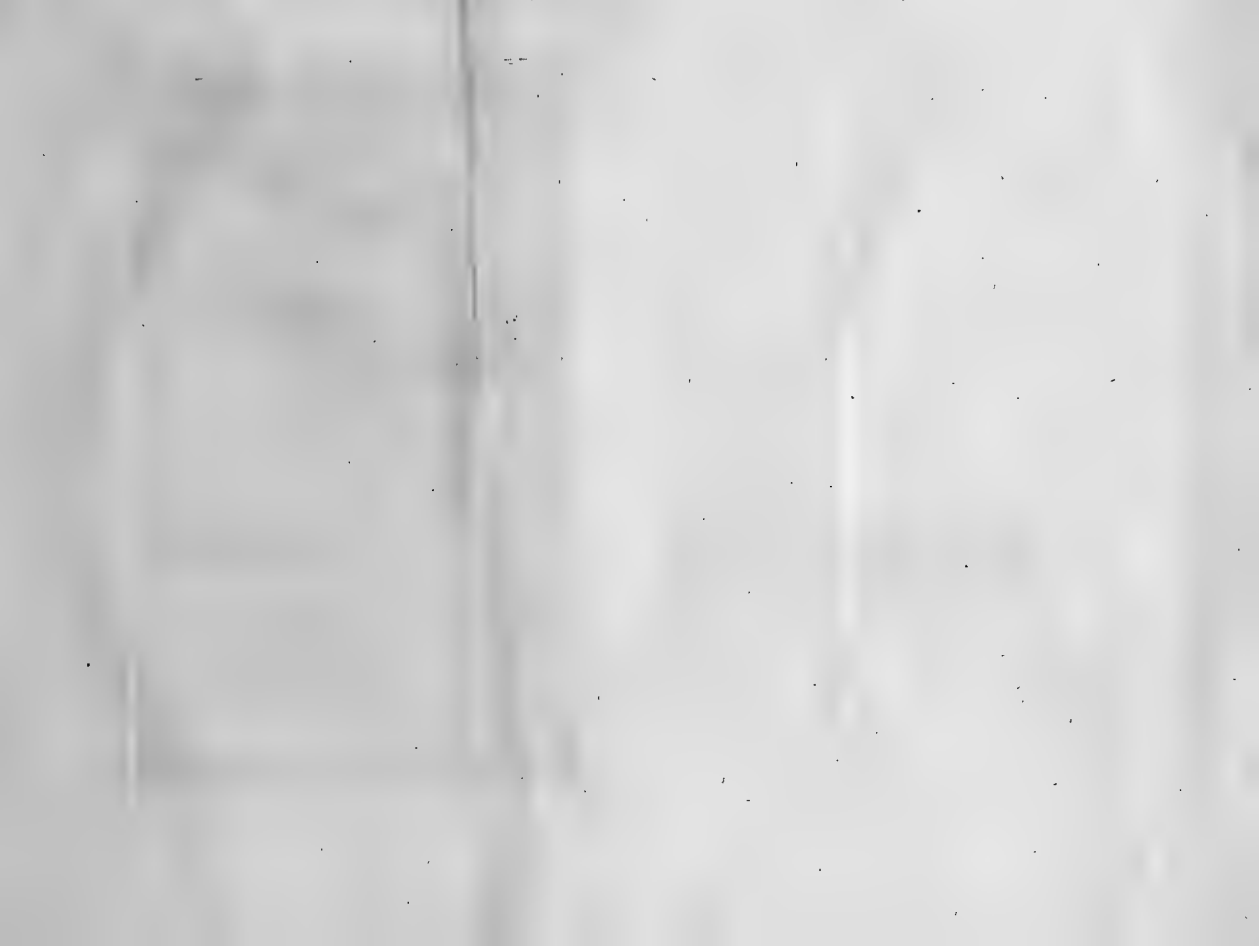
фиг. XLVIII. круглаго вала, какѣ на XLVIII фигурѣ
видно; причеѣ надлежитѣ себѣ. въ
мысли, представляѣ, бутьно бы на-
клоненная плоскостѣ ABC обвива была
около вала HI по точкамѣ D, E, F,
до G; и сію машину называли тогда
щурупомѣ, а полатинѣ Cochlea, что
значитѣ улипку;

фиг. XLIX. Какіа припомѣ случаются имена?

Многіа, о копорѣхъ мы здѣсь об-
фиг. XLIX. явимѣ по порядку. Валѣ AB, около
котораго наклоненная плоскостѣ обви-
вается, называется сердечникѣ щурупа.
Когда сіе обвиваніе наклоненной плос-
костѣ вкругѣ около вала учинится
однажды, по называется оно винѣ,
копорые винны всѣ вѣснѣ имѣютѣ
имя щурупныхъ винновѣ. Такіе щуруп-
ные винны дѣлаются двоякимѣ обра-
зомѣ, или острые, какѣ изображено на
фиг. I. фигурѣ I, или съ углами, какѣ пока-
фиг. LI. зано на фигурѣ LI. Первые называются
острые винны, а другіе плоскіе винны.

Плоскіе





Плоскіе шурупные винты употребляют-
ся по большей части на сердечникахъ здѣ-
ланныхъ изъ металла, а не на деревян-
ныхъ, для того что деревянные могли
бы скоро обиться. Ко всякому шурупу
надобна кромѣ того еще другая часть,
имѣющая круглую скважину съ вырѣ-
занными въ оной скважинѣ желобочками,
здѣланными по мѣрѣ винтовъ, такъ
чтобы шурупъ въ сію скважину могъ
входить и своими винтами за оныя же-
лобочки захватывать. Сія часть назы-
вается гайка. Оба ея конца А и В над-
лежитъ здѣлать такъ, чтобы ея за нѣ
концы около шурупа способно оборачи-
вать можно было. Часто дѣлаются по
обоимъ концамъ оныя гайки долгиа
ручки, СЕ и DF. На послѣдокъ одина-
кой шурупъ называется шпиль, около
котораго обвивается шпилько одна нахло-
ненная плоскость, и котораго винты
имѣютъ шпилько одно начало, и о-
динъ конецъ. Такъ дѣлаются обыкно-
венные шурупы, которые почти еже-
дневно употребляютъ. Двойной, трой-
ной, или изъ многихъ винтовъ состоя-
щей шурупъ называется шпиль, копо-
рой имѣетъ два или три начала и

конца,

III

fig. LI

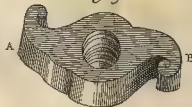
fig. XLIX

fig. L

fig. LI



fig. LII



фиг. LIII.

конца ; или и больше ; или когда около его сердечника двѣ ; при ; или больше наклоненныхъ плоскостей обвивающихся ; какъ по на LIII фигурѣ видно , которая двойной щурупъ представляеть .

фиг. LIV.

96. Изъ какой матеріи дѣлаются шурупы ?

Ихъ можно дѣлать изъ желѣза , изъ зеленой и красной мѣди , такъ же и изъ твердаго дѣрева , какъ кпо за благо рассудить . Иногда дѣлаются они только для пѣсныи мѣста изъ желѣза , хопябъ они могли быть и изъ дѣрева ; по тому что ежели будупъ два шурупа равныхъ крѣпости , одинъ желѣзной а другой деревянной , по желѣзной гораздо меньше вайменѣ мѣста , нежели деревянной .

фиг. LV.

97. Какимъ же образомъ шурупъ приводится въ движеніе ?

фиг. XLIX.

Шурупъ приводится въ движеніе двоякимъ образомъ , а именно или гайка оборачивается около шурупа , какъ на XLIX фигурѣ показано ; или шурупъ ввертывается въ гайку , какъ по представляеть фигура LIV , и тогда дѣлается движеніе шурупа помощью просунутой сквозь его шляпку С палки .

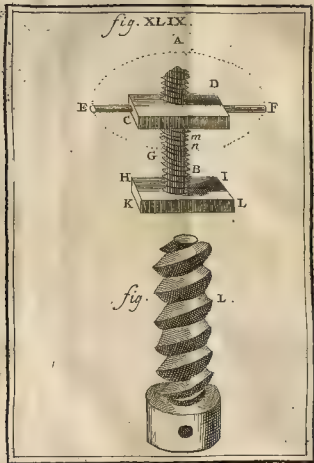
фиг. LIV.

У малыхъ шуруповъ прорѣзывается на шляпкѣ

шляпкѣ по большой части маленькой желобочкѣ, чтобъ въ оной можно было вставить тоненькое желѣздо, и такимъ образомъ шурупъ оборащивать. И такъ въ первомъ случаѣ неподвижны бывающъ шурупы, а въ другомъ гайки.

с8. Какое при шурупахъ надлежитъ примѣчать правило?

Понеже при шурупѣ употребляемая сила описывается всегда периферію циркула, то надлежитъ примѣчать слѣдующее правило: Когда сила къ сопротивленію, которое она преодо-
лѣть долженствуетъ, находится въ такой пропорціи, какъ расстояние двухъ ближнихъ винтовъ къ периферіи того круга, которой она описывается: то сила будетъ тогда въ соспоянн содержанъ равнобсіе съ сопротивленіемъ. Опъ сего явно естъ, что чѣмъ меньше находится расстоянія между винтами, тѣмъ меньше требуется силы къ преодолѣнію сопротивленія; и что слѣдовательно частые винты сильныя широкихъ. Напримѣръ, ежели кто гайку возметъ за ручку F фиг. XLIX. и спанетъ по циркулярной линіи FGEAF вкругъ оборащивать, а между сего гайкою



гайкою ЕСDF и шляпкою шурупа НIKL положена такая вещь, которую надлежитъ сжать; приче́мъ положимъ мы диаметръ EF того круга, ко́торой описывается отъ силы, длиною въ 12 футовъ, а расстояние двухъ ближнихъ шурупныхъ винтовъ mп въ 1 дюймъ, или чпо́бъ все приве́сти въ дюймы, EF во 120 дюймовъ, а mп въ 1 дюймъ: то надлежитъ прежде всего сыскать периферію FGЕAF, говоря по тройному правилу слѣдующимъ образомъ: какъ 100 къ 314, такъ данный диаметръ EF къ длинѣ периферіи FGЕAF.

$$100 : 314 = 120$$

120

628

314

100) 37680

376 804

1006

Чего ради длина периферіи, которую описываетъ сила, есть въ 376 $\frac{1}{4}$ дюйма; слѣдовательно содержи́ся въ сей машинѣ сила къ сопротивленію такъ, какъ 1 къ 376 $\frac{1}{4}$; то есть, ежели бы напримѣръ гайка CD понуждалась вверхъ подниматься, отъ такой силы, жести,

жеспи , копорая еспь въ 376 $\frac{1}{2}$ фунта ,
по можно бы было оную великую пя-
жеспь въ F содержапъ однимъ фун-
томъ въ равновѣсїи ; опъ чего можно
довольно видѣпъ , какъ великую силу
такіе шурупы имѣюпъ .

99. Въ какихъ случаяхъ шурупы наипаче
сѣ пользою употребляюпся ?

Вопервыхъ употребляюпся они во
всѣхъ пѣхъ случаяхъ , гдѣ надобно что
нибудь крѣпко списнупъ , какъ напри-
мѣръ въ типографскихъ спанахъ , для
печатанія ліперъ на бумагѣ ; при пе-
реплешномъ дѣлѣ для списненія бу-
маги , копорую надобно обрѣзывать
или клеить ; еще употребляюпся они
и при изображеніи на бумагѣ большіхъ
восковыхъ печатей ; такъ же при спанахъ ,
копорые для выдавливанія изъ винограду
віна употребляюпся , и при давленіи вся-
каго масла изъ разныхъ плодовъ ; словомъ
когда что нибудь шурупомъ списки-
вается , по называется онъ тогда писка-
ми , или спанкомъ . Попомъ употребле-
юпся шурупы такъ же и при подниманіи
вверхъ великихъ тяжестей , что слу-
чается особливо въ Архітектурѣ граж-
данской , въ копорой цѣлое опустивше-
еся

еся спроеіе на нѣскольکو вверхѣ под-
нимается, и подѣ оное внизу подводи-
ся опяѣ новое основаніе.

100. Чѣо надобно при шурупѣ еще при-
мѣчать ?

Первое , можно легко рассудитѣ ,
чѣо при шурупѣ долженствуетѣ быѣ
великая фрїкція , для того чѣо шу-
рупные вѣнты до оныхѣ желобковѣ , ко-
торые вѣ гайкѣ , допрогибаются и
одни обѣ другіе прутѣ во многихѣ мѣ-
стахѣ. Сіа великая фрїкція хопя и не
мало силы опнимаетѣ , однакожѣ имѣ-
етѣ она пу пользу , чѣо когда сопро-
тивленіе или подложенное тѣло ужѣ
довольно списнуто будетѣ , и сила
дѣйствовать перестанетѣ , по гайка
безѣ всякой задвижки или внѣшней
удерживающей силы будетѣ неподвиж-
но споятѣ , и сама собою не опвертнѣ-
ся. Второе , сіа простая машинѣ пре-
восходитѣ всѣ другіа машинѣ не такѣ
великою силою , которая опѣ обѣ-
явленные фрїкції значно умалетѣся ,
какѣ наипаче пою способностію , чѣо
она не много мѣста занимаетѣ. Тре-
тіе , двойные , тройные и изѣ многихѣ
вѣнтовѣ состояще шурупы не большѣ
силы

силы имѣющіе нежели одинакіе, и употребляющіеся весьма рѣдко, и только съ такимъ намѣреніемъ, чтобы шурупъ былъ посперже, и могъ бы удерживать большую тяжесть, а не изломиться, по тому что сія тяжесть тогда не на одномъ но на многихъ винтахъ внутри гайки ложится; причемъ надлежитъ примѣчать, что при исчисленіи силы такова шурупа должно брать не расстояние ближнихъ винтовъ, но высоту одного винта, въ которой онъ вкругъ около сердечника обходитъ.

101. Не можетъ ли шурупъ и при колесахъ съ пользою употребленъ быть?

Сіе дѣлается весьма часто, и такимъ образомъ употребленной шурупъ называется особливымъ именемъ, а именно бесконечнымъ шурупомъ.

102. Чтожъ есть такой бесконечной шурупъ?

Онъ есть не что иное, какъ обыкновенной шурупъ, но только о трехъ винтахъ, а не больше, которые захватываютъ за зубцы колеса на верхнемъ ободу стоящіе, какъ то на **LV** фиг. **LV**. фигурѣ показано; чего ради и зубцы того колеса называются нѣсколько
Ж накосъ.

на́кось. Бесконечнымъ шурупомъ называется сей шурупъ для того, чпо онъ въ своемъ дѣйствіи никогда переспать не можетъ; а напропивъ того обыкновенные шурупы принуждены переспать дѣйствовать, когда гайка дойдетъ до самаго конца шурупа. И такъ бесконечной шурупъ есть такой інструментъ, копорой для немногого мѣста, которое онъ занима-етъ, и для великія силы, копорую онъ придаетъ, превосходитъ всѣ другія машины.

103. Какое примѣчается правило при такомъ бесконечномъ шурупѣ?

Бесконечной шурупъ есть свойственно не проспая, но уже сложная машина, копорая состоипъ изъ шурупа о прехъ
 фиг. LV. винтахъ АВ, изъ рукояпки DEF, и изъ зубатаго колеса СG съ надлежащимъ до него валомъ HI. Для исчисленія сея машины, по есть для исслѣдованія въ какой пропорціи находится припомъ сила къ тяжести въ состояніи равновѣсія, надлежитъ вымѣрять сперва половину діаметра вала HI, копорой положимъ мы на примѣръ въ 3 фута; попомъ на-
 добно

добно вымѣряя и длину рукоятки DE, и счися число зубцовъ колеса CG. И такъ, положивъ что DE есть въ 5 фунтовъ, и что колесо имѣетъ 22 зубца, надобно два оныя числа между собою умножить, которыя учинятъ 110. Чего ради сила при сей машинѣ будетъ къ тяжести имѣть такую пропорцію, въ какой есть первое число 3 къ сему произведенію 110. То есть, сею машиною можетъ сила въ EF, которая въ 3 фунта, содержать въ равновѣсіи тяжесть въ L, которая во 110 фунтовъ; или, что тожъ самое есть, помощію сея машины могутъ въ E 3 человека противъ другихъ 110 человекъ, которые бы съ ними равную силу имѣли, содержать равновѣсіе.

104. Не надлежитъ ли еще чего примѣчать при бесконечномъ шурупѣ?

Бесконечной шурупъ придаетъ своему колесу весьма тихое движеніе, которое происходитъ отъ того, что сей шурупъ долженъ однажды совершенно вкругъ оборотиться, пока еще только одинъ зубецъ т оного колеса изъ шурупа выйдетъ. И такъ, когда колесо СВ имѣетъ 22 зубца, то надобно

Ж 2 шурупу

щурупу 22 раза вокруг оборотиться, пока колесо СС однажды вокруг оборотится. Сего ради употребляется онъ по большой части только въ такихъ случаяхъ, когда великую тяжесть на малую вышину поднять надлежитъ; или когда надобно произвести весьма тихое движение; однакожъ можетъ оно служить и къ произведенію скорыхъ движеній.

105. Что надобно о машинахъ еще изъяснить?

Окончавъ всѣ простыя машины надлежитъ теперь приступить къ машинамъ сложнымъ, и изслѣдовать въ какой пропорціи при оныхъ машинахъ сила находится къ тяжести.

106. Сложныхъ машинъ такъ же определнное ли есть число?

Нѣтъ, но однихъ только нѣтъ, которыя нынѣ уже извѣстны и употребительны, есть такъ великое множество, что ихъ въ семъ механическомъ сокращеніи всѣхъ изъяснить и изъяснить весьма невозможно, но описанія о нихъ надлежитъ искать въ великихъ книгахъ, въ которыхъ о употребительныхъ нынѣ сложныхъ машинахъ особливо рас-

рассуждается, и копорыя того ради называются *Theatra machinarum*.

107. Какая же есть способность въ исслѣдованіи оныхъ сложныхъ машинъ?

Понеже всѣ понынѣ изобрѣшенныя сложныя машины, и копорыя еще впредь изобрѣшены быть могутъ, состоятъ изъ вышеобъявленныхъ простыхъ машинъ: по при сложныхъ машинахъ есть сія способность, что въ нихъ надобно рассуждать только простыя машины, изъ копорыхъ онѣ слагаются, чтобъ чрезъ то и ихъ силу познать можно было.

108. Нѣтъ ли еще особливаго правила, по которому слиу сложныя машины сыскать можно?

Да есть, копорое во многихъ случаяхъ изрядно употреблено быть можетъ, и копорое состоитъ въ слѣдующемъ: Надлежитъ такую сложную машину привести въ движеніе, и чрезъ нѣкоторое краткое время примѣчать, и вымѣрять, чрезъ какое пространство въ то время сила и тяжесть переходятъ; по въ сей машинѣ будетъ тогда сила находиться къ тяжести въ такой пропорціи, въ какой есть пространство, чрезъ которое переходятъ

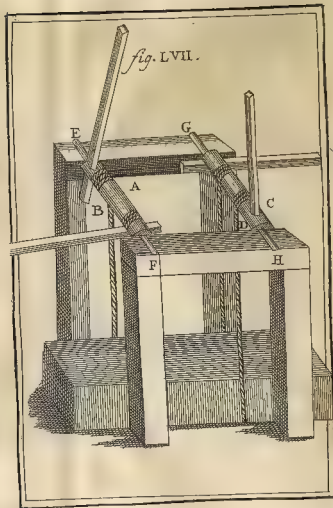
тяжеснѣ , къ тому расстоянію , чрезъ которое переходитъ сила . Положимъ на примѣръ бути по движеніи нѣкоторой сложной машинны найдено , что сила въ извѣстное нѣкоторое время переходититъ чрезъ расстояние 15 футовъ , а тяжеснѣ въ то же время переходититъ чрезъ расстояние 1 фута : то въ сей машинѣ сила находится къ тяжесни въ такой пропорціи , въ какой есть 1 къ 15 ; то естѣ , оная машина употребляемую при ней силу въ 15 разъ умножаетъ ; или 1 фунтъ силы при оной машинѣ въ состояніи находится 15 фунтовъ тяжесни содержать въ равновѣсіи .

109. Какъ можно раздѣлить всѣ сложныя машины ?

Всѣ сложныя машины можно раздѣлить на два главные рода . До перваго принадлежащѣмъ , которыя состоятъ только изъ однихъ простыхъ машинъ , какъ на примѣръ только изъ рычаговъ , или изъ блоковъ , и такъ далѣе ; а до другаго главнаго рода принадлежащѣмъ , которыя изъ разныхъ простыхъ машинъ слагаются , на примѣръ изъ сложныхъ колесъ и изъ нѣсколькихъ блоковъ ; или изъ рычага и клина , и такъ далѣе .

110. Какое надобно припомнѣ еще глав-
ное примѣчаніе?

Надлежитъ прилѣжно того смо-
трѣть, которыя машины подлинно
сложныя, и которыя только видѣ
сложныхъ машинъ имѣютъ; чтобы пѣхъ
машинъ не почипать за сложныя, копы-
рыя въ самой вещи простыя, но поль-
ко въ разныхъ мѣстахъ при пѣжесни
нѣсколько разъ употреблены. Нелож-
ныи знакѣ, по копорому се позна-
вается, состоитъ въ томъ, что при
сложной машинѣ сила въ движеніе
принципи не можетъ безъ того, чтобы
и всѣ части машины въ движеніе приве-
дены не были. Напримѣръ, изобра-
женная на LVI фигурѣ машина есть *fig. LVI.*
подлинно сложная; потому что мо-
жно легко усмотрѣть, что сила въ
G безъ того въ движеніе принципи не
можетъ, чтобы и всѣ прочія части ма-
шины въ движеніе приведены не были.
Напротивъ того на LVII фигурѣ пред- *fig. LVII.*
ставленная машина есть не подлинно
сложная, но только видѣ сложная ма-
шины имѣющая, а въ самой вещи про-
стая, а именно воротъ, но копорой
двожды, въ EF и GH, при пѣжесни



употребленъ: ибо можно легко видѣть, что валъ АВ можетъ вкругъ оборотиться, хотя другой валъ CD кругомъ оборачиваться и не будетъ.

111. Какъ дѣлаются сложные машины, перваго главнаго рода?

Надлежитъ взять всѣ простыя машины одну по другой, потомъ изъ всякой машины по нѣскольку такъ сложить, чтобъ они одна другой свое дѣйствіе сообщали, а на послѣдокъ надобно примѣчать, какъ велика ихъ сила чрезъ то учинится. Оныя машины сего рода, которыя наибольше извѣстны, изяснимъ мы здѣсь вкратцѣ.

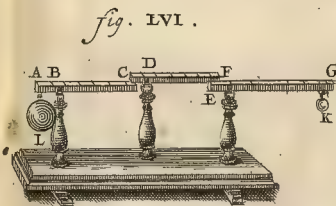
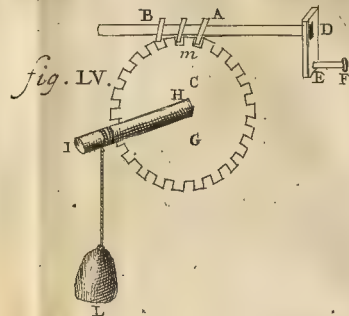
112. Какія же находятся сложные машины сего перваго главнаго рода?

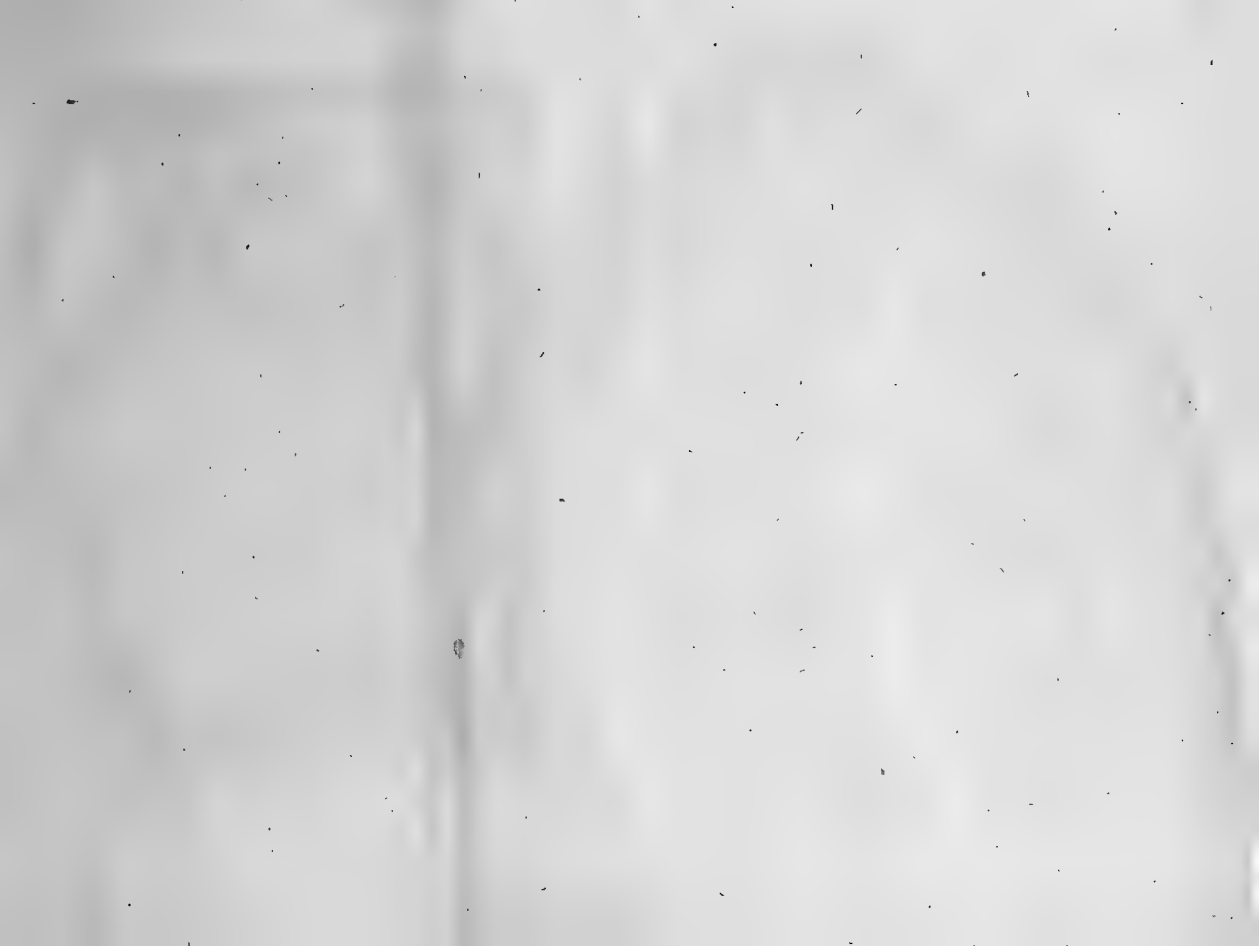
Первое, изъ рычага происходить сложная машина, которая называется *Vectis compositus*, то есть сложный рычагъ. Но понеже рычагъ, рассуждая умноженіе силы, есть только двоякій, (§. 28, § 1.) то и сложныхъ рычаговъ найдется такъ же токмо два рода. Первый родъ сложныхъ рычаговъ предспавляетъ

фиг. LVI.

фигура LVI, гдѣ употреблены три простые рычага, которыхъ точки равновѣсія въ В, D, F; короткія стороны АВ

АВ





AB, CD, EF; долгія стороны BC, DE, FG; сила въ G, а тяжесть въ A. Но чѣмъбъ сыскавъ силу сея сложныя машины, то надлежитъ смѣрять всѣ короткія стороны, AB, CD, EF, сколько оныхъ есть; попомъ такъ же и всѣ долгія стороны BC, DE, FG, сколько оныхъ есть; послѣ надобно умножитъ длину всѣхъ короткихъ сторонъ между собою, такъ же и длину всѣхъ долгихъ сторонъ: и тогда сила къ тяжести въ состояніи равновѣсія будетъ находится въ такой пропорціи, въ какой есть первое произведение къ второму. Напримѣръ положимъ, что длина короткихъ сторонъ AB есть въ 1 футъ, CD въ 1 футъ, EF въ 1 футъ; а длина долгихъ сторонъ BC, есть въ 5 футовъ, DE, въ 4 фута, FG въ 6 футовъ. Первые три числа будучи между собою умножены дадутъ въ произведеніи 1, а послѣднія 120: чего ради въ сей машинѣ сила K долженствуетъ къ тяжести L находится въ такой пропорціи, въ какой есть 1 ко 120; то есть, 1 фунтъ въ K можетъ въ L содержать въ равновѣсіи 120 фунтовъ. Если же бы тожъ

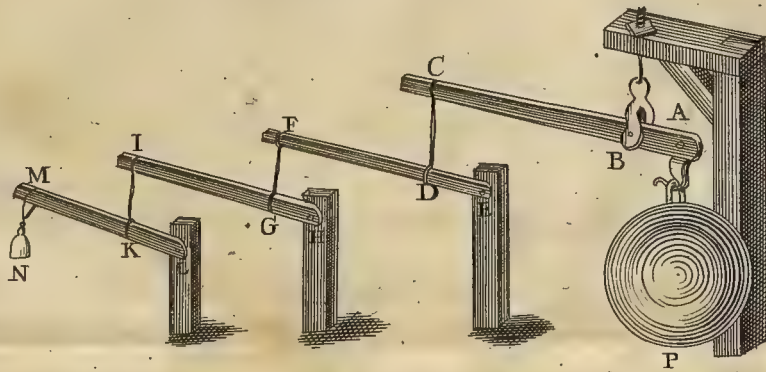
Ж 5

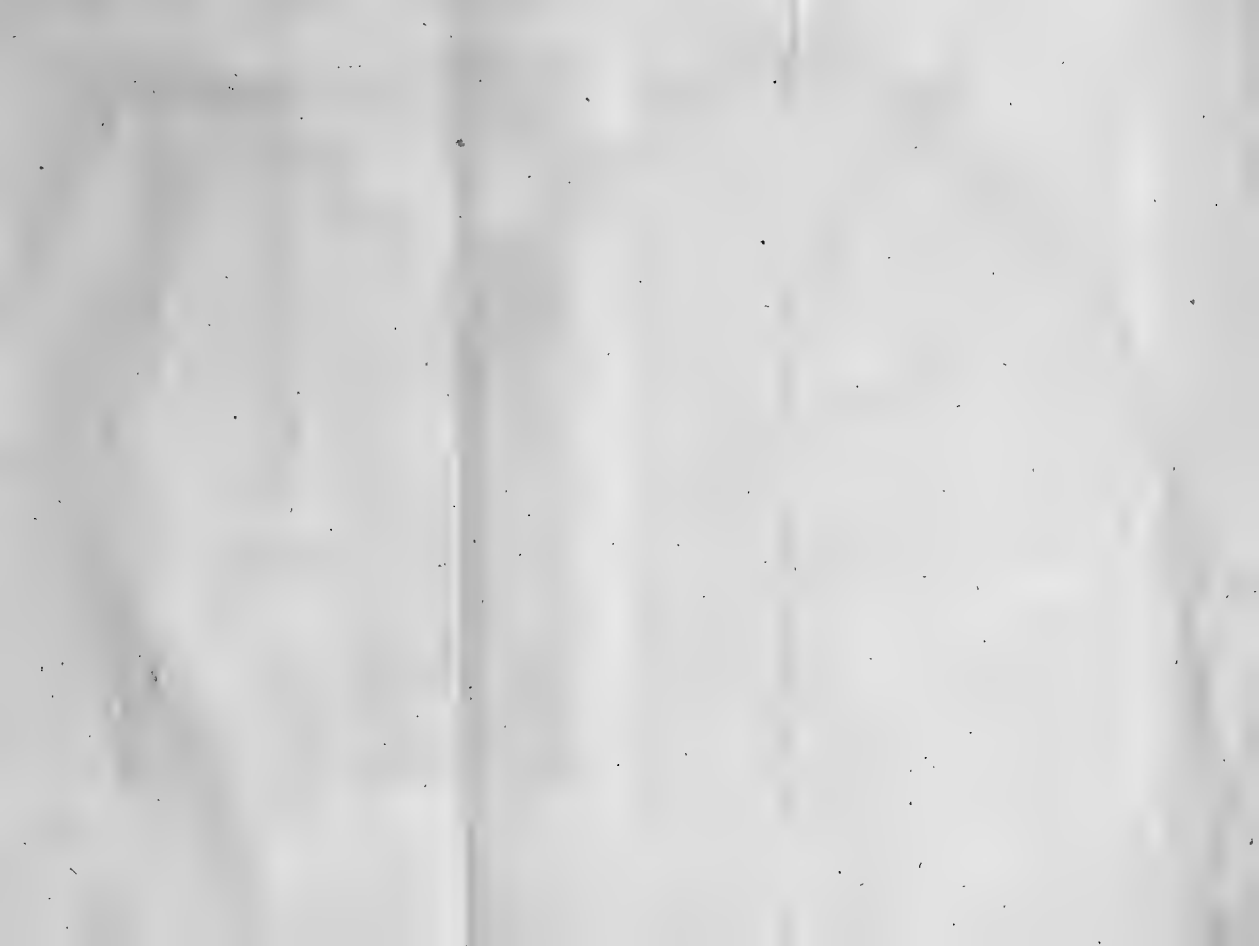
самое

самое дѣйствіе надлежало произвеспи простымъ рычагомъ, по надобно чпобъ оный рычагъ былъ длиною во 121 футъ. Впороу сложной рычагъ изображенъ на **фг. LVIII. фигурѣ LVIII**, гдѣ находяпся чепыре простые рычага, которые всѣ дѣйствіе свое между собою взаимно сообщаютъ; первый **СВА** есть рычагъ перваго рода, а прочіе при втораго рода. Для сысканія силы сея сложныя машины надлежитъ поужъ дѣлать, что прежде сказано было; только чпобъ при рычагахъ **FE**, **ИН**, **ML**, длины **FE**, **ИН**, **ML**, взяпы были за долгія стороны, а длины **DE**, **ГН**, **KL**, за короткія стороны. Напримѣръ ежели **AB** есть длиною въ 1 футъ, **DE** въ 2 фута, **ГН** въ 1 футъ, **KL** такъ же въ 1 футъ; а **BC** въ 4 фута, **FE** въ 4 фута, **ИН** въ 4 фута, **LM** въ 3 фута: то произведепіе первыхъ чепырехъ чиселъ будетъ 2, а послѣднихъ 192; чего ради помощію сея машины можно двумя фунтами содержать въ равновѣсіи 192 фунта, или 1 фунтомъ 96 фунтовъ. Впороу, опъ простаго блока происходятъ сложные блоки; но о нихъ уже довольно говорено было (§. 59.). Третье, опъ про-

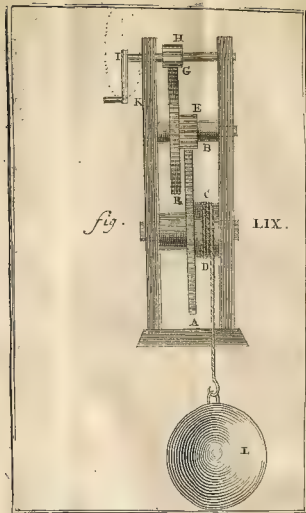
стаго

fig. LVIII.





спяго вѣропта происходятъ сложные вѣропты, копорые не что иное, какъ сложные колеса, или зубцы съ шестернями, о копорыхъ выше (§. 73.) хоня такъ же уже проспранно говорено было, однакѣ не бесполезно : буденъ сообщитъ о томъ еще слѣдующий примѣръ, изображенный на LIX фигурѣ, которая fig. LIX. представляетъ сложную машинѣ, состоящую изъ двухъ колесъ, на верхнемъ ободу прямые зубцы имѣющихъ, съ надлежащими до нихъ шестернями, и изъ одной рукоятки. Для исслѣдованія силы сей машинѣ надлежитъ длину рукоятки JK считать за половину диаметра находящагося тамъ колеса, а потомъ поступать такъ, какъ о томъ уже прежде (§. 73.) объявлено; а именно надобно умножить всѣ полу диаметры шестерней, а потомъ и всѣ полу диаметры колесъ между собою, по силѣ, въ состояніи равновѣсія, буденъ къ тяжести имѣть такую пропорцію, въ какой есть первое произведение къ послѣднему. Напримѣръ ежели буденъ полу диаметры вала и шестерней, CD въ 3 дюйма, BE въ 2 дюйма, HG въ 1 дюймъ, копорыя чи-



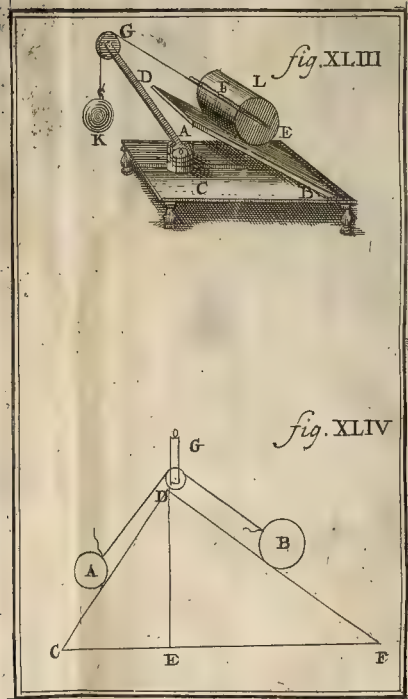
сла будучи между собою умножены даюти въ произведеніи 6; попомѣ ежели будутъ полудіаметры АВ въ 8 дюймовъ, FG въ 6 дюймовъ, ІК въ 4 дюйма, копорыя числа между собою умноженыя дѣлаюти 192; то при сей машинѣ сила къ тяжести будетъ имѣти такую пропорцію, въ какой есть 6 ко 192; то есть, сила въ К въ 6 фунтовъ будетъ въ равновѣсіи содержати тяжестъ въ L во 192 фунта; или, сила въ К въ 1 фунтѣ можетъ въ равновѣсіи содержати тяжестъ въ L въ 32 фунта. Четвертое, опи простыя наклоненныя плоскости происходиши сложная на-

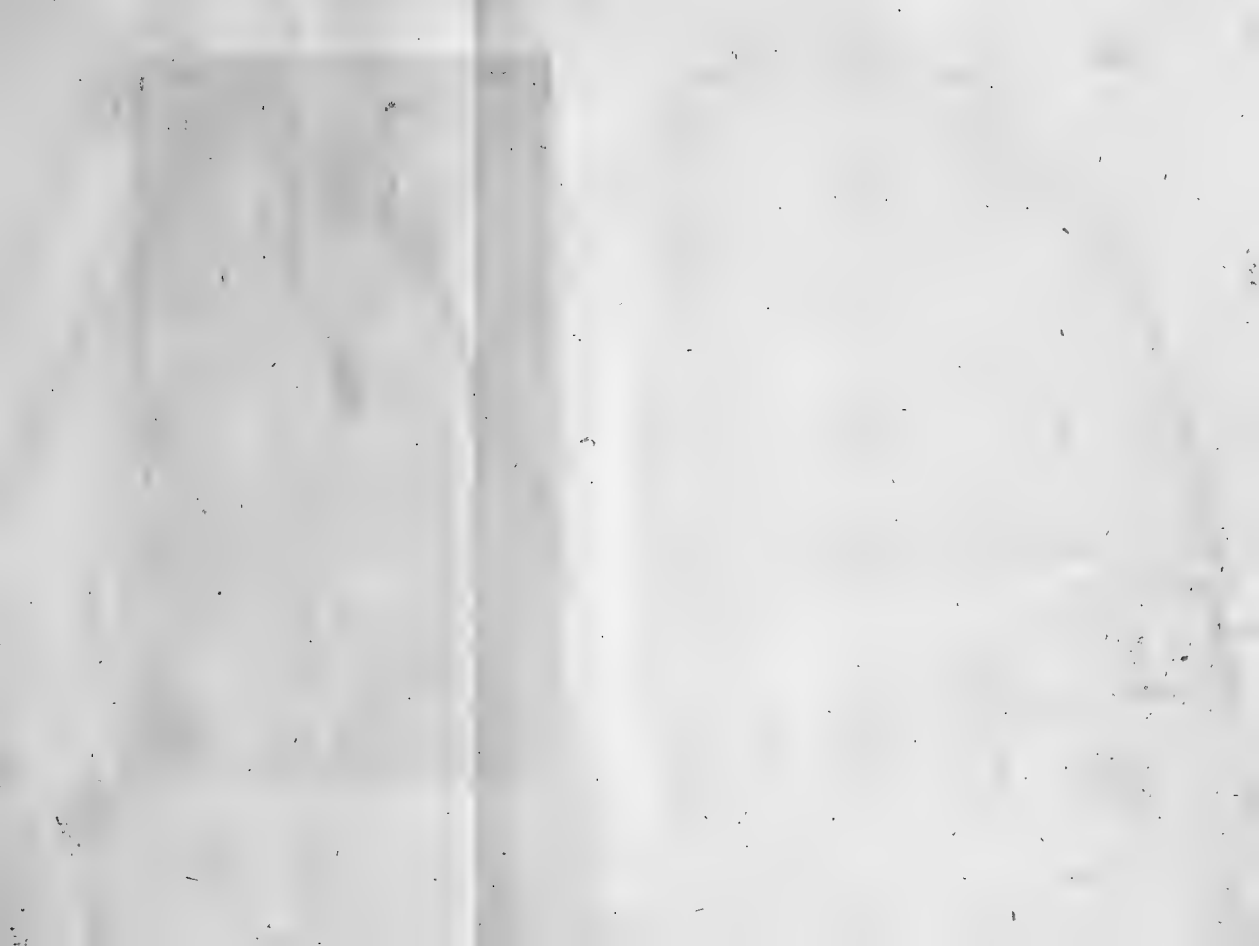
Фиг. XLIV. клоненная плоскость, о которой говорено прежде, (§. 85.) такъ же и двой-

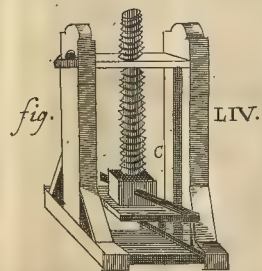
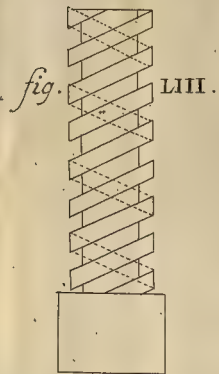
Фиг. LIII. ные или тройные щурупы, о которыхъ объявлено выше, (§. 95.) но копорыя обѣ машины невеликую пользу имѣюти. Пятое и шестое, сложеніе клина съ щурупами не весьма способно, и того ради оно не употребляется.

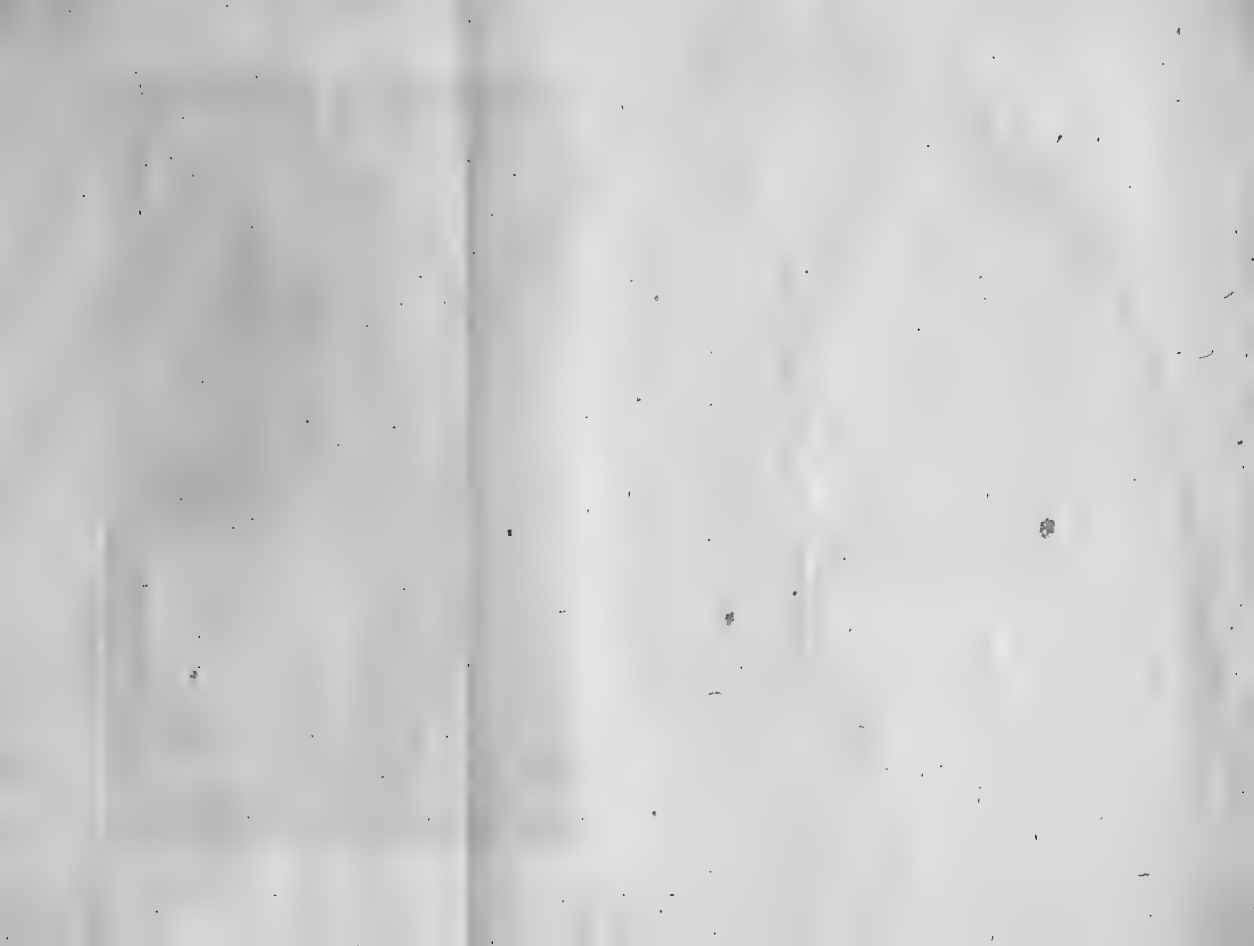
113. Какія накладываются сложныя машины втораго главнаго рода?

Сихъ машинъ есть бесчисленное множество; но кшо правила о простыхъ машинахъ прямо разумѣти; топи можетъ









можесть и всякую изъ такихъ сложныхъ машинъ поимъ часъ исчислить, по есть сыскашь ея силу; чего ради мы предложимъ токмо при примѣра, по копорымъ можно будетъ увидѣть, какъ сѣ надобно дѣлать.

114. Которой есть первый примѣръ?

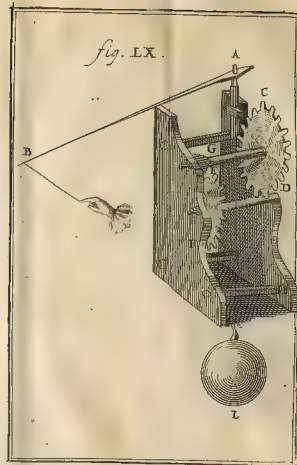
Ся сложная машина состоишь изъ фиг. LX. двухъ колесъ на верхнемъ ободу прямые зубцы имѣющихъ, изъ одной шестерни, изъ одного вала, и изъ одного бесконечнаго цурупа, къ копорому прикреплена долгая ручка АВ. Исчисленіе сѣя машины можесть учинено бытъ слѣдующимъ образомъ: Прежде всего надлежитъ искать длину периферіи, копорую описываетъ сила при долгой ручкѣ АВ, такъ какъ прежде (§. 98.) показано. И ежели положимъ что АВ есть длиною въ 25 дюймовъ, и слѣдовательно весь діаметръ въ 50 дюймовъ; то по тройному правилу надлежитъ положить:

$$100 : 314 = 50$$

$$100 \overline{) 15700} \quad 50 \quad 157.$$

И такимъ образомъ находится, что длина периферіи, копорую сила въ В описываетъ, есть во 157 дюймовъ.

Потомъ



Потомъ надобно смѣрять полудіаметры колѣсъ прямыя зубцы имѣющихъ CD и EF, и ежели положить CD въ 20 дюймовъ, а EF въ 15 дюймовъ, то умноживъ оныя числа между собою найдемся произведение 47100. Потомъ надобно смѣрять полудіаметры вала надлежащаго до колѣса EF, такъ же шестерни EG, и распрояніе винтовъ бесконечнаго шурупа; и ежели числа сіе извѣляющія будутъ 2 дюйма, 3 дюйма, и 1 дюймъ, то надобно оныя опять между собою умноживъ, причѣмъ найдемся произведение 6: и такъ сила въ B, въ состояніи равновѣсія; будетъ имѣть къ тяжести въ L такую пропорцію, въ какой есть 6 къ 47100; то есть, сила въ B въ 6 фунтовъ будетъ содержать въ равновѣсіи тяжесть въ L въ 47100 фунтовъ; или, что тожъ самое есть, сила въ B въ 1 фунтъ будетъ въ равновѣсіи содержать тяжесть въ L въ 7850 фунтовъ.

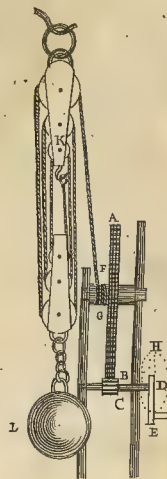
115 Которой есть второй примѣръ?

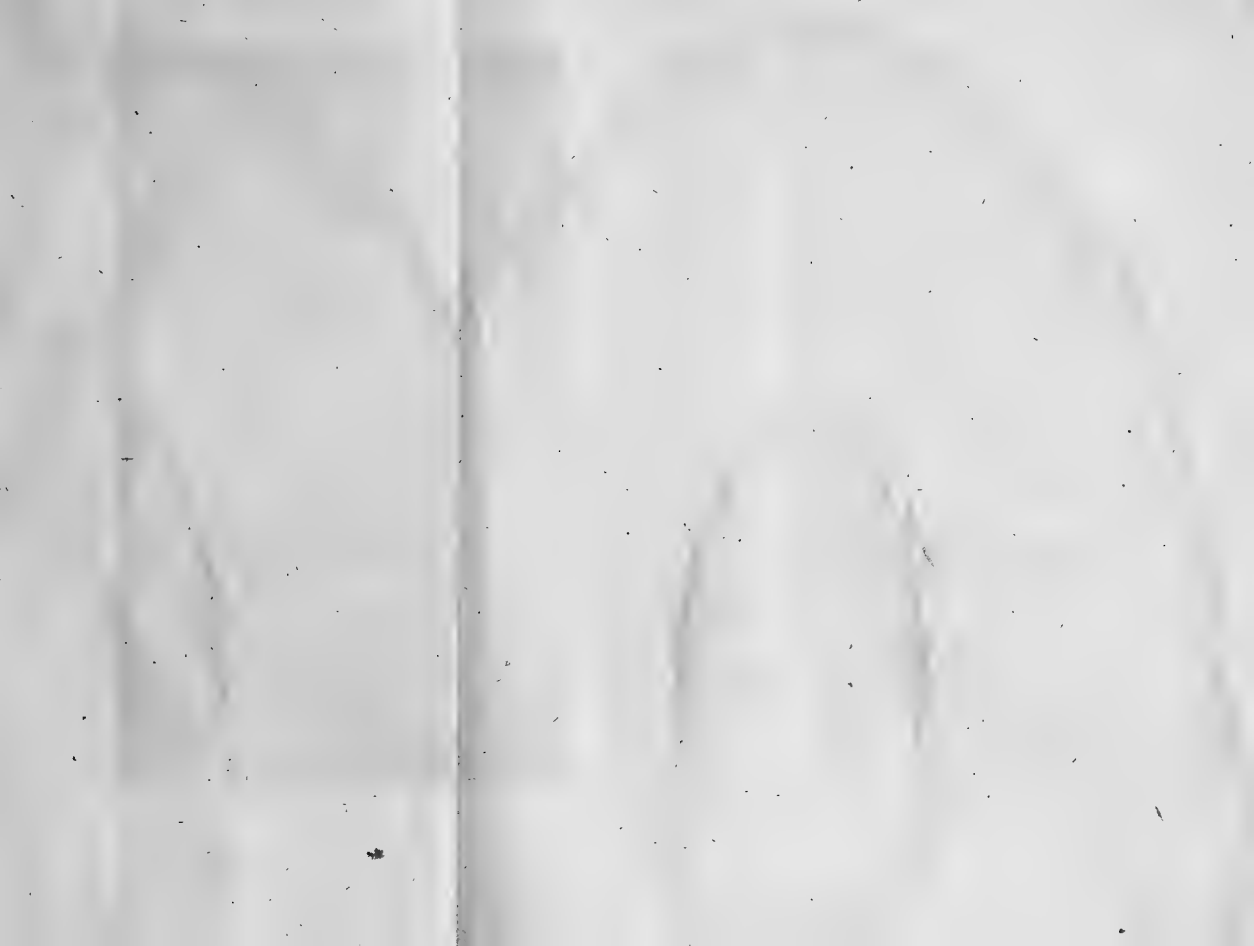
фиг. LXI.

Сей примѣръ представляетъ такую машину, которая состоятъ изъ шести сложенныхъ блоковъ, изъ одного колѣса на верхнемъ ободу зубцы имѣющаго, и изъ одной шестерни съ ручкою. Поло-

вина

fig: LXI.





вина діаметра колеса АВ есть в 9 дюймовъ, шестперни ВС в 1 дюймъ, вала FG в 1 дюймъ, а длина рукоятки DE в 3 дюйма; и понеже рукоятку DE надлежитъ почитать за колесо HE, копораго половина діаметра есть DE; по надобно только полудіаметры вала и шестперни FG, BC, такъ же полудіаметры колесъ АВ, HE, между собою умножитъ: (§. 75.) то выйдетъ 1 кв 27. Чего ради вв сихъ колесахъ находится сила кв тяжести вв такой пропорції, вв какой есть 1 кв 27. А понеже вв сложенныхъ блокахъ веревка укрѣплена у верхнихъ прехъ блоковъ при К; а внизу есть при блока, по вв сихъ блокахъ (§. 60.) находится сила кв тяжести вв такой пропорції, вв какой есть 1 кв 6. И ежели обѣ сія пропорції 1 кв 27; и 1 кв 6, возмущая, и первыя числа 1 и 1 умножатся между собою, то будетъ вв произведеніи 1; а когда и оба послѣднія числа 27 и 6 такъ же между собою умножатся, то будетъ произведеніе 162. Чего ради при сей сложной машинѣ, вв соспоянїи равновѣсія сила кв тяжести находится вв такой пропорції, вв ка-

кой

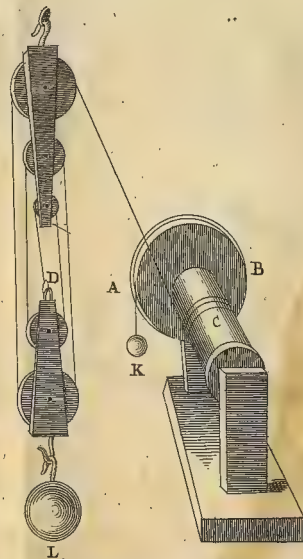
кой есть 1. кв 162 ; то есть , 1 фунтѣ
въ Е можетъ въ равновѣсїи содержать
въ L тяжестъ во 162 фунта.

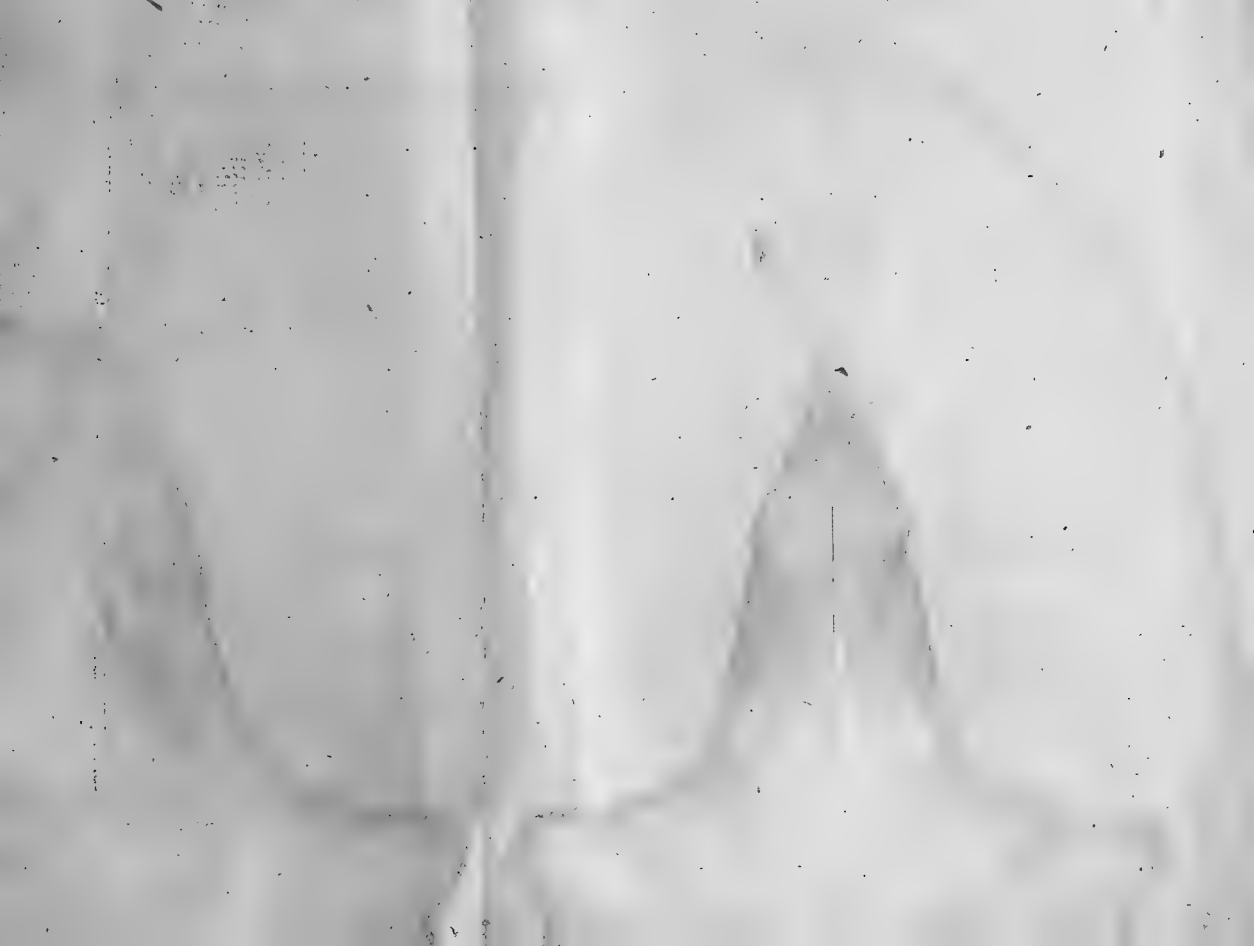
116. Которой есть третій примѣръ ?

Оной представляемъ такую машину,
которая состоитъ такъ же изъ сложен-
фиг. LXII. ныхъ блоковъ и изъ вѣропа. Половина
дiameterа колеса АВ въ оной машинѣ
есть въ 3 дюйма, а вала С въ 1 дюймъ;
чего ради въ семъ вѣропѣ сила кв тя-
жести имѣетъ такую пропорцію , какъ
1 кв 3. (§. 69.) Въ сихъ сложенныхъ
блокахъ прикрѣплена веревка у нижней
части блоковъ при D , а она нижняя
часть содержитъ два блока ; чего ради
сила кв тяжести находится въ такой
пропорціи , въ какой есть 1 кв 5. (§. 60.)
Если же взять опять объ сїя пропор-
ціи , 1 кв 3 , и 1 кв 5 , и въ нихъ умно-
жить первое число первымъ , а послѣд-
нее послѣднимъ , то выдеетъ 1 кв 15 ;
чего ради въ сей сложной машинѣ сила
кв тяжести есть въ такой пропорціи ,
какъ 1 кв 15 , то есть : въ K употреб-
ленная сила въ 1 фунтѣ можетъ въ L
въ равновѣсїи содержать тяжестъ въ 15
фунтовъ.

КОНЕЦЬ.

fig. LXII.





ДОНТО. Р. Т. Маст.
ПРОДЪЛЖАВА ЦТОВАНО
4 - VIII 1938 г.

Buk n 2401

2 $\frac{1}{2}$



g. 90. v 1957/2
Kc B 1958

